

College van burgemeester en schepenen – besloten zitting Uittreksel uit het verslag van de vergadering van 18 augustus 2026

Zijn aanwezig:

Rutger De Reu, burgemeester

Jan Vermeulen, Sofie D'hondt, Nathalie Lambrecht, Marleen Vanlerberghe, Bart Van Thuyne, schepenen

Conny De Spiegelaere, schepenen, voorzitter BCSD

Stefanie De Vlieger, algemeen directeur

Zijn afwezig:

Johan Cornelis, Bruno Dhaenens, schepenen

Tijdelijk verkeersreglement naar aanleiding van de Landelijke Wieler Unie (LWU) wielervedstrijd tijdens de kermis van Landegem op zondag 20 september 2026

Regelgeving

Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikelen 56 en 57 over de bevoegdheden van het college van burgemeester en schepenen.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens en latere wijzigingen.

Het decreet van 4 april 2014 houdende de uitwisseling van informatie over een inname van het openbaar domein in het Vlaamse Gewest en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 16 maart 1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie op het wegverkeer en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 16 september 2019 tot wijziging van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen en het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Het koninklijk besluit van 28 juni 2019 tot reglementering van de wielervedstrijden en van de alle-terreinwedstrijden en latere wijzigingen.

De omzendbrief OOP 45 van 5 november 2019 ter begeleiding van het koninklijk besluit van 28 juni 2019.

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het besluit van de Vlaamse regering van 9 december 2016 houdende de uitvoering van het decreet van 4 april 2014 houdende de uitwisseling van informatie over een inname van het openbaar domein in het Vlaamse Gewest.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald en latere wijzigingen.

Het ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 van de Vlaamse minister van Mobiliteit, Sociale Economie en Gelijke Kansen.

Het algemeen politiereglement Deinze-Zulte-Lievegem goedgekeurd 20 februari 2020.

Bijlage

De vergunningsaanvraag van 10 juli 2026 van het Feestcomité Landegem VOLUIT tot het organiseren van de LWU wielervedstrijd tijdens kermis Landegem op zondag 20 september 2026.

Het advies van 23 juli 2026 uitgaande van het Operationeel team - Directie Operaties van de Politiezone Deinze-Zulte-Lievegem, inzake de LWU wielervedstrijd tijdens kermis Landegem op zondag 20 september 2026.

Het advies uitgaande van de Provinciale Commissie voor dringende geneeskundige hulpverlening.

Motivering

Het gunstig advies van 23 juli 2026 uitgaande van het Operationeel team - Directie Operaties van de Politiezone Deinze-Zulte-Lievegem, inzake de LWU wielervedstrijd tijdens kermis Landegem op zondag 20 september 2026.

Het gunstig advies uitgaande van de Provinciale Commissie voor dringende geneeskundige hulpverlening.

Het is noodzakelijk de nodige veiligheidsmaatregelen te treffen in het belang van de deelnemers, toeschouwers en weggebruikers.

Er dienen tijdelijke politimaatregelen getroffen te worden om het verkeer in goede banen te leiden.

Besluit

Artikel 1

Op zondag 20 september 2026 van 13u tot +/- 18u gaan er drie wielervedstrijden van de LWU door tijdens de kermis te Landegem. De start is t.h.v. Vosselarestreet 11 en de aankomst is t.h.v. de Kerkstraat 1.

Er worden in totaal 3 reeksen gereden:

- 13u00 Reeksen D, E, F, G & Dames - 41,2 km, 7 ronden van 5,9 km
- 14u15 Reeksen B, C & G+ - 59 km, 10 ronden van 5,9 km
- 16u00 Reeks A - 64,9 km, 11 ronden van 5,9 km

De renners volgen het hiernavolgende traject:

- Vosselarestreet – Houtakker – Slagmoortel – Moorstraat – Haarkenstraat – Renaat de Rudderstraat – Kerkstraat – Vosselarestreet

Artikel 6

De verkeersmaatregel uit artikel 5 wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van de verkeersborden C1 en F19.

Deze verkeersborden worden, naargelang de plaatsgesteldheid, geplaatst op signalisatiehek of op paal. Deze verkeersborden dienen herhaald te worden na iedere aansluiting.

Artikel 7

Door het invoeren van het éénrichtingsverkeer wordt een signalisatiehek met daarop het verkeersbord C3 met onderbord 'uitgezonderd plaatselijk verkeer' en bord F45 (doodlopende weg) geplaatst t.h.v. volgende locaties:

- Veldbloemlaan – Vosselarestraat
- In de zijtak Vosselarestraat t.h.v. nr. 55A
- Bovenstraat – Vosselarestraat

Op dit hek dient ook een informatiebord gehangen te worden 'Wielervedstrijd'.

Bovenstaande verkeersmaatregel (bord doodlopende weg) dient doorgaand verkeer richting Renaat de Rudderstraat en Moorstraat te informeren dat dit niet mogelijk is.

Artikel 8

De kruispunten zullen bezet worden door signaalgevers of politieagenten, die de nodige richtlijnen aan de weggebruikers zullen geven. De weggebruikers dienen de richting van de wielrenners te volgen en mogen niet in tegengestelde richting de rijbaan volgen.

Artikel 9

De nodige signalisatie zal geplaatst en verwijderd worden door de technische uitvoeringsdienst van de stad Deinze, bijgestaan door de leden van de organisatie. Borden die in tegenstrijd zijn met onderhavig verkeersreglement dienen te worden afgedekt.

Artikel 10

De inrichters dienen alle langs het traject omwonenden ten minste één week op voorhand op de hoogte te brengen van de geplande manifestatie en van de tijdelijke verkeerssituatie.

Artikel 11

De beheerder van de openbare weg kan niet aansprakelijk worden gesteld voor ongevallen te wijten aan de staat van de wegverharding bij gebruik ervan voor de inrichting van deze manifestatie.

Artikel 12

Indien er schade aan het openbaar domein (weg en aanhorigheden) wordt vastgesteld, rechtstreeks of onrechtstreeks voortkomende uit de hier bovenvermelde manifestatie, moet deze hersteld worden tot voldoening van het gemeentebestuur.

Artikel 13

Afschrift van dit besluit wordt gestuurd naar: de griffie van de Rechtbank van Eerste Aanleg in Gent, de griffie van de Politierechtbank te Gent, de lokale Politie Deinze-Zulte-Lievegem directie Operaties en dienst Verkeer, de technische uitvoeringsdienst en de inrichters.

Artikel 14

Dit besluit en de inhoud ervan wordt bekendgemaakt op de webtoepassing van de stad. De toezichthoudende overheid wordt op de hoogte gebracht van de bekendmaking (artikel 286 § 1 en artikel 287 en artikel 330 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017).

Namens het college van burgemeester en schepenen

De algemeen directeur,
Stefanie De Vlieger

De burgemeester,
Rutger De Reu

Voor éénsluitend afschrift,
Deinze, 27 augustus 2026

De algemeen directeur,

De burgemeester,

Stefanie De Vlieger

Rutger De Reu