

College van burgemeester en schepenen – besloten zitting Uittreksel uit het verslag van de vergadering van 23 juli 2024

Zijn aanwezig:

Jan Vermeulen, burgemeester

Johan Cornelis, Rutger De Reu, Conny De Spiegelaere, Bruno Dhaenens, Bart Van Thuyne, Filip Vervaeke, Sofie D'hondt, schepenen

Marleen Vanlerberghe, schepenen, voorzitter BCSD

Joke Mertens, adjunct algemeen directeur

Zijn verontschuldigd:

Stefanie De Vlieger, algemeen directeur

Zijn afwezig:

Nathalie Lambrecht, schepenen

Tijdelijk verkeersreglement naar aanleiding van Hapje-tapje tijdens de septemberkermis te Nevele op zaterdag 31 augustus 2024

Regelgeving

Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikelen 56 en 57 over de bevoegdheden van het college van burgemeester en schepenen.

Het bestuursdecreet van 7 december 2018.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens en latere wijzigingen.

Het decreet van 4 april 2014 houdende de uitwisseling van informatie over een inname van het openbaar domein in het Vlaamse Gewest en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 16 maart 1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie op het wegverkeer en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 16 september 2019 tot wijziging van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen en het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het besluit van de Vlaamse regering van 9 december 2016 houdende de uitvoering van het decreet van 4 april 2014 houdende de uitwisseling van informatie over een inname van het openbaar domein in het Vlaamse Gewest.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald en latere wijzigingen.

Het ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 van de Vlaamse minister van Mobiliteit, Sociale Economie en Gelijke Kansen.

Bijlage

Het meldingsformulier en bijlagen, ingediend op 15 maart 2024 door het feestcomité van Nevele.

Motivering

De vraag van Feestcomité Niet Versaegen Nevele naar aanleiding van het plaatsen van de kermisattracties en tot het verkrijgen van een verkeersvrij parcours omwille van de Feestelijke opening kermisweekend en ‘hapje-tapje’.

Het is noodzakelijk de nodige veiligheidsmaatregelen te treffen in het belang van de deelnemers, toeschouwers en weggebruikers.

Er dienen tijdelijke politimaatregelen getroffen te worden om verkeer op die plaats te weren.

De voorbije jaren werden analoge verkeersmaatregelen genomen en hebben er zich geen noemenswaardige problemen voorgedaan.

Besluit

Artikel 1

Op zaterdag 31 augustus 2024 van +/- 15u tot zondag 01 september 2024 omstreeks 01u vindt de 12de “Hapje-tapje” plaats in het centrum van Nevele.

De verschillende standen worden opgericht in volgende straten: Camille Van der Cruyssenstraat (vanaf kruispunt Gezusters Lovelingstraat naar Nevelemarkt), Nevelemarkt, Kortemunt, Cyriel Buyssestraat (vanaf +/- t.h.v. nr. 25 richting Nevelemarkt).

Artikel 2

Langs het volledige traject wordt stilstaan- en parkeerverbod ingevoerd. Het stilstaan- en parkeerverbod wordt langs de straten vermeld in artikel 1 ingevoerd vanaf zaterdag 31 augustus 2024 om 12u tot en met zondag 01 september 2024 om 18u00 (n.a.v. meerdere evenementen op zaterdag en zondag).

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van voldoende verkeersborden E3 met opwaartse pijl (begin reglementering) en neerwaartse pijl (einde reglementering) met onderbord ‘Van zaterdag 31.08.2024 om 12u tem zondag 01.09.2024 om 18u00’.

Artikel 3

Op zaterdag 31 augustus 2024 van 15u tot zondag 01 september 2024 om 01u00 wordt het volledige traject van ‘Hapje-tapje’ verkeersvrij gemaakt: Camille Van Der Cruyssenstraat (vanaf kruispunt Gezusters Lovelingstraat naar Nevelemarkt), Nevelemarkt, Kortemunt, Cyriel Buyssestraat (vanaf nr. 25 naar Nevelemarkt).

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van een signalisatiehek met verkeersbord C3, aangevuld met enkele nadarhekken over de gehele breedte van de openbare weg ter hoogte van kruispunten:

- Kortemunt – Vaart Links
- Cyriel Buyssestraat t.h.v. nr. 25
- Gasthuisstraat – Cyriel Buyssestraat
- Camille Van der Cruyssenstraat – Gezusters Lovelingstraat

De omliggende straten die doodlopend zijn en enkel bereikbaar zijn voor plaatselijk verkeer worden signaleerd door het plaatsen van een signalisatiehek met verkeersbord C3 met onderbord ‘uitgezonderd plaatselijk verkeer’, bord F45 en bord ‘Centrum afgesloten – kermis, dit ter hoogte van de kruispunten:

- Graaf van Hoornestraat – Cyriel Buyssestraat
- Biebuyckstraat – De Akker
- Biebuyckstraat – Camille Van der Cruyssenstraat
- Gasthuisstraat – Meigemstraat
- Cyriel Buyssestraat – Graaf van Hoornestraat

Met betrekking tot de afgesloten zone worden de nodige borden C31a/b (verboden links/rechts af) geplaatst ter hoogte van:

- Vaart Links – Kortemunt (niet naar Kortemunt toe)
- Gezusters Lovelingstraat – Camille Van der Cruyssenstraat (niet naar Nevelemarkt toe)

Artikel 4

Naar aanleiding van het volledig verkeersvrij maken van diverse centrumstraten in Nevele wordt op zaterdag 31 augustus 2024 een wegomlegging in beide richtingen voorzien via Graaf Van Hoornestraat – Ijsbeerlaan – Biebuyckstraat – De Akker- Brandweerstraat – Vaart Links.

Deze wegomlegging wordt gesignaleerd door het plaatsen van de nodige borden F41 langsheen het traject van de omleiding.

Artikel 5

De nodige signalisatie zal geplaatst en verwijderd worden door de technische uitvoeringsdienst van Stad Deinze. De inrichters staan in voor de plaatsing van de signalisatie(-hekken) bij begin/einde van de activiteiten alsook voor het afdekken van de borden die in tegenstrijd zouden zijn met onderhavig verkeersreglement.

Artikel 6

De inrichters dienen alle langs het traject omwonenden ten minste één week op voorhand op de hoogte te brengen van de geplande manifestatie.

Artikel 7

De beheerder van de openbare weg kan niet verantwoordelijk worden gesteld voor ongevallen die te wijten zijn aan de staat van de wegverharding bij gebruik ervan voor de inrichting van deze manifestatie.

Artikel 8

Indien er schade aan het openbaar domein (weg en aanhorigheden) wordt vastgesteld, rechtstreeks of onrechtstreeks voortkomende uit de manifestatie, moet deze hersteld worden tot voldoening van het gemeentebestuur.

Artikel 9

Deze verordening treedt in werking na de bekendmaking ervan overeenkomstig artikel 286 §1 1° en artikel 287 van het decreet lokaal bestuur via de webtoepassing van de stad.

Artikel 10

Afschrift van dit besluit wordt gestuurd naar: de griffie van de Rechtbank van Eerste Aanleg in Gent, de griffie van de Politierechtbank te Gent, de lokale politie, directie Operaties, dienst Verkeer, de technische uitvoeringsdienst en de inrichters.

Namens het college van burgemeester en schepenen

De adjunct algemeen directeur,
Joke Mertens

De burgemeester,
Jan Vermeulen

Voor éénsluidend afschrift,
Deinze, 30 juli 2024

De adjunct algemeen directeur,

De burgemeester,

Joke Mertens

Jan Vermeulen