

College van burgemeester en schepenen – besloten zitting Uittreksel uit het verslag van de vergadering van 28 juni 2022

Zijn aanwezig:

Jan Vermeulen, burgemeester

Johan Cornelis, Rutger De Reu, Conny De Spiegelaere, Bruno Dhaenens, Bart Van Thuyne, Filip Vervaeke, Sofie D'hondt, schepenen

Marleen Vanlerberghe, schepenen, voorzitter BCSD

Stefanie De Vlieger, algemeen directeur

Zijn verontschuldigd:

Trees Van Hove, schepenen

Tijdelijk verkeersreglement naar aanleiding van de doortocht wielervedstrijd Baloise Ladies Tour Zulte op donderdag 14 juli 2022

Regelgeving

Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikelen 56 en 57 over de bevoegdheden van het college van burgemeester en schepenen.

Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2018.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens en latere wijzigingen.

Het decreet van 4 april 2014 houdende de uitwisseling van informatie over een inname van het openbaar domein in het Vlaamse Gewest en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 16 maart 1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie op het wegverkeer en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 16 september 2019 tot wijziging van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen en het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Het koninklijk besluit van 28 juni 2019 tot reglementering van de wielervedstrijden en van de alle-terreinwedstrijden en latere wijzigingen.

De omzendbrief OOP 45 van 5 november 2019 ter begeleiding van het koninklijk besluit van 28 juni 2019.

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het besluit van de Vlaamse regering van 9 december 2016 houdende de uitvoering van het decreet van 4 april 2014 houdende de uitwisseling van informatie over een inname van het openbaar domein in het Vlaamse Gewest.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald en latere wijzigingen.

Het ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 van de Vlaamse minister van Mobiliteit, Sociale Economie en Gelijke Kansen.

Het Algemeen politiereglement Deinze-Zulte-Lievegem goedgekeurd 20 februari 2020.

Bijlage

De vergunningsaanvraag van 15 maart 2022 van de organisatie sportadviesbureau GLS bvba tot het doortrekken van de wielervedstrijd BALOISE LADIES TOUR Zulte op donderdag 14 juli 2022.

Het advies van uitgaande van de Provinciale Commissie voor dringende geneeskundige hulpverlening.

Het advies van 27 april 2022 uitgaande van het Operationeel team - Directie Operaties van de Politiezone Deinze-Zulte-Lievegem, inzake het doortrekken van de wielervedstrijd BALOISE LADIES TOUR op donderdag 14 juli 2022.

Motivering

De vraag van 15 maart 2022 uitgaande van de organisatie sportadviesbureau GLS bvba tot het doortrekken van de wielervedstrijd BALOISE LADIES TOUR Zulte op donderdag 14 juli 2022.

Het gunstig advies uitgaande van de Provinciale Commissie voor dringende geneeskundige hulpverlening.

Het gunstig advies van 27 april 2022 uitgaande van het Operationeel team - Directie Operaties van de Politiezone Deinze-Zulte-Lievegem, inzake de wielervedstrijd BALOISE LADIES TOUR Zulte op donderdag 14 juli 2022.

De vraag uitgaande van het College van burgemeester en schepenen tot het opstellen van een tijdelijk verkeersreglement inzake de doortocht wielervedstrijd BALOISE LADIES TOUR Zulte op donderdag 14 juli 2022.

Het is noodzakelijk de nodige veiligheidsmaatregelen te treffen in het belang van de deelnemers, toeschouwers en weggebruikers.

Er dienen dringende politimaatregelen getroffen te worden om het verkeer in goede banen te leiden.

Besluit

Artikel 1

Op donderdag 14 juli 2022 van omstreeks 15u tot +/- 17u30 komt de wielervedstrijd BENE LADIES TOUR 2022 ook door op het grondgebied van Deinze gedurende zes lokale ronden (ronde = 10,7 km).

De wielrenners volgen de hiernavolgende openbare wegen grondgebied Deinze:

- Brugstraat en Oude Heirbaan.

Artikel 2

Er wordt stilstaan- en parkeerverbod ingevoerd op donderdag 14 juli 2022 van 12u tot 18u00 in de Brugstraat en in de Oude Heirbaan (deel gelegen tussen Brugstraat en de gemeentegrens), aan de beide zijden van de openbare weg.

Artikel 3

De verkeersmaatregel uit artikel 2 wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van voldoende verkeersborden E3 met blauw onderbord 'donderdag 14 juli 2022 van 12u tot 18u00' en met onderborden opwaartse pijl (= begin reglementering), neerwaartse pijl (= einde reglementering) en herhaald met dubbele pijl als de reglementaire zone meer dan 300 meter bedraagt.

Artikel 4

Op donderdag 14 juli 2022 van omstreeks 15u tot 17u30 is de omloop afgesloten voor alle verkeer. Voor grondgebied Deinze betreft het de zijstraten van de Brugstraat en de Oude Heirbaan (deel gelegen tussen Brugstraat en de gemeentegrens), aangezien de Brugstraat en de Oude Heirbaan onderdeel is van de gesloten omloop.

Er wordt een wegomleiding in de beide richtingen voorzien, door middel van borden F41, via Westaarde, N35 (Tielstesteeweg), Dentergemstraat, Wontergemstraat, N459 (Gottemstraat), N459 (Varingstraat), N459 (Staatsbaan) en rotonde N459 Deinzestraat. Omwille van de onderbreking van de Oude Heirbaan en deze omleiding, wordt het tonnageverbod langs de Dentergemstraat te Wontergem tijdelijk opgeheven. Hiertoe worden de borden ZC23T en ZC23T/ afgedekt.

Op het kruispunt Oude Heirbaan – Ardense Jagersstaat – Roterijstraat is een politieagent aanwezig om een veilige oversteek mogelijk te maken zodat de bewoners niet ingesloten zouden zijn in het parcours. Dit aangezien in de hiërarchie van de verkeerswetgeving de bevelen van bevoegde personen hoger staan dan verkeersborden.

Artikel 5

De verkeersmaatregel uit artikel 4 dat de omloop afgesloten zal zijn voor alle verkeer wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van een signalisatiehek met verkeersbord C3 waar nodig aangevuld met hekken over de gehele breedte van de weg in de zijstraten met de Brugstraat alsook met de Oude Heirbaan (= deel Oude Heirbaan gelegen tussen Brugstraat en de gemeentegrens).

Bijkomend wordt een signalisatiehek met verkeersbord C3 + blauw onderbord 'uitgezonderd plaatselijk verkeer', bord F45 (doodlopende weg) en informatiebord 'wielervedstrijd' geplaatst op de volgende kruispunten:

- Oude Heirbaan – Grijsbulckstraat
- Oude Heirbaan – Westaarde
- Warandestraat – Goedstraat
- Huttestraat – Pannestraat
- Terdonckstraat – Dentergemstraat
- Heirbaan – N459 Varingstraat
- Ongarijstraat – N459 Varingstraat

Artikel 6

De kruispunten zullen bezet worden door signaalgevers of politieagenten, die de nodige richtlijnen aan de weggebruikers zullen geven. De weggebruikers dienen de richting van de wielrenners te volgen en mogen niet in tegengestelde richting de rijbaan volgen.

Artikel 7

De nodige signalisatie zal geplaatst en opgehaald worden door de technische uitvoeringsdienst van de stad Deinze. De organisatie dient deze correct te plaatsen en te verwijderen (= omgedraaid plaatsen berm) bij aanvang en einde van de wedstrijd. Borden die in tegenstrijd zijn met onderhavig verkeersreglement dienen te worden afgedekt.

Artikel 8

De inrichters dienen alle langs het traject omwonenden inclusief de bewoners van de zijstraten gelegen langs het traject ten minste één week op voorhand op de hoogte te brengen van de geplande manifestatie en van de tijdelijke verkeerssituatie.

Artikel 9

De beheerder van de openbare weg kan niet aansprakelijk worden gesteld voor ongevallen te wijten aan de staat van de wegverharding bij gebruik ervan voor de inrichting van deze manifestatie.

Artikel 10

Indien er schade aan het openbaar domein (weg en aanhorigheden) wordt vastgesteld, rechtstreeks of onrechtstreeks voortkomende uit de hier bovenvermelde manifestatie, moet deze hersteld worden tot voldoening van het gemeentebestuur.

Artikel 11

Deze verordening treedt in werking na de bekendmaking ervan overeenkomstig artikel 286 §1 1° en artikel 287 van het decreet lokaal bestuur via de webtoepassing van de stad.

Artikel 12

Afschrift van dit besluit wordt gestuurd naar: de griffie van de Rechtbank van Eerste Aanleg in Gent, de griffie van de Politierechtbank te Gent, de lokale politie zone Deinze-Zulte-Lievegem directie Operaties en de dienst Verkeer, de technische uitvoeringsdienst en de inrichters.

Namens het college van burgemeester en schepenen

De algemeen directeur,
Stefanie De Vlieger

De burgemeester,
Jan Vermeulen

Voor éénsluitend afschrift,
Deinze, 29 juni 2022

De algemeen directeur,

De burgemeester,

Stefanie De Vlieger

Jan Vermeulen