

Zitting van 27 augustus 2020

Zijn aanwezig:

Sofie D'hondt, voorzitter

Jan Vermeulen, burgemeester

Norbert De Mey, Johan Cornelis, Rutger De Reu, Conny De Spiegelaere, Bruno Dhaenens, Trees Van Hove, Bart Van Thuyne, Filip Vervaeke, schepenen

Marleen Vanlerberghe, schepen, voorzitter BCSD

André Claeys, Annick Verstraete, Dirk Stroobandt, Hans Martens, Marc De Schrijver, Annie Mervillie, Freija Dhondt, Paul Soetaert, Sabine Vermeulen, Gunnar Claeys, Stephanie Debeurme, Matthias Neiryndck, Olaf Evrard, Nadia Sucaet, Tess Minnens, Jan Pauwels, Nathalie Lambrecht, Bart Vandekerckhove, Bart Vermaercke, Alexander Adams, Eva Martens, Carline De Paepe, Kristof Van den Berghe, gemeenteraadsleden

Stefanie De Vlieger, algemeen directeur

Zijn verontschuldigd:

/

Ortwin Depoortere, gemeenteraadslid

Dagorde

OPENBAAR	3
GOEDKEUREN VERSLAG VORIGE ZITTING	3
1 Goedkeuren notulen gemeenteraad van 24 juni 2020	3
SECRETARIAAT	3
2 Tijdelijke politieverordening getroffen bij besluit burgemeester - bekrachtiging door de gemeenteraad van 27 augustus 2020	3
BESTUUR	6
3 Politieverordening Deinze - wijziging	6
4 Goedkeuring mandaat aan OVSG voor de ondertekening van algemene protocollen voor de elektronische doorgifte van persoonsgegevens tussen instanties	26
FINANCIËN	28
5 Goedkeuren vrijstelling van betaling diverse belastingen/retributies - maatregelen Corona Covid-19	28
6 Reglement ex-Nevele voor subsidiëring ter ondersteuning van infrastructuurwerken aan jeugdlokalen - opheffing	33
7 Subsidierglement ex-Nevele voor terugbetaling kosten bij het inzetten van een ziekenwagen tijdens sport- en andere evenementen - opheffing	34
AANKOOP	35

8	Riolerings- en wegeniswerken aansluiting Vinkt - Goedkeuring lastvoorwaarden en gunningswijze	35
PATRIMONIUM		37
9	Kosteloze overname grondstrook verkaveling Krommestraat - goedkeuren ontwerpakte	37
10	Aanleg dienstweg achter Krekelstraat 17 t.e.m. 43 - goedkeuren ontwerpakte ter realisatie rooilijn- en innemingsplan	38
MOBILITEIT		40
11	Kennisname korte termijn openbaar vervoer-plan vervoerregio Gent.....	40
12	Aanvullend Verkeersreglement inzake de Vierschaar	42
13	Aanvullend Verkeersreglement houdende de invoer van verboden toegang voor bestuurders van bromfietsen in de doorsteken van de Mouterijdreef naar de Markt	43
14	Aanvullend Verkeersreglement inzake de Sint-Hubertstraat.....	45
15	Aanvullend Verkeersreglement houdende het inrichten van een parkeerplaats voor personen met een beperking ter hoogte van Bullenstraat 4	46
16	Aanvullend Verkeersreglement houdende het inrichten van een oversteekplaats voor voetgangers in de Smissestraat ter hoogte van het kruispunt met de Leernsesteenweg.....	48
17	Aanvullend Verkeersreglement houdende het inrichten van een parkeerplaats voor personen met een beperking ter hoogte van Molenstraat 73	49
18	Aanvullend Verkeersreglement houdende invoer van een fietszone in de Dreef en zijstraat Ter Borg	50
19	Aanvullend Verkeersreglement betreffende het dubbelrichtingsfietspad gelegen in de Heerdweg	51
MILIEU		53
20	Retributiereglement ophaling asbest bij landbouwers	53
21	Bomenplan Deinze	55
22	Ondertekenen engagementsverklaring deelname burgemeestersconvenant 2030.....	56
23	Retributiereglement op de toegang en de aanbreng van afvalstoffen op de gemeentelijke recyclageparken - aanpassing.....	57
LOKALE ECONOMIE		61
24	Vzw Deinze Winkelstad aan de Leie - algemene vergadering van dinsdag 1 september 2020.....	61
LOKAAL MONDIAAL BELEID		63
25	IV LMB LoWaZoNe - Goedkeuring Jaarrekening en Jaarverslag 2019	63
26	Kennisname vereffening IV LMB LoWaZoNe en overdracht saldo naar de nieuwe Interlokale Vereniging Stedenband Lievegem/Deinze-KeMoPoDi	64
ONDERWIJS		65
27	Goedkeuren schoolreglementen gemeentescholen	65
28	Goedkeuren arbeidsreglementen gemeentescholen.....	66
INTERGEMEENTELIJKE SAMENWERKING		67
29	Veneco - samenwerkingsovereenkomst streekwerking.....	67

AGENDAPUNTEN RAADSLEDEN	69
30 Extra agendapunt gemeenteraad - raadslid Olaf Evrard - overleg geluidsschermen Hansbeke	69
31 Extra agendapunt gemeenteraad - raadslid Olaf Evrard - Aftappen grondwater	70
EXTRA AGENDAPUNTEN	71
32 Extra agendapunt gemeenteraad - raadslid Kristof Van den Berghe - Ontwikkelen open water zwemzones en waterrecreatie in de stad en deelgemeenten	71
VARIA/MONDELINGE VRAGEN/SCHRIFTELIJKE VRAGEN.....	73
33 Mondelinge vragen raadsleden - gemeenteraad van 27 augustus 2020	73

De voorzitter opent de vergadering om 19.30 uur.

Raadslid Sabine Vermeulen vraagt bij de aanvang van de zitting het woord en formuleert opmerkingen over de werkwijze met betrekking tot de mondelinge vragen. De vragen zijn gericht aan de voorzitter, de voorzitter verduidelijkt haar standpunt.

Openbaar

GOEDKEUREN VERSLAG VORIGE ZITTING

1 Goedkeuren notulen gemeenteraad van 24 juni 2020

Verontschuldigd tijdens de behandeling van dit punt: Ortwin Depoortere, gemeenteraadslid

REGELGEVING

Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikelen 40 en 41 over de bevoegdheden van de gemeenteraad.

BIJLAGE

Het ontwerp van de notulen van de gemeenteraad van 24 juni 2020.

STEMMING OVER HET AGENDAPUNT

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

BESLUIT

Enig artikel

De gemeenteraad keurt de notulen van de gemeenteraad van 24 juni 2020 goed.

SECRETARIAAT

2 Tijdelijke politieverordening getroffen bij besluit burgemeester - bekrachtiging door de gemeenteraad van 27 augustus 2020

Verontschuldigd tijdens de behandeling van dit punt: Ortwin Depoortere, gemeenteraadslid

REGELGEVING

De gemeentewet van 24 juni 1988, artikel 134 en latere wijzigingen.

Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.

Het ministerieel besluit van 23, 24 en 27 maart 2020 houdende dringende maatregelen om de verspreiding van het coronavirus COVID-19 te beperken.

Het ministerieel besluit van 3 april 2020 houdende wijziging van het ministerieel besluit van 23 maart 2020 houdende dringende maatregelen om de verspreiding van het coronavirus COVID-19 te beperken.

Het ministerieel besluit van 17 april 2020 houdende wijziging van het ministerieel besluit van 23 maart 2020 houdende dringende maatregelen om de verspreiding van het coronavirus COVID-19 te beperken (bouwmarkten en tuincentra).

Het ministerieel besluit van 8 mei 2020 houdende wijziging van het ministerieel besluit van 23 maart 2020 houdende dringende maatregelen om de verspreiding van het coronavirus COVID-19 te beperken.

Het ministerieel besluit van 15 mei 2020 houdende wijziging van het ministerieel besluit van 23 maart 2020 houdende dringende maatregelen om de verspreiding van het coronavirus COVID-19 te beperken.

Het ministerieel besluit van 20 mei 2020 houdende wijziging van het ministerieel besluit van 23 maart 2020 houdende dringende maatregelen om de verspreiding van het coronavirus COVID-19 te beperken.

Het ministerieel besluit van 25 mei 2020 houdende wijziging van het ministerieel besluit van 23 maart 2020 houdende dringende maatregelen om de verspreiding van het coronavirus COVID-19 te beperken.

Het ministerieel besluit van 30 mei 2020 houdende wijziging van het ministerieel besluit van 23 maart 2020 houdende dringende maatregelen om de verspreiding van het coronavirus COVID-19 te beperken.

Het ministerieel besluit van 5 juni 2020 houdende wijziging van het ministerieel besluit van 23 maart 2020 houdende dringende maatregelen om de verspreiding van het coronavirus COVID-19 te beperken.

Het ministerieel besluit van 10 juni 2020 houdende wijziging van het ministerieel besluit van 23 maart 2020 houdende dringende maatregelen om de verspreiding van het coronavirus COVID-19 te beperken.

Het ministerieel besluit van 10 juli 2020 houdende wijziging van het ministerieel besluit van 23 maart 2020 houdende dringende maatregelen om de verspreiding van het coronavirus COVID-19 te beperken.

Het ministerieel besluit van 24 juli 2020 houdende wijziging van het ministerieel besluit van 23 maart 2020 houdende dringende maatregelen om de verspreiding van het coronavirus COVID-19 te beperken.

Het ministerieel besluit van 28 juli 2020 houdende wijziging van het ministerieel besluit van 23 maart 2020 houdende dringende maatregelen om de verspreiding van het coronavirus COVID-19 te beperken.

Het ministerieel schrijven inzake het beheer van de federale fase en de uitvoering van lokale maatregelen.

De opeenvolgende FAQ's van het crisiscentrum.

BIJLAGE

De tijdelijke politieverordening van 29 juni 2020, getroffen bij besluit burgemeester, naar aanleiding van de organisatie van de markten op grondgebied van Deinze.

De tijdelijke politieverordening van 30 juni 2020, getroffen bij besluit burgemeester, naar aanleiding van extra maatregelen tegen de verspreiding van het COVID-19 virus (coronavirus) - verbod op organisatie kermisfeesten 2020.

De tijdelijke politieverordening van 30 juni 2020, getroffen bij besluit burgemeester, naar aanleiding van extra maatregelen tegen de verspreiding van het COVID-19 virus (Coronavirus) - het verplicht dragen van een mondmasker in alle supermarkten en superettes op het grondgebied van de stad Deinze. Dit besluit is door de gouverneur van de provincie Oost-Vlaanderen vernietigd.

De tijdelijke politieverordening van 3 juli 2020, getroffen bij besluit burgemeester, naar aanleiding van extra maatregelen tegen de verspreiding van het COVID-19 virus (coronavirus) - verbod op organisatie kermisfeesten 2020 - intrekking beslissing.

De tijdelijke politieverordening van 16 juli 2020, getroffen bij besluit burgemeester, naar aanleiding van extra maatregelen tegen de verspreiding van het COVID-19 virus (Coronavirus) samenscholingsverbod en verbod op bivakkeren Maaigemiddijk Deinze.

De tijdelijke politieverordening van 24 juli 2020, getroffen bij besluit burgemeester, naar aanleiding van extra maatregelen tegen de verspreiding van het COVID-19 virus (coronavirus) - het verplicht dragen van een mondmasker in de publieke ruimte op het grondgebied van de stad Deinze.

De tijdelijke politieverordening van 24 juli 2020, getroffen bij besluit burgemeester, naar aanleiding van extra maatregelen tegen de verspreiding van het COVID-19 virus (coronavirus) - het verplicht dragen van een mondmasker in de recyclageparken op het grondgebied van de stad Deinze.

De tijdelijke politieverordening van 29 juli 2020, getroffen bij besluit burgemeester, naar aanleiding van Extra maatregelen tegen de verspreiding van het COVID-19 virus (coronavirus) - horeca - verplichting om 1,5m tussen de gezelschappen te waarborgen - rookverbod Hallepoort.

MOTIVERING

De gemeenteraad, de tijdelijke politieverordeningen getroffen bij besluit burgemeester overeenkomstig het decreet lokaal bestuur, te laten bekrachtigen.

STEMMING OVER HET AGENDAPUNT

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

BESLUIT

Artikel 1

De gemeenteraad bekrachtigt de tijdelijke politieverordeningen, getroffen bij besluit burgemeester:

- De tijdelijke politieverordening van 29 juni 2020, getroffen bij besluit burgemeester, naar aanleiding van de organisatie van de markten op grondgebied van Deinze
- De tijdelijke politieverordening van 16 juli 2020, getroffen bij besluit burgemeester, naar aanleiding van extra maatregelen tegen de verspreiding van het COVID-19 virus (Coronavirus) samenscholingsverbod en verbod op bivakkeren Maaigemiddijk Deinze.
- De tijdelijke politieverordening van 24 juli 2020, getroffen bij besluit burgemeester, naar aanleiding van extra maatregelen tegen de verspreiding van het COVID-19 virus (coronavirus) - het verplicht dragen van een mondmasker in de publieke ruimte op het grondgebied van de stad Deinze.
- De tijdelijke politieverordening van 24 juli 2020, getroffen bij besluit burgemeester, naar aanleiding van extra maatregelen tegen de verspreiding van het COVID-19 virus (coronavirus) - het verplicht dragen van een mondmasker in de recyclageparken op het grondgebied van de stad Deinze
- De tijdelijke politieverordening van 29 juli 2020, getroffen bij besluit burgemeester, naar aanleiding van Extra maatregelen tegen de verspreiding van het COVID-19 virus (coronavirus)

- horeca -verplichting om 1,5m tussen de gezelschappen te waarborgen - rookverbod Hallepoort

- De tijdelijke politieverordening van 19 augustus 2020, getroffen bij besluit burgemeester, naar aanleiding Organisatie vergaderingen bestuursorganen tijdens de federale fase in het kader van de crisis COVID-19 - gemeenteraad en raad voor maatschappelijk welzijn

Artikel 2

Neemt kennis van de getroffen en reeds ingetrokken besluiten burgemeester:

- De tijdelijke politieverordening van 30 juni 2020, getroffen bij besluit burgemeester, naar aanleiding van extra maatregelen tegen de verspreiding van het COVID-19 virus (coronavirus) - verbod op organisatie kermisfeesten 2020.

Artikel 3

Dit besluit wordt bekendgemaakt via de besluitenlijst van de gemeenteraad op de webtoepassing van de stad. De toezichthoudende overheid wordt op de hoogte gebracht van de bekendmaking (artikel 285 § 1, 1° en § 3, artikel 287 en artikel 330 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017).

BESTUUR

3 Politieverordening Deinze - wijziging

Verontschuldigd tijdens de behandeling van dit punt: Ortwin Depoortere, gemeenteraadslid

MONDELINGE TUSSENKOMSTEN

Bart Vermaercke, Olaf Evrard, Dirk Stroobandt (raadsleden), Jan Vermeulen (burgemeester)

REGELGEVING

De nieuwe gemeentewet en latere wijzigingen, artikelen 119, 119bis, 133, 134sexies en 135 §2.

De wet van 24 juni 2013 en latere wijzigingen betreffende de gemeentelijke administratieve sancties.

De wet van 19 juli 2013 tot wijziging van de wet van 8 april 1965 betreffende de jeugdbescherming, het ten laste nemen van minderjarigen die een als misdrijf omschreven feit hebben gepleegd en het herstel van de door dit feit veroorzaakte schade.

Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen, artikelen 40 en 41, 2°.

Het decreet van 4 mei 2018 betreffende de vrijwillige samenvoeging van de gemeenten Deinze en Nevele en tot wijziging van de bijlage bij het decreet van 5 juli 2002 tot vaststelling van de regels inzake de dotatie en de verdeling van het Vlaams Gemeentefonds en de bijlage bij het Lokaal en Provinciaal Kiesdecreet van 8 juli 2011.

Het bestuursdecreet van 7 december 2018.

Het koninklijk besluit van 21 december 2013 en latere wijzigingen tot vaststelling van de minimumvoorwaarden inzake selectie, aanwerving, opleiding en bevoegdheid van de ambtenaren en personeelsleden die bevoegd zijn tot vaststelling van inbreuken die aanleiding kunnen geven tot de oplegging van een gemeentelijke administratieve sanctie.

Het koninklijk besluit van 21 december 2013 tot vaststelling van de kwalificatie- en onafhankelijkheidsvoorwaarden van de ambtenaar belast met de oplegging van de administratieve geldboete en tot inning van de boetes in uitvoering van de wet betreffende de gemeentelijke administratieve sancties.

Het koninklijk besluit van 21 december 2013 tot vaststelling van de nadere voorwaarden en het model van het protocolakkoord in uitvoering van artikel 23 van de wet betreffende de gemeentelijke administratieve sancties.

Het koninklijk besluit van 21 december 2013 tot vaststelling van de bijzondere voorwaarden betreffende het register van de gemeentelijke administratieve sancties ingevoerd bij artikel 44 van de wet van 24 juni 2013 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties.

Het koninklijk besluit van 28 januari 2014 houdende de minimumvoorwaarden en modaliteiten voor de bemiddeling in het kader van de wet betreffende de gemeentelijke administratieve sancties.

BIJLAGE

Het ontwerp van de gecoördineerde politieverordening Deinze.

MOTIVERING

In het kader van de opmaak PRUP 'Brielmeersen' en in overleg met de provincie Oost-Vlaanderen wordt gevraagd in de politieverordening Deinze te voorzien dat bij evenementen op de site Brielmeersen, dit is de site begrepen tussen de Leie, Tweebruggenlaan, Stadionlaan en de gekanaliseerde Leie, waar 1600 bezoekers of meer verwacht worden, de organisator(en) een vervoersplan dient op te maken.

Dit vervoersplan wordt voorgelegd aan het college van burgemeester en schepenen van de stad Deinze. Deze bepaling werd voorzien in hoofdstuk 8 van de politieverordening Deinze.

FINANCIËLE GEVOLGEN

Deze beslissing valt niet onder de visumplicht en heeft geen financiële gevolgen.

STEMMING OVER HET AGENDAPUNT

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

BESLUIT

Artikel 1

De politieverordening Deinze houdende de bepalingen opgenomen in de rubriek 'reglementen' wordt goedgekeurd.

Artikel 2

De politieverordening Deinze treedt in werking op 1 september 2020.

Artikel 3

De deputatie van de provincieraad van Oost-Vlaanderen, het parket van de procureur des Konings Oost-Vlaanderen afdeling Gent, de griffie van de rechtbank van eerste aanleg, de griffie van de politierechtbank, de bevoegde sanctionerende ambtenaren, de bemiddelingsambtenaar, de voorzitter en de korpschef van de politiezone Deinze/Zulte/Lievegem krijgen een kopie van dit besluit.

Artikel 4

Dit besluit en de inhoud van dit besluit wordt, overeenkomstig de artikelen 286 en 287 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, bekendgemaakt via de webtoepassing van de stad Deinze op www.deinze.be.

REGLEMENT

Hoofdstuk 1: Algemene bepalingen

Toepassingsgebied

Dit reglement geldt met behoud van de toepassing van enige andere wetgeving.

De bepalingen zijn van toepassing op het grondgebied van Deinze.

Iedereen moet de bevelen van de burgemeester, gegeven krachtens artikel 135 van de nieuwe Gemeentewet, naleven.

Hoofdstuk 2: De politieverordening voor afvalophalingen en inzameling huishoudelijk textielafval

Afdeling 1 Ophalingen aan huis van afvalstoffen.

2.1.1

Huishoudelijk restafval mag uitsluitend aangeboden worden in de restafvalzakken die het stadsbestuur ter beschikking stelt, tegen betaling van een retributie. Per 14 dagen mogen gemiddeld 3 zakken van 60 liter worden aangeboden.

Zelfstandigen, handelszaken en KMO's gevestigd in Deinze die, voor afvalstoffen gelijkgesteld met huishoudelijke afvalstoffen, beroep willen doen op de wekelijkse restafvalophaling kunnen eveneens gebruik maken van deze restafvalzakken. Per week mogen via deze wekelijkse ophaling niet meer dan 4 zakken van 60 l aangeboden worden. Grotere hoeveelheden moeten via de private afvalophalers meegegeven worden.

De restafvalzakken dienen zorgvuldig gesloten te worden en mogen geen scheuren, barsten of lekken vertonen. Zij dienen aangeboden te worden in een toestand die geen risico inhoudt voor de veiligheid en/of gezondheid van de ophaler. Scherpe voorwerpen dienen zodanig verpakt te worden dat ze geen gevaar kunnen opleveren voor de ophalers.

Het gewicht van de aangeboden zak mag niet groter zijn dan 15 kg.

PMD afval mag uitsluitend aangeboden worden in de blauwe PMD zakken die het stadsbestuur ter beschikking stelt tegen betaling van een retributie. Per 14 dagen zijn gemiddeld 4 zakken van 60 liter toegelaten.

De huisvuilzakken en PMD zakken zullen zoveel mogelijk geplaatst worden tegen de eigendomsgrens of op de boord van het voetpad. Ze zullen in elk geval dusdanig moeten geplaatst worden dat ze niet op de rijbaan kunnen vallen en op generlei wijze hinder kunnen veroorzaken, noch voor voetgangers, noch voor ander wegverkeer.

Papier en karton wordt aangeboden in een samengebonden pak of in een kartonnen doos. Er moet vermeden worden dat papier weg kan waaien. Ernstig vervuild papier, behangpapier, geplastificeerd papier mag niet aangeboden worden bij papier en karton. Per ophaling is de hoeveelheid beperkt tot een volume van 1 m³.

Glasophaling op het grondgebied van het voormalig Deinze:

Glazen flessen en borden worden aangeboden in stevige recipiënten die gevuld maximaal 15 kg wegen. Er mag geen gebruik gemaakt worden van zakken of kartonnen dozen.

2.1.2.

De visuele controle op de aanbidding van afvalstoffen bij een gemeentelijke inzameling wordt uitgevoerd door het personeel van de gemeente, door haar intergemeentelijk samenwerkingsverband, door de inzamelaars, afvalstoffenhandelaars of –makelaars die zijn aangesteld door de gemeente of haar intergemeentelijk samenwerkingsverband. Degene die de visuele controle uitoefent mag de aangeboden afvalstoffen controleren en de aanbieders wijzen op foutieve aanbiedingen en de nodige richtlijnen verstrekken.

2.1.3

De afvalzakken, papier- en karton en recipiënten voor glas mogen slechts op het openbaar domein geplaatst worden, de dag voorafgaand aan de ophaaldag vanaf 18 uur.

Uitzondering:

Afvalzakken, papier- en karton en recipiënten voor glas kunnen vóór 18 uur worden buitengeplaatst in geval van personen met een handicap of bejaarden, die een attest kunnen voorleggen dat betrekking heeft op:

- een erkenning van de FOD Sociale Zekerheid van een vermindering van de zelfredzaamheid met ten minste 12 punten;
- of een toelating tot Persoonlijk Assistentiebudget van de VAPH;
- of het genieten van gezinsassistentie (thuiszorg).

De betrokkenen dienen hiervoor jaarlijks, een door de stad verstrekt, aanvraagformulier in te dienen bij de sociale dienst van het sociaal huis (OCMW), samen met bovenvermeld attest.

In geval van toelating ontvangt men 125 stickers om te kleven op afvalzakken, papier en karton en glasrecipiënten.

Afvalzakken, papier/karton en glas die, om het even om welke reden, niet werden meegenomen door de ophaaldienst, moeten dezelfde dag binnen gehaald worden door deze die ze heeft geplaatst. De ophaaldagen worden bekend gemaakt via een ophaalkalender die jaarlijks aan huis bedeed wordt en bekend gemaakt wordt op de website van de stad.

2.1.3

Het is verboden in de restafvalzakken te bergen :

1. zonder beschermende verpakking , om het even welk voorwerp dat het personeel van de ophaaldienst kan kwetsen;
2. gevaarlijke, toxische of ontplofbare stoffen;
3. klein gevaarlijk afval (K.G.A.) zoals omschreven in het besluit van de Vlaamse Regering d.d. 13 maart 1991;
4. de afvalstoffen die afzonderlijk ingezameld worden met het oog op recyclage. Volgende afvalstoffen vallen hier onder: PMD, niet vervuild papier en karton, glas, oude metalen, A.E.E.A (afgedankte elektronische en elektrische apparaten);
5. dode dieren en slachtafval;
6. oude vervallen geneesmiddelen.

2.1.4

Enkel de door de intergemeentelijke samenwerkingsvereniging IVM of door het stadsbestuur aangeduide afvalophalers mogen de afvalstoffen ophalen.

Zonder toelating van het College mogen geen huis aan huis ophalingen van papier en karton, textiel georganiseerd worden in de volledige gemeente of in een deel van de gemeente.

Afdeling 2 Ophalen grof huisvuil

2.2.1

Grof vuil, dat wegens zijn aard of omvang niet kan meegegeven worden met de restafvalzak, wordt enkel op afroep en tegen betaling opgehaald aan huis. Het tarief voor ophaling is vastgelegd in een afzonderlijk retributiereglement.

Bij de grof vuil ophaling mag enkel dat afval meegegeven worden dat door zijn omvang niet in een gewone restafvalzak kan meegegeven worden. Het omvat enkel brandbaar grof vuil.

Is hierbij uitgesloten:

- bouwafval (steengruis, kapotte bakstenen, pannen, roofing, bouwplaten, enz.);
- A.E.E.A.;
- grote hoeveelheden afsluitdraad;
- tuinafval;
- afvalstoffen van winkels of ander bedrijfsafval;
- papier- en kartonafval;
- glasaafval (flessen, ruiten, ander vlakglas);
- Andere recycleerbare afvalstoffen.

2.2.2

De materialen moeten hanteerbaar zijn door twee personen. Ze mogen, per afzonderlijke eenheid of samengebonden, niet meer dan 60 kg wegen en max. 2 meter lang zijn.

2.2.3

De op te halen materialen mogen slechts op het openbaar domein geplaatst worden, de dag voorafgaand aan de ophaaldag vanaf 18 uur.

Het is verboden zonder toestemming van de eigenaar, de voor ophaling bestemde goederen te doorzoeken of weg te nemen.

Afdeling 3 Ophaling snoeihout en boomwortels

2.3.1

Snoeihout en boomwortels kunnen op aanvraag en tegen betaling opgehaald worden aan huis. Het tarief voor ophaling is vastgelegd in een afzonderlijk retributiereglement.

2.3.2

Volgend snoeihout is toegelaten:

- Alle takken en boomwortels van bomen en struiken met een doorsnede kleiner dan 15 cm en een maximale lengte van 2 m.

Niet toegelaten:

- Takken, boomwortels en –stronken met een diameter groter dan 15 cm.

- Metalen of afval andere dan snoeiafval, gemengd tussen het op te halen snoeihout.

Afdeling 4 Inzameling huishoudelijk textielafval

2.4.1

Onder huishoudelijk textielafval wordt alle niet-verontreinigde kledij (textiel en lederwaren) schoeisel, handtassen, beddengoed, woningtextiel (gordijnen, tafelkleden, servetten), lompen, enz... bedoeld die ontstaan door de normale werking van een particuliere huishouding en waarvan de inwoners zich wensen te ontdoen.

2.4.2

Huishoudelijk textielafval vermeld in artikel 2.4.1 wordt enkel ingezameld in textielcontainers die specifiek hiervoor verspreid opgesteld staan in Deinze en via huis aan huis inzamelingen waarvoor het college van burgemeester en schepenen voorafgaand toestemming verleend heeft.

2.4.3

De inzameling van huishoudelijk textiel in textielcontainers op het openbaar domein van Deinze, alsook de plaatsing van textielcontainers op de recyclageparken is exclusief voorbehouden aan de erkende dienstverlener die door het stadsbestuur door middel van een overheidsopdracht aangeduid werd.

2.4.4

Dienstverleners die niet aangeduid zijn door het stadsbestuur en over een of meerdere textielcontainers beschikken op het openbaar domein zijn niet toegelaten. Het stadsbestuur zal de textielcontainers verwijderen op kosten en risico van de desbetreffende dienstverlener.

Afdeling 5 Glasbollen grondgebied voormalig Nevele

2.5.1

Op het voormalige grondgebied van Nevele zijn glasbollen aanwezig.

2.5.2

Het is verboden glas te deponeren in de glasbollen voor 8u 's morgens en na 20u 's avonds.

2.5.3

Glazen verpakkingen moeten volledig leeg zijn en deksels en doppen moeten verwijderd worden. Glas moet volgens kleur in de glasbol gestopt worden.

2.5.4

Het achterlaten van materialen (ook glas) rond de glasbollen is verboden en wordt beschouwd als sluikstorten.

Afdeling 6 Inzameling Klein gevaarlijk afval (KGA)

2.6.1

Klein gevaarlijk afval (KGA) bestaat uit gevaarlijke chemische producten én hun verpakking.

KGA is:

- afwas- en schoonmaakmiddelen: bleekwater, ontkalker, schoensmeer, schuurpoeder, wc-ontstopper
- autoprodukten: antivries, (motor-)olie
- batterijen: droge batterij, accu, knoopcel
- brandstoffen: benzine, brandspiritus
- cosmetica: lippenstift, nagellak, parfum
- bestrijdingsmiddelen: insecticide, rattenvergif, sproeistof
- solventen: ontvetter, beits, white spirit, thinner

- verf: houtbeschermingsmiddel, lijm, siliconen, verfpot, vernis
- vetten: fondueolie, frituurolie, frituurvet
- andere: spaarlamp, tl-lamp, brandblusser, rookmelder, injectienaald (in naaldcontainer), (kwik)thermometer, röntgenfoto, spuitbus (van gevaarlijke producten), toner, enz.

Uitzonderingen

- Frituurolie, tl-lampen en afvalolie kunnen steeds tijdens de openingsuren van het recyclagepark afgegeven worden.
- Met oude en vervallen geneesmiddelen kan je ook bij je apotheek terecht.
- Gebruikte batterijen kun je deponeren in de daartoe bestemde recipiënten van BEBAT in diverse winkels, warenhuizen en openbare gebouwen of in de inzameltonnen in het recyclagepark.

KGA wordt in een tijdelijke opstelling ingezameld tijdens wijkinzamelingen.

De stad of het intergemeentelijk samenwerkingsverband maakt de locaties en data bekend waarop de inzamelingen plaatsvinden en informeert over de inzamelvoorwaarden via de afvalkrant, afvalkalender en de stedelijke website www.deinze.be/kga.

Hoofdstuk 3: Politieverordening Recreatiedomein “De Brielmeersen”

Algemene bepalingen

3.1

Dit reglement is van toepassing op het grondgebied van het Provinciaal Domein De Brielmeersen. Dit grondgebied is eigendom van de Provincie Oost-Vlaanderen en wordt hierna genoemd “De Brielmeersen”.

3.2

Dit reglement is van toepassing op alle in De Brielmeersen aanwezige huurders en bezoekers.

Onder “huurder” wordt verstaan: elke natuurlijke persoon of rechtspersoon die 1 of meerdere accommodaties of meerdere delen van deze accommodaties in De Brielmeersen huurt.

Onder “bezoeker” wordt verstaan: elke natuurlijke persoon of rechtspersoon die De Brielmeersen zelf, 1 of meerdere accommodaties of 1 of meerdere delen van deze accommodaties in De Brielmeersen bezoekt of gebruikt, al dan niet tegen betaling.

Kinderen jonger dan 10 jaar moeten steeds onder toezicht staan van een toezichthoudende meerderjarige huurder of bezoeker. Dit toezicht impliceert de aanwezigheid in de onmiddellijke nabijheid van het kind.

Door het enkele feit van hun aanwezigheid in De Brielmeersen aanvaarden deze huurders en bezoekers dat dit reglement op hen van toepassing is en verklaren zij dat zij zich zullen gedragen naar

de bepalingen van dit reglement. Dit houdt ook in dat zij nauwgezet de instructies zullen opvolgen van, naar gelang van het geval, de Deputatie, van de directie Sport & Recreatiedomeinen, van de bevoegde personeelsleden van de Provincie Oost-Vlaanderen, van de bijzondere wachters en van de andere toezichthoudende personeelsleden of aangestelden. Deze instructies zijn afkomstig uit dit reglement, uit andere reglementen van toepassing op De Brielmeersen of worden ad hoc verstrekt.

De Provincie Oost-Vlaanderen is niet aansprakelijk voor eventuele ongevallen. Zij is evenmin aansprakelijk voor verlies van, diefstal of schade aan de goederen die door huurders en bezoekers zelf worden meegebracht naar De Brielmeersen. Met betrekking tot deze goederen moeten deze huurders en bezoekers zelf instaan voor het afsluiten van een brand- en/of alle risico's-verzekering met afstand van verhaal tegenover de Provincie. De Provincie zal geenszins kunnen worden beschouwd als de bewaarder van deze goederen.

3.3

Dit reglement is van toepassing, onverminderd andere wetgeving, zoals:

1° het Strafwetboek;

2° de Wet van 24 februari 1921 betreffende het verhandelen van gifstoffen, slaapmiddelen en verdovende middelen, psychotrope stoffen, ontsmettingsmiddelen en antiseptica en van de stoffen die kunnen gebruikt worden voor de illegale vervaardiging van verdovende middelen en psychotrope stoffen (de Drugswet);

3° het Veldwetboek;

4° het Boswetboek;

5° het Bosdecreet;

6° de Jachtwet;

7° het Jachtdecreet;

8° de Wet van 1 juli 1954 op de riviervisserij;

9° het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, hierna genoemd "de Wegcode", van toepassing op die onderdelen van De Brielmeersen die kunnen worden beschouwd als openbare weg.

Deze opsomming is niet limitatief.

Huurders en bezoekers

3.4

Onverminderd manifestaties, evenementen en wedstrijden en onverminderd de reservaties door sportfederaties, verenigingen en scholen van 1 of meerdere accommodaties of 1 of meerdere delen van deze accommodaties zijn De Brielmeersen toegankelijk voor huurders en bezoekers tijdens de openingsuren en volgens de tarieven bepaald door de Deputatie. De openingsuren worden bekendgemaakt aan de ingangen van De Brielmeersen; de tarieven worden bekendgemaakt aan de ingang van de accommodaties.

Huurders en bezoekers tegen betaling moeten steeds hun toegangsticket of een ander bewijs van betaling bijhouden en vertonen op elk verzoek van de directie Sport & Recreatiedomeinen, van de bevoegde personeelsleden van de Provincie Oost-Vlaanderen, van de bijzondere wachters en van de andere toezichthoudende personeelsleden of aangestelden.

Indien zij dit niet kunnen voorleggen, moeten zij het vijfvoudige van het toepasselijke tarief betalen en worden zij onmiddellijk verwijderd uit De Brielmeersen. Dit kan eveneens aanleiding geven tot het ontzeggen van de verdere toegang tot De Brielmeersen voor de toekomst volgens de procedure zoals omschreven in artikel 1.35, 1ste lid.

Dezelfde sancties zijn van toepassing op huurders en bezoekers die zonder voorafgaandelijke toelating gebruik maken van 1 of meerdere accommodaties of 1 of meerdere delen van deze accommodaties in De Brielmeersen.

Toegangstickets, andere bewijzen van betaling en goederen die werden verkocht aan huurders en bezoekers worden niet terugbetaald.

3.5

Aan huurders en bezoekers onder kennelijke invloed van legale of illegale drugs wordt de toegang tot De Brielmeersen geweigerd.

In De Brielmeersen is het de huurders en bezoekers eveneens verboden om zich onder invloed van legale of illegale drugs te bevinden. In voorkomend geval worden zij onmiddellijk verwijderd uit De Brielmeersen.

Tenslotte is het de huurders en bezoekers eveneens verboden om alcoholische dranken in De Brielmeersen binnen te brengen of te verbruiken, tenzij op de daartoe voorziene plaatsen.

3.6

De vigerende wetgeving en reglementering met betrekking tot roken is van toepassing.

3.7

Picknicken is slechts toegestaan indien dit niet hinderlijk is voor andere huurders en bezoekers.

3.8

Het is verboden geschriften of drukwerk, van welke aard ook, zonder voorafgaandelijke schriftelijke toelating van de directeur van de directie Sport & Recreatiedomeinen of zijn vervanger en zonder voorafgaand akkoord van de bevoegde gedeputeerde of gedeputeerden neer te leggen, rond te strooien, aan te plakken, uit te delen of te verkopen.

3.9

Het is verboden :

1° goederen en/of diensten uit te stallen, te koop te stellen of te verkopen, al dan niet met winst oogmerk, zonder voorafgaandelijke schriftelijke toelating van de directeur van de directie Sport & Recreatiedomeinen of zijn vervanger en zonder voorafgaand akkoord van de bevoegde gedeputeerde of gedeputeerden;

2° inzamelingen met liefdadig doel te organiseren zonder voorafgaandelijke schriftelijke toelating van de directeur van de directie Sport & Recreatiedomeinen of zijn vervanger en zonder voorafgaandelijk akkoord van de bevoegde gedeputeerde of gedeputeerden;

3° kansspelen of kansspelinrichtingen te exploiteren in de zin van de Wet van 7 mei 1999 op de kansspelen, de kansspelinrichtingen en de bescherming van de spelers;

4° samenscholingen te organiseren of te veroorzaken, doorgangen te belemmeren of andere huurders en bezoekers op welke wijze ook te verhinderen.

3.10

Het is verboden :

1° toestellen, voorwerpen, afsluitingen of andere zaken die niet bestemd zijn voor gebruik door huurders en bezoekers aan te raken, te bevuilen, te beschadigen, te beklimmen, te vernielen of mee te nemen;

2° met voorwerpen of vloeistoffen te gooien naar zaken of personen, tenzij dit deel uitmaakt van sport en spel zoals omschreven in artikel 1.29;

3° hinderlijke of gevaarlijke voorwerpen te vervoeren of te gebruiken;

4° de accommodaties zoals omschreven in artikel 1.2, 2de en 3de lid te bevuilen, te beschadigen of te vernielen;

5° de sanitaire installaties te bevuilen, te beschadigen of te vernielen. Na gebruik moeten deze installaties proper worden achtergelaten.

3.11

Bij het vertrek van een bepaalde plaats zijn huurders en bezoekers verplicht deze achter te laten in de oorspronkelijke toestand. Elke vorm van afval moet worden gedeponereerd in de daartoe voorziene recipiënten. Het is verboden deze recipiënten te verplaatsen, te legen of de inhoud ervan mee te nemen.

Het is tevens verboden afval van elders mee te brengen naar De Brielmeersen en dit te deponeren in deze recipiënten.

Wanneer huurders of bezoekers afval achterlaten of deponeren in strijd met de 2 vorige leden, heeft de provincie Oost-Vlaanderen het recht dit afval ambtshalve en op kosten van deze huurders of bezoekers op te ruimen of te laten opruimen.

Afvalwater mag slechts worden uitgegoten op de daartoe bestemde plaatsen.

3.12

Het is tenslotte verboden :

1° zich in de Brielmeersen te bevinden of te verplaatsen in onfatsoenlijke toestand of kledij ;

2° zich gemaskerd of verkleed in De Brielmeersen te bevinden of te verplaatsen zonder voorafgaandelijke schriftelijke toelating van de directeur van de directie Sport & Recreatiedomeinen of zijn vervanger en zonder voorafgaand akkoord van de bevoegde gedeputeerde of gedeputeerden;

3° zich agressief te gedragen tegenover de personen zoals omschreven in artikel 2, 6de lid of andere huurders en bezoekers, hetzij verbaal, hetzij fysiek;

4° plaatsen of lokalen te betreden die uitsluitend zijn bestemd voor de personen zoals omschreven in artikel 2, 6de lid.

Luchtvaartuigen

3.13

Het opstijgen en landen van luchtvaartuigen zoals helikopters, drones en luchtballonnen is verboden, tenzij cumulatief aan volgende voorwaarden is voldaan:

1° een voorafgaandelijke schriftelijke toelating van de directeur van de directie Sport & Recreatiedomeinen;

2° de naleving van de wetgeving en reglementering met betrekking tot de regeling van de luchtvaart.

Voertuigen

3.14

Onder “voertuigen” wordt verstaan: elk middel van vervoer te land, alsmede alle verrijdbaar landbouw- of bedrijfsmaterieel, zoals omschreven in art 2.14 van de Wegcode.

Voor de toepassing van dit reglement worden de voertuigen onderverdeeld in 2 categorieën :

1° de gemotoriseerde voertuigen : de voertuigen uitgerust met een motor, bestemd om op eigen kracht te rijden. Deze categorie bevat de gemotoriseerde voortbewegingstoestellen, bromfietsen, motorfietsen, driewielers met motor, vierwieler met motor en auto's zoals omschreven in de artikelen 2.15.2, 2°, 2.17, 2.18, 2.19, 2.20 en 2.21 van de Wegcode;

2° de niet-gemotoriseerde voertuigen : de voertuigen niet uitgerust met een motor. Deze categorie bevat de rijwielen en de niet-gemotoriseerde voortbewegingstoestellen zoals omschreven in de artikelen 2.15.1 en 2.15.2,1° van de Wegcode.

3.15

Gemotoriseerde voertuigen zijn verboden in De Brielmeersen, tenzij de bestuurder hiervan de noodzaak kan aantonen aan de directeur van de directie Sport & Recreatiedomeinen of zijn vervanger.

Uitzonderingen op deze regel zijn:

1° het dienstverkeer;

2° personeelsleden van de directie Sport & Recreatiedomeinen kunnen hun persoonlijke gemotoriseerde voertuigen parkeren aan het personeelsgebouw;

3° leveranciers;

4° concessiehouders van 1 of meerdere accommodaties in De Brielmeersen.

Eenmaal in De Brielmeersen moeten de bestuurders met hun voertuig de kortste weg nemen van de ingang van De Brielmeersen naar de plaats van hun bestemming en omgekeerd. De maximaal toegelaten snelheid is 5 km/uur.

De bestuurders moeten de nodige voorzichtigheid aan de dag leggen en hun snelheid en rijgedrag zodanig aanpassen dat ze de andere huurders of bezoekers niet hinderen of in gevaar brengen. Daarnaast moeten zij steeds voorrang verlenen aan de voertuigen van de Provincie Oost-Vlaanderen die in De Brielmeersen rijden.

3.16

Het gebruik van rijwielen en niet-gemotoriseerde voortbewegingstoestellen is enkel toegelaten op de verharde wegen van De Brielmeersen. In en rond de speeltuin en op de Finse looppiste zijn deze voertuigen verboden. In de zones waar deze voertuigen toegelaten zijn, moeten de bestuurders de nodige voorzichtigheid aan de dag leggen en hun snelheid en rijgedrag zodanig aanpassen dat ze de andere huurders of bezoekers niet hinderen of in gevaar brengen. Daarnaast moeten zij steeds voorrang verlenen aan de voetgangers en aan de voertuigen van de Provincie Oost-Vlaanderen die in De Brielmeersen rijden.

Deze bestuurders parkeren hun voertuig op de daartoe voorziene plaatsen.

Fauna en Flora

3.17

Dieren worden niet toegelaten in De Brielmeersen, met uitzondering van wat in de volgende leden wordt bepaald voor honden.

Honden zijn toegelaten in De Brielmeersen onder de volgende beperkende voorwaarden :

1° de eigenaar of de bewaker van de hond moet ervoor zorgen dat de hond steeds aan de leiband wordt gehouden en dat hij de rust niet verstoort. Deze leiband mag maximum 2 meter lang zijn;

2° de eigenaar of de bewaker van de hond moet steeds in het bezit zijn van een hondenpoepzakje;

3° in het gedeelte waar het Boswetboek en het Bosdecreet van toepassing zijn, zijn de honden enkel toegelaten op die plaatsen waar zij zich krachtens deze wetgeving mogen bevinden, behalve in geval van deelname aan activiteiten die worden georganiseerd overeenkomstig de Jachtwet en het Jachtdecreet;

4° de honden zijn niet toegelaten op de accommodaties, in de speeltuin, de eet- en drankgelegenheden, de sanitaire installaties en andere gebouwen en het evenemententerrein.

Deze beperkende voorwaarden zijn niet van toepassing op de hulphonden waarvan personen met een handicap zich kunnen bedienen overeenkomstig de daartoe vigerende wetgeving en reglementering.

In alle gevallen is de eigenaar of de bewaker van een hond ertoe gehouden de uitwerpselen van de hond op te ruimen.

3.18

Bestuurders en begeleiders van trek-, last- of rijdieren en van vee zoals omschreven in artikel 55 van de Wegcode en ruiters in groep en groepsleiders zoals omschreven in artikel 55bis van Wegcode worden slechts toegelaten in De Brielmeersen indien zij hiertoe beschikken over een voorafgaandelijke schriftelijke toelating van de directeur van de directie Sport & Recreatiedomeinen. Zij moeten hierbij bijzonder voorzichtig zijn en hun snelheid en rijgedrag zodanig aanpassen dat ze de andere huurders of bezoekers niet hinderen of in gevaar brengen. Daarnaast moeten zij steeds voorrang verlenen aan de voertuigen van de Provincie die in De Brielmeersen rijden. Ten slotte zorgen ze ervoor dat ze de bomen, planten en andere gewassen niet beschadigen.

3.19

Het is verboden de dieren in De Brielmeersen, in de dierenparken, de vogelkooien of vijvers op te jagen, te plagen, te verschrikken of op gelijk welke wijze te verontrusten of de nesten van deze dieren te bevuilen, te beschadigen, te vernielen of mee te nemen.

3.20

Het is verboden om de dieren in De Brielmeersen, in de dierenparken, de vogelkooien of de vijvers te voederen.

3.21

Het is verboden de dierenparken, de dierenweiden of de vogelkooien binnen te gaan, tenzij onder toezicht van het diensthoofd van het Provinciaal Domein De Brielmeersen of zijn vervanger.

3.22

In het algemeen is het alle huurders en bezoekers verboden :

- 1° de bomen, planten en andere gewassen te bevuilen, te beschadigen, te beklimmen, te vernielen of mee te nemen;
- 2° de bloemperken te betreden;
- 3° de bloemen, planten en vruchten te plukken;
- 4° strooisel en hout mee te nemen;
- 5° de grond om te woelen of om te spitten, met uitzondering van de zandbakken die niet bestemd zijn voor valdemping.

3.23

De huurders en bezoekers die een parcours voor oriëntatielopen of een afwijkende fietsroute willen volgen, moeten hiervoor beschikken over de voorafgaandelijke schriftelijke toelating van de directeur van de directie Sport & Recreatiedomeinen of zijn vervanger. Indien een toelating van het Agentschap voor Natuur en Bos vereist is, moet deze toelating bij de aanvraag worden gevoegd.

Ook voor wandeltochten en sportwedstrijden die in De Brielmeersen worden georganiseerd moet men beschikken over de voorafgaandelijke schriftelijke toelating van de directeur van de directie Sport & Recreatiedomeinen of zijn vervanger.

Geluid

3.24

Onverminderd het Koninklijk Besluit van 24 februari 1977 houdende vaststelling van geluidsnormen voor muziek in openbare en private inrichtingen mogen huurders en bezoekers slechts geluid

produceren, onder welke vorm ook, voor zover dat niet storend is voor de andere huurders en bezoekers.

Het gebruik van geluidsversterkers, megafoons en luidsprekers en het organiseren van festiviteiten is enkel toegelaten mits voorafgaandelijke schriftelijke toelating van de Deputatie. In voorkomend geval moet ook de voorafgaandelijke schriftelijke toelating van de Stad Deinze worden bekomen.

Het aansteken van knalbussen, voetzoekers en andere spring- of ontploffingstuigen is verboden.

Vuur en vuurwerk

3.25

Het aansteken van vuurwerk is enkel toegelaten mits voorafgaandelijke schriftelijke toelating van de Deputatie. In voorkomend geval moet ook de voorafgaandelijke schriftelijke toelating van de stad Deinze worden bekomen.

Het aanleggen van vuurhaarden is enkel toegelaten mits voorafgaandelijke schriftelijke toelating van de directeur van de directie Sport & Recreatiedomeinen of zijn vervanger.

In voorkomend geval moeten het vuurwerk en de vuurhaard voortdurend worden bewaakt door een toezichthoudende meerderjarige huurder of bezoeker. Dit toezicht impliceert de aanwezigheid in de onmiddellijke nabijheid van het vuurwerk en de vuurhaard, en dit tot het vuur volledig is gedoofd. Tegelijkertijd moeten er in deze onmiddellijke nabijheid voldoende blusmiddelen aanwezig zijn.

Water

3.26

Het is verboden in de vijvers te spelen of te zwemmen.

3.27

Het is enkel toegelaten te vissen in de daartoe door middel van borden aangeduide vijvers. De vissers moeten beschikken over een regelmatig visverlof zoals omschreven in Hoofdstuk II van de Wet van 1 juli 1954 op de riviervisserij en over een bijzondere vergunning, uitgereikt door het diensthoofd van het Provinciaal Domein De Brielmeersen of zijn vervanger.

3.28

Bij vorst kan het ijs van de vijvers, grachten en andere waterlopen slechts worden betreden op de daartoe door middel van borden aangeduide plaatsen. Bij afwezigheid van deze borden is het verboden het ijs te betreden.

Verder is het verboden aarde, vuil, stenen of andere voorwerpen op het ijs te werpen.

Sport en spel

3.29

Sport en spel zijn enkel toegelaten op de grasvelden en op de daartoe voorziene accommodaties.

De speeltuin en de speeltuigen zijn enkel toegankelijk voor de op die accommodaties aangeduide leeftijdscategorieën.

Het is verboden om signalisatie of om het even welke markering aan te brengen in De Brielmeersen zonder de voorafgaandelijke schriftelijke toelating van de directeur van de directie Sport & Recreatiedomeinen of zijn vervanger.

Elke sport- en spelbeoefening die een gevaar kan opleveren voor de andere huurders en bezoekers is verboden.

Bijzondere bepalingen

3.30

In uitzonderlijke gevallen kunnen, naar gelang van het geval, de Deputatie, de directie Sport & Recreatiedomeinen, de bevoegde personeelsleden van de Provincie Oost-Vlaanderen, de bijzondere wachters en de andere toezichthoudende personeelsleden of aangestelden afwijkingen toestaan op de bepalingen van de Hoofdstukken 2 tot en met 9 van dit reglement.

3.31

Inbreuken op de bepalingen van dit reglement worden vastgesteld door de volgende personen:

1° de politieambtenaren van de Federale Politie;

2° de politieambtenaren en hulpagenten van de politie van de Politiezone Deinze-Zulte;

3° de ambtenaren van de Stad Deinze die beantwoorden aan de minimumvoorwaarden die door de Koning bij een besluit vastgesteld na overleg in de Ministerraad zijn bepaald inzake selectie, rekrutering, opleiding en bevoegdheid, en die daartoe door de Gemeenteraad van Deinze zijn aangewezen;

4° de bijzondere wachters van De Brielmeersen;

5° de daartoe aangestelde ambtenaren van het Agentschap voor Natuur en Bos.

Wanneer hun middelen ontoereikend blijken, kunnen de personen zoals omschreven in 3°, 4° en 5° de bijstand vragen van de personen zoals omschreven in 1° en 2°.

3.32

Inbreuken op de bepalingen van dit reglement die kunnen worden bestraft met een gemeentelijke administratieve sanctie in de zin van de Wet van 24 juni 2013 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties worden bestraft volgens hoofdstuk 11 betreffende de strafbepalingen.

Inbreuken op de bepalingen van dit reglement die niet kunnen worden bestraft met een gemeentelijke administratieve sanctie in de zin van de Wet van 24 juni 2013 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties worden bestraft met politiestraffen van ten hoogste 8 dagen gevangenis en 200 euro geldboete overeenkomstig artikel 85 van de Provinciewet.

3.33

De huurders en bezoekers die zaken in De Brielmeersen, eigendom van de Provincie Oost-Vlaanderen, bevuilen, beschadigen, vernielen of meenemen, moeten een schadevergoeding betalen, gelijk aan de reinigings-, herstellings- en/of vervangingskosten.

3.34

De huurders en bezoekers die een inbreuk plegen op de bepalingen van dit reglement of die zich verzetten tegen de personen zoals omschreven in artikel 1.31 kunnen onmiddellijk worden verwijderd uit De Brielmeersen.

3.35

De Deputatie kan de huurders en bezoekers tegen wie reeds 1 maal een proces-verbaal of ander document is opgemaakt wegens inbreuken op de bepalingen van dit reglement de verdere toegang tot De Brielmeersen voor de toekomst ontzeggen. In voorkomend geval bepaalt de Deputatie de termijn gedurende dewelke deze toegang aan deze personen wordt ontzegd.

De Deputatie beslist eveneens over alle betwistingen met betrekking tot de toepassing van dit reglement.

Hoofdstuk 4: Politieverordening voor de Leiearm aan de St-Martinuskerk en de Ijsput

4.1

Vissen in de verlaten Leiearm aan de St-Martinuskerk en Ijsput is enkel toegestaan voor personen in bezit van een geldig visverlof. Dit visverlof is op naam van de persoon die het gebruikt.

4.2

Wie gebruiksklare hengels bij zich heeft en aan het viswater bevindt, wordt geacht te vissen.

4.3

De visser mag zich niet meer dan 10 m van zijn gebruiksklare hengels bevinden.

4.4

Er worden maximum 2 hengels per visser toegelaten. Elke hengel mag slechts van één enkele haak voorzien zijn, uitgezonderd bij het vissen met kunstaas. Gebruik van andere tuigen zoals slapende lijnen, fuiken, sleepnetten, enzovoort.... zijn verboden. Het gebruik van leefnetten is verboden. Enkel tijdens de door het stadsbestuur toegestane wedstrijden, is het gebruik van leefnetten uitzonderlijk toegestaan.

4.5

Er mogen geen voorwerpen op het pad geplaatst worden tijdens het vissen, het pad is er ook voor de rolstoelgebruikers, wandelaars en fietsers.

4.6

De visplaatsen specifiek uitgerust voor rolstoelgebruikers, zijn exclusief aan hen voorbehouden.

4.7

De gevangen vis dient na het vangen direct te worden teruggezet in het water (uitgezonderd tijdens viswedstrijden). Geen enkele vissoort mag meegenomen worden, bij overtreding van deze regel wordt al het vismateriaal in beslag genomen en kan er een boete gegeven worden.

Het visverlof moet vertoond worden op verzoek, aan de politie of aan elk persoon in het bezit van een identificatiekaart zoals beschreven in de wet van 15 mei 2007, tot instelling van de functie van gemeenschapswacht, tot instelling van de dienst gemeenschapswachten en tot wijziging van artikel 119 bis van de nieuwe Gemeentewet, en latere wijzigingen.

4.8

Vissen is het jaar door toegelaten op de Martinusvijver, van 2 uur voor zonsopgang tot 2 uur na zonsondergang. Op de Ijsput mag er gevist worden van 1 maart tot 20 november. Het college van burgemeester en schepenen kan tijdelijk een visverbod opleggen wegens bijzondere omstandigheden.

4.9

Het viswater en de omgeving van de visplaats dient net te worden gehouden, met respect voor de aanwezige fauna en flora. Afval wordt in de vuilbak gedeponeerd of meegenomen.

4.10

Wedstrijden kunnen enkel worden ingericht door Deinse verenigingen op de Martinusvijver mits schriftelijke toestemming van het college van burgemeester en schepenen. Op de Ijsput kunnen enkel de Ijsputvissers wedstrijden inrichten. Er dient geen vergoeding te worden betaald bij het inrichten van een wedstrijd. Alle deelnemers dienen in het bezit te zijn van een geldig visverlof. Op dagen dat er een wedstrijd gepland is op de Ijsput kan er niet gehengeld worden door derden van 00:00 tot einde wedstrijd.

4.11

De visverloven van de hengelaars die in overtreding bevonden worden met de voorschriften van dit reglement, welke zij gehouden zijn te kennen, zullen ingetrokken worden voor de duur van het lopende kalenderjaar. Er is geen verhaal tegen deze sanctie mogelijk.

4.12

Bij herhaling of zware overtreding kan elke aanvraag tot het bekomen van een visverlof, aan de in overtreding bevonden hengelaars geweigerd worden.

4.13

Het hengelen geschiedt op eigen verantwoordelijkheid. Het stadsbestuur zal in geen geval aansprakelijk kunnen gesteld worden voor ongevallen die zich zouden voordoen tijdens het hengelen.

4.14

Jaarverloven en dagtickets voor de Martinusvijver en voor de Ijsput kunnen bekomen worden bij het onthaal van Dienstencentrum Leiespiegel, Brielstraat 2 te Deinze, en het onthaal van het gemeentehuis Nevele, Cyriel Buyssestraat 15 te Deinze.

Hoofdstuk 5: Politieverordening skatepark Briel en skatepark Nevele

5.1

Dit hoofdstuk is van toepassing op:

- het stedelijk skatepark Briel, op het plein voor JC Brieljant en Brielpunt, in de Mouterijdreef;
- het skatepark Nevele aan de sporthal Oostbroek, Zeistraat 41, uitgebaat door Farys.

5.2

Kinderen onder de 10 jaar dienen onder begeleiding te zijn van een volwassen begeleider.

5.3

De skateparken kunnen niet uitgebreid worden met eigen toestellen of attributen uit de omgeving. Het is verboden eigen materialen mee te brengen om toestellen mee te maken.

5.4

Omwille van veiligheid, duurzaamheid en het openbaar karakter van de skateparken zijn enkel de volgende zaken toegelaten:

- skateboard
- inlineskates
- steps
- BMX-fietsen

5.5

Het dragen van een helm, knie-, elleboog-, en polsbeschermers is verplicht.

5.6

Aan skatepark Briel is skaten op de infrastructuur die hoort bij de gebouwen zoals o.a. de trappen en het hellend vlak verboden.

Hoofdstuk 6: Politieverordening aanmeerkade ter hoogte van het Sint-Poppoplein en het gedeelte Leiedam, vanaf het Sint-Poppoplein tot aan de Kalkhofstraat.

6.1 *Toepassingsgebied*

De bepalingen in hoofdstuk 7 zijn van toepassing op de aanmeerkade ter hoogte van het Sint-Poppoplein en het gedeelte Leiedam, vanaf het Sint-Poppoplein tot aan de Kalkhofstraat gelegen op het grondgebied van de stad Deinze.

6.2 *Bepalingen inzake het aanmeren*

7.2.1 De aanmeerkade is enkel bestemd voor het aanmeren van pleziervaartuigen en passagiersvaartuigen voor maximum 24 uur.

6.2.2 Een gedeelte van de aanmeerkade kan, mits vergunning toegekend door de waterwegbeheerder en het college van burgemeester en schepenen, voorbehouden worden voor de verhuur van pleziervaartuigen. Over deze aangeduide zone is geen beperking van de aanmeertijd van toepassing.

6.2.3 Over de volledige lengte of een gedeelte van de aanmeerkade kan, mits vergunning toegekend door het college van burgemeester en schepenen, een aanmeerverbod ingevoerd worden.

6.3 *Preventieve maatregelen*

De burgemeester is, in geval van overtreding, gerechtigd om - op risico en kosten van de overtreder - onmiddellijk over te gaan tot het treffen van alle gepaste maatregelen ter vrijwaring van de openbare veiligheid, openbare orde en rust, openbare gezondheid en ter voorkoming van overlast.

Hoofdstuk 7: Politieverordening met betrekking tot het weghalen van bepaalde fietsen

7.1 *Voorafgaande bepalingen*

Voor de toepassing van dit reglement wordt verstaan onder

Een wrak :

Een fiets die in een onvoldoende staat van onderhoud en/of een kennelijk verwaarloosde toestand verkeert en op die manier rijtechnisch onvoldoende veilig.

Een hinderlijk gestalde fiets :

Een fiets die het andere verkeer hindert zonder daarom een onmiddellijk en direct gevaar op te leveren.

Een gevaarlijk gestalde fiets :

Een fiets die het andere verkeer hindert op een manier dat onmiddellijk en direct gevaar met zich kan meebrengen.

Een achtergelaten fiets :

Een fiets waarvan blijkt dat het aangebrachte label na een periode van 3 weken nog onveranderd rond de fiets zit en dus gedurende deze periode niet verplaatst werd; waardoor het vrijwel zeker is dat de fiets is achtergelaten of door de eigenaar in de steek gelaten.

Een ontruiming van de fietsenstalling :

Naar aanleiding van een schoonmaakactie of van werken in de fietsenstalling worden fietsen tijdelijk verplaatst naar een andere stallingsplaats.

7.2 *Een wrak*

Een wrak wordt ambtshalve naar het fietsendepot van de stad Deinze gebracht.

7.3 Een hinderlijk gestalde fiets

Een hinderlijk gestalde fiets, wordt indien mogelijk zó geplaatst dat de fiets niet hinderlijk meer staat. Indien niet mogelijk wordt de fiets gelabeld en wordt na een termijn van 3 maanden, indien het label onveranderd nog rond de fiets zit, de fiets ambtshalve naar het fietsendepot van de stad Deinze gebracht. Indien die fiets een ander voertuig blokkeert/immobiliseert, wordt deze onmiddellijk ambtshalve naar het fietsendepot van de stad Deinze gebracht.

7.4 Een gevaarlijk gestalde fiets

Een gevaarlijk gestalde fiets wordt indien mogelijk zó geplaatst dat de fiets niet gevaarlijk meer gestald staat. Indien niet mogelijk, wordt de fiets onmiddellijk ambtshalve naar het fietsendepot van de stad Deinze gebracht.

7.5 Een achtergelaten fiets

Een achtergelaten fiets wordt ambtshalve naar het fietsendepot van de stad Deinze gebracht.

7.6 labelen van fietsen

In de stationsomgeving worden de fietsen door de gebruikers indien mogelijk in de betreffende fietsenstallingen geplaatst. Fietsen die niet in de daartoe voorziene fietsenstallingen zijn geplaatst, en niet hinderlijk en/of niet gevaarlijk gestald zijn, worden gelabeld met het verzoek de fiets in de vermelde dichtstbijzijnde fietsenstalling te plaatsen.

7.7 Ontruiming van een fietsenstalling

Bij de ontruiming van een fietsenstalling worden minimum 2 weken op voorhand borden aangebracht aan de fietsenstalling waarbij duidelijk de datum en het uur van de ontruiming wordt aangekondigd. Elke gestalde fiets die zich op dit ogenblik in de fietsenstalling bevindt, wordt gelabeld. Indien zich op datum van de ontruiming nog fietsen in de betreffende fietsenstalling bevinden, worden die ambtshalve verplaatst naar een andere stallingsplaats.

7.8 Ambtshalve verwijderde fietsen

Alle fietsen die ingevolge bovenstaande bepalingen ambtshalve zijn verwijderd, worden door de Stad Deinze bewaard overeenkomstig de wet van 8 mei 2013 tot wijziging van artikel 2 van de wet van 30 december 1975 betreffende de goederen, buiten particuliere eigendommen gevonden of op de openbare weg geplaatst ter uitvoering van vonnissen tot uitzetting, wat de bewaring van fietsen betreft.

De ambtshalve verwijderde fietsen worden gedurende 3 maanden in het fietsendepot van de stad Deinze, Industrielaan 23, bewaard. Ze kunnen tijdens deze periode door de eigenaar/gebruiker worden afgehaald mits voorlegging van bewijs van eigendom/gebruik zal de fiets kunnen worden vrijgegeven.

Hoofdstuk 8: Politieverordening met betrekking tot het organiseren van evenementen op de site Brielmeersen.

8.1. Toepassingsgebied

§1. De bepalingen in hoofdstuk 8 zijn van toepassing op de site Brielmeersen.

§2. De organisatie van evenementen, zowel op publiek domein als op private eigendom, is onderworpen aan een toestemming van het stadsbestuur. De melding gebeurt via het meldingsformulier dat ingediend wordt minstens 16 weken vóór de geplande datum. Voor evenementen met een specifiek veiligheidsrisico kan beslist worden om ook een veiligheidsdossier in te dienen.

8.2. Begrippen

Site Brielmeersen : De site is begrepen tussen de Leie, Tweebruggenlaan, Stadionlaan en de gekanaliseerde Leie.

Evenement: Een publiek sociaal-culturele of sportieve gebeurtenis met meer dan 500 al dan niet betalende bezoekers / deelnemers.

Vervoersplan: De belangrijkste doelstelling van een vervoersplan is om de bezoeker zo veel mogelijk alternatieven aan te bieden om het evenement te bereiken. Daarom omvat het vervoersplan een goed samengesteld maatregelenpakket om de bezoeker te steunen in zijn keuzeprocess. Te voet gaan, het fietsen en het gebruik maken van collectief / openbaar vervoer wordt gestimuleerd, terwijl autogebruik afgeremd wordt. Het vervoersplan is geen anti-autoplan. De auto blijft een belangrijke rol spelen en ook hiervoor dienen maatregelen opgenomen worden die de veiligheid en bereikbaarheid verhogen.

II. VOORSCHRIFTEN

8.3. *Het organiseren van evenementen*

§1. Elk evenement binnen het toepassingsgebied van dit reglement dient gemeld te worden via het meldingsformulier aan het College van Burgemeester en Schepenen en minstens 16 weken vóór de geplande datum.

§2. Indien er op de site Brielmeersen (een) evenement(en) georganiseerd worden waar meer dan 1600 bezoekers verwacht worden op éénzelfde tijdstip, dan dient door de organisator(en) een vervoersplan opgemaakt te worden. De organisator van het grootste evenement neemt hierbij de leiding. Dit vervoersplan wordt voorgelegd aan het College van Burgemeester en Schepenen van de stad Deinze.

§3. De grens van 1600 bezoekers geldt zowel voor individuele evenementen als wanneer er gelijktijdig verschillende evenementen worden georganiseerd en er cumulatief 1600 bezoekers of meer verwacht worden. In dat geval dient door de organisatoren van de verschillende evenementen één gemeenschappelijk vervoersplan opgemaakt te worden waarbij de programmatie van de verschillende evenementen op elkaar afgestemd wordt.

§4. Organisatoren die meermaals op één jaar gelijkaardige of identieke evenementen plannen, kunnen deze gezamenlijk aanvragen.

8.4 *Veiligheid*

§1. Bij alle evenementen wordt bij de ingang van het evenement een parkeerplaats voor hulpdiensten voorzien.

§2. Er moet een gemakkelijke doorgang worden voorzien tussen de parkeerplaats voor hulpdiensten en de openbare weg zodat een ziekenwagen zonder probleem tot bij de ingang van het evenement kan komen.

§3. Voor evenementen vanaf 1.600 bezoekers wordt ten laatste vier weken voor het evenement plaatsvindt een coördinatievergadering gehouden met de orde- en veiligheidsdiensten.

8.5 *Vervoersplan*

§1. Het vervoersplan omvat minimaal volgende onderdelen:

- Een mobiliteitsscan waarbij de huidige mobiliteit van en naar de Brielmeersen wordt bekeken. Belangrijk bij deze scan zijn de aspecten: mobiliteitsgebruik bezoekers,

bereikbaarheid voor alle weggebruikers en een inventarisatie van de bestaande maatregelen voor duurzame mobiliteit.

- Een vervoersplan waarin de doelstellingen en prioriteiten van het mobiliteitsplan vermeld worden, een opsomming van de verschillende maatregelen die zullen uitgevoerd worden, hoe deze maatregelen zullen uitgevoerd worden, welke timing er vooropgesteld wordt, wie verantwoordelijk is voor welke maatregelen, hoe er over de maatregelen zal gecommuniceerd worden en wat de kosten zijn van deze maatregelen.
- In geval van wederkerende evenementen dient aangegeven te worden hoe deze maatregelen geëvalueerd zullen worden. Op basis hiervan dient het vervoersplan gemonitord en geëvalueerd te worden.

§2. Het vervoersplan omvat minimaal volgende maatregelen die worden gerealiseerd door de organisator:

- Tijdelijke fietsstalplaatsen die worden voorzien bovenop het bestaand aantal fietsparkeerplaatsen.
- Een routebegeleidingsplan voor fietsers dat gecommuniceerd wordt via allerlei kanalen (website, facebook,...).
- Zorgen voor voldoende parkeergelegenheid, met voldoende garantie voor de verkeersveiligheid, zowel voor het in- als uitgaand verkeer, als voor de geparkeerde voertuigen.

8.6 *Beoordeling*

- §1. De melding tot het organiseren van een evenement (al dan niet met vervoersplan) wordt kwalitatief beoordeeld. Uit de ingediende melding met de eventuele maatregelen moet duidelijk blijken dat er geen hinder of veiligheidsproblematiek wordt veroorzaakt en dat voor zover een vervoersplan dient te worden bijgevoegd er op basis van de voorgestelde maatregelen geen mobiliteitsproblematiek zal ontstaan.
- §2. De aanvragen binnen dit toepassingsgebied zullen altijd getoetst worden aan andere evenementen in het stadscentrum van Deinze die op hetzelfde moment worden georganiseerd. Wanneer deze samengeteld de grens van 1.600 bezoekers kunnen overschrijden, kan het College aan de organisator(en) van evenementen op de site van de Brielmeersen een bijkomend vervoersplan of bijkomende vervoersmaatregelen voor het vervoersplan voorzien. Zelfs indien de evenementen buiten de site van de Brielmeersen later worden gemeld.
- §3. Indien er geen vervoersplan wordt ingediend of het vervoersplan niet wordt goedgekeurd door het College van Burgemeester en Schepenen, kan het evenement geweigerd worden.

5. *Negatieve evaluatie*

- §1. Bij een negatieve evaluatie van de milderende maatregelen opgenomen in het vervoersplan kunnen andere en/of extra maatregelen worden opgelegd door het College van Burgemeester en Schepenen bij de organisatie van een volgende editie.

Hoofdstuk 9: Strafbepalingen

9.1

De overtredingen op deze politieverordening worden bestraft met een administratieve sanctie zoals beschreven in artikel 63 van de algemene zonale politieverordening Deinze/Zulte/Lievegem en

overeenkomstig deel II van de algemene zonale politieverordening Deinze/Zulte/Lievegem, nl. het algemeen zonaal (procedure)reglement betreffende het opleggen van een administratieve geldboete bij overtredingen op de algemene zonale politieverordening Deinze/zulte/Lievegem Deel I overlastbepalingen en gemeente inbreuken.

Hoofdstuk 10: Opheffings-, overgangs- en slotbepalingen

10.1 Opheffingsbepaling

De politieverordening Deinze, goedgekeurd door de gemeenteraad op 20 februari 2020 wordt opgeheven. De opheffing gebeurt met ingang van de inwerkingtreding van deze politieverordening Deinze.

10.2 Overgangsbepaling.

De procedures die lopende zijn op het tijdstip van de inwerkingtreding van dit reglement blijven onderworpen aan de wettelijke en reglementaire bepalingen die van kracht waren op het tijdstip van de inleiding van de procedure.

Deze politieverordening Deinze is enkel van toepassing op inbreuken die gepleegd werden na de inwerkingtreding van deze politieverordening.

10.3 Bekendmaking

De politieverordening Deinze wordt in uitvoering van artikel 296 §1, 1° van het decreet lokaal bestuur bekend gemaakt op de webtoepassing van de stad Deinze.

10.4 Inwerkingtreding

Dit besluit treedt in werking op 1 september 2020.

4 Goedkeuring mandaat aan OVSG voor de ondertekening van algemene protocollen voor de elektronische doorgifte van persoonsgegevens tussen instanties

Verontschuldigd tijdens de behandeling van dit punt: Ortwin Depoortere, gemeenteraadslid

REGELGEVING

Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikelen 40 en 41 over de bevoegdheden van de gemeenteraad.

Het bestuursdecreet van 7 december 2018.

Het decreet van 18 juli 2008 betreffende het elektronische bestuurlijke gegevensverkeer, artikel 8.

BIJLAGE

De brief van het OVSG over het afsluiten van protocollen voor de uitwisseling van persoonsgegevens tussen schoolbesturen en andere instanties: mandatering aan OVSG.

De werkwijze protocollen en mandateren aan OVSG.

Het formulier aansluiting algemene protocollen onderwijs.

De brief van de Vlaamse overheid van 27 juni 2020 - Antwoord op uw vraag om advies over de procedure voor de totstandkoming van algemene protocollen.

Het advies protocol VTC nr. 2019/01 van 29 april 2019 van de Vlaamse Toezichtcommissie voor de verwerking van persoonsgegevens.

Het model gemeenteraadsbesluit van de VVSG - goedkeuring mandaat aan OVSG voor de ondertekening an algemene protocollen voor de elektronische doorgifte van persoonsgegevens tussen instanties.

Het model collegebeslissing van de VVSG - goedkeuring/niet-goedkeuring algemeen protocol voor de elektronische doorgifte van persoonsgegevens tussen het schoolbestuur en (instantie).

MOTIVERING

Elke elektronische mededeling van persoonsgegevens door een instantie naar een andere instantie of naar een externe overheid vereist een protocol, gesloten tussen de betreffende instanties. Het schoolbestuur en zijn onderwijsinstellingen doen veelvuldig dergelijke mededelingen naar instanties zoals het Ministerie van Onderwijs en Vorming (bv. AGODI), onderwijsinspectie, CLB, ondersteuningsnetwerk, scholengemeenschap, LOP, De Lijn... en vice versa. Deze mededelingen vloeien hoofdzakelijk voort uit reglementaire bepalingen en hebben aldus een wettelijke grondslag. Het Ministerie van Onderwijs en Vorming, de onderwijskoepels en het GO! in samenwerking met de Vlaamse toezichtcommissie voor de verwerking van persoonsgegevens (hierna VTC), hebben omwille van administratieve vereenvoudiging en planlastvermindering, algemene protocollen ontwikkeld die voor alle onderwijsinstellingen gelden. Om dezelfde redenen wordt voorzien in een vereenvoudigde procedure waarbij de onderwijskoepels kunnen worden gemandateerd om na de onderhandelingen zowel hun DPO het advies te laten verlenen als het algemeen protocol te ondertekenen, in naam en voor rekening van de schoolbesturen.

De algemene protocollen worden na de ondertekening door de (gemandateerde) partijen gepubliceerd op de website van OVSG.

Het schoolbestuur heeft na de ondertekening door de (gemandateerde) partijen drie maanden de tijd om alsnog het algemeen protocol te verwerpen na een negatief advies van de eigen DPO (opt-out).

In de brief van OVSG (zie bijlage, en online beschikbaar op www.ovsg.be) zijn alle principes van deze vereenvoudigde procedure en mandatering uiteengezet, met inbegrip van de mogelijkheid tot opt-out.

In de brieven van de VTC (advies ref. VTC/O/2019/01 en ref. VTC/O/2019/07) wordt deze werkwijze met een vereenvoudigde procedure voor de totstandkoming van algemene protocollen en bijbehorende mandatering aan OVSG bevestigd.

De werkwijze werd tevens goedgekeurd in de Werkgroep Informatieveiligheid VVSG van 25 november 2019.

Het schoolbestuur blijft als verwerkingsverantwoordelijke van de onderwijsinstelling gebonden door de bepalingen opgenomen in het protocol, inclusief de beveiligingsmaatregelen.

Het schoolbestuur dient een functionaris voor gegevensbescherming (DPO) te hebben aangemeld bij de VTC en over een goedgekeurd informatieveiligheidsplan te beschikken (zie de verklaring op eer in de bijlage).

Het vermelde advies VTC ref. VTC/O/2019/07 wijst erop dat de betreffende gegevensuitwisseling expliciet opgenomen moet worden in het register van verwerkingsactiviteiten, met verwijzing naar de maatregelen die worden voorzien in het algemeen protocol.

De functionarissen voor gegevensbescherming van eGov adviseren dat het bestuur aan OVSG het mandaat verleent om algemene protocollen af te sluiten.

Door eGov werden in functie hiervoor modellen van besluiten opgesteld (zie bijlage).

FINANCIËLE GEVOLGEN

Deze beslissing valt niet onder de visumplicht en heeft geen financiële gevolgen.

STEMMING OVER HET AGENDAPUNT

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

BESLUIT

Artikel 1

De gemeenteraad verklaart zich akkoord met het principe van de mandatering en de verklaring op eer.

Artikel 2

De gemeenteraad machtigt OVSG om te onderhandelen over het algemeen protocol.

Artikel 3

De gemeenteraad machtigt de DPO van OVSG, de Onderwijsvereniging van Steden en Gemeenten, om het verplicht advies te verlenen.

Artikel 4

De gemeenteraad machtigt de algemeen directeur van OVSG, de Onderwijskoepel van Steden en Gemeenten, om het protocol in naam en voor rekening van het schoolbestuur te ondertekenen.

Artikel 5

De gemeenteraad belast het college van burgemeester en schepenen met de beslissing over het al dan niet goedkeuren van het algemene protocol en de verdere uitvoering indien van toepassing.

Artikel 6

Dit besluit wordt bekendgemaakt via de besluitenlijst van de gemeenteraad op de webtoepassing van de stad. De toezichthoudende overheid wordt op de hoogte gebracht van de bekendmaking (artikel 285 § 1, 1° en § 3, artikel 287 en artikel 330 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017).

FINANCIËN

=

5. Goedkeuren vrijstelling van betaling diverse belastingen/retributies - maatregelen Corona Covid-19

Verontschuldigd tijdens de behandeling van dit punt: Ortwin Depoortere, gemeenteraadslid

MONDELINGE TUSSENKOMSTEN

Olaf Evrard, Freija Dhondt (raadsleden), Norbert De Mey, Bruno Dhaenens (schepenen)

REGELGEVING

De gecoördineerde grondwet van 17 februari 1994, artikel 170, §4 over de invoering van een belasting.

Het decreet van 30 mei 2008 betreffende de vestiging, de invordering en de geschillenprocedure van provincie- en gemeentebelastingen, gewijzigd bij decreten van 28 mei 2010 en 17 februari 2012 en het decreet programmadecreet bij de begroting 2020 van 20 december 2019.

Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, gewijzigd door het decreet van 8 mei 2018, artikel 40 en 41, 14° over de belastingbevoegdheid van de gemeenteraad.

Het decreet van 17 juli 2020 over de tijdelijke noodmaatregelen voor het individueel bezoldigd personenvervoer naar aanleiding van de coronacrisis.

BIJLAGE

Het gemeenteraadsbesluit van 28 februari 2019 over de belasting op de voor het publiek toegankelijke ruimten van commerciële vestigingen in het centrale winkelgebied van de stad Deinze en de grote handelszaken gelegen langs de N43 te Deinze (promotaks).

Het voorstel promotaks met breukvorm en impact op de ontvangsten hierdoor.

Het gemeenteraadsbesluit van 19 december 2019 over de belasting op kampeerterreinen.

Het gemeenteraadsbesluit van 19 december 2019 over de belasting op eroshuizen.

Het gemeenteraadsbesluit van 19 december 2019, aangepast via het gemeenteraadsbesluit van 20 februari 2020 over de belasting op de vergunning bestemd voor het exploiteren van diensten voor het verhuren van voertuigen met bestuurder of taxidienst.

Het besluit van het college van burgemeester en schepenen van 14 juli 2020 over de schorsing van de inning van de belasting en retributie op verhuur van voertuigen met bestuurder en taxidiensten naar aanleiding van het komend nooddecreet als COVID-19 maatregel.

Het gemeenteraadsbesluit van 19 december 2019 over de belasting op standplaatsen op openbare markten.

Het gemeenteraadsbesluit van 19 december 2019 over de belasting op ambulante handel buiten openbare markten.

Het gemeenteraadsbesluit van 20 februari 2020 over het retributiereglement voor standplaatsen en gebruik van water en elektriciteit op het openbaar domein door kermissen, circussen en andere niet-permanente openluchtevenementen van amusementsbedrijven.

Het besluit van het college van burgemeester en schepenen van 14 juli 2020 over het tarief voor het plaatsen van elektrische kasten op de kermissen - afwijking wegens de coronacrisis.

Overzicht van de kermiskramen van de zomerfoor 2020 met vermelding van de verschuldigde retributies voor de inname van standplaatsen.

Het gemeenteraadsbesluit van 19 december 2019 over het retributiereglement betalen parkeren (A) en parkeren in de blauwe zone (B).

Het besluit van het college van burgemeester en schepenen van 8 mei 2020 over het tijdelijk verkeersreglement inzake afschaffen betalend parkeren n.a.v. maatregelen tegen Covid-19.

De omzendbrief van 10 april 2020 van het Agentschap Binnenlands Bestuur over de vermindering van de belastingdruk in crisistijd Covid-19.

MOTIVERING

Voor de belasting op de voor het publiek toegankelijke ruimten van commerciële vestigingen in het centrale winkelgebied van de stad Deinze en de grote handelszaken gelegen langs de N43 te Deinze (promotaks), zal geen aanslag gevestigd worden gedurende de getroffen periode van de crisistijd Covid-19, waarbij een verbod tot activiteit werd opgelegd via de nationale veiligheidsmaatregelen, namelijk van 13 maart 2020 tot en met 10 mei 2020 voor de handelszaken (klein- en groothandel) en de commerciële dienstverstrekkers, en van 13 maart 2020 tot en met 7 juni 2020 voor de horeca. In bijlage zit een overzicht van de impact van deze breukvorm voor de ontvangsten. Dit principe zal worden toegepast bij (een) eventuele volgende coronagol(f)ven. Het college van burgemeester en schepenen wordt in dit geval gemachtigd om de periode van de vrijstelling van vestiging van aanslag vast te stellen op basis van beslissingen van de Nationale Veiligheidsraad.

Voor de belasting op kampeerterreinen en eroshuizen, zal geen aanslag gevestigd worden gedurende de getroffen periode van de crisistijd Covid-19, waarbij een verbod tot activiteit werd opgelegd via de nationale veiligheidsmaatregelen, namelijk van 13 maart 2020 tot en met 7 juni 2020. Dit principe zal worden toegepast bij (een) eventuele volgende coronagol(f)ven. Het college van burgemeester en schepenen wordt in dit geval gemachtigd om de periode van de vrijstelling van vestiging van aanslag vast te stellen op basis van beslissingen van de Nationale Veiligheidsraad.

Voor de belasting op de vergunning bestemd voor het exploiteren van diensten voor het verhuren van voertuigen met bestuurder, wat een Vlaamse materie is, moeten de regels van het nooddecreet gevolgd worden. Dit decreet werd goedgekeurd op 17 juli 2020 en verscheen in het Belgisch Staatsblad op 22 juli 2020. Op advies van VVSG, besliste het college van burgemeester en schepenen op 14 juli 2020 om in afwachting van de stemming van dit nooddecreet in het Vlaams parlement, de retributie of belasting op verhuur van voertuigen met bestuurder of taxidiensten niet te innen. Enkel

de belasting op de exploitatie van een taxidienst, waarvoor vergunningen werden verleend voor 1 januari 2020, valt niet onder dit nooddecreet. Daarom werd beslist om voor dit onderdeel van de belasting dezelfde regeling te volgen als het nooddecreet.

Het decreet van 17 juli 2020 laat nu de keuze aan de gemeenten om een volledige of gedeeltelijke vrijstelling of teruggave toe te staan van de retributie / belasting die de vergunninghouder moet betalen voor het werkjaar waarin zich de civiele noodsituatie met betrekking tot de volksgezondheid is uitgeroepen. In tegenstelling tot andere sectoren zijn voor het bezoldigd personenvervoer geen beperkende maatregelen opgelegd door de Nationale Veiligheidsraad, zodat hier niet naar een officiële periode kan gerefereerd worden om vrijstelling van de aanslag te bepalen. Om eenvormige maatregelen te treffen, wordt voorgesteld om geen aanslag te vestigen gedurende dezelfde periode als de horeca voor de promotaks, namelijk van 13 maart 2020 tot en met 7 juni 2020. Dit principe zal worden toegepast bij (een) eventuele volgende coronagol(f)ven. Het college van burgemeester en schepenen wordt in dit geval gemachtigd om de periode van de vrijstelling van vestiging van aanslag vast te stellen op basis van beslissingen van de Nationale Veiligheidsraad.

Voor de belasting op de standplaatsen op openbare markten en op de ambulante handel buiten openbare markten, zal geen aanslag gevestigd worden voor de periode dat er geen markt of geen ambulante handel was toegelaten ingevolge de nationale veiligheidsmaatregelen ter voorkoming van de verspreiding van Covid-19, namelijk van 13 maart 2020 tot en met 17 mei 2020. Voor de periode van 18 mei 2020 tot en met 30 juni 2020, zal geen aanslag worden gevestigd voor die marktkramers aan wie ingevolge de maximale capaciteit van 50 marktkramers geen plaats werd toegekend, en voor de markt van 29 juli 2020 voor de marktkramers aan wie op dit dag geen plaats werd toegekend. Dit principe zal worden toegepast bij (een) eventuele volgende coronagol(f)ven. Het college van burgemeester en schepenen wordt in dit geval gemachtigd om de periode van de vrijstelling van vestiging van aanslag vast te stellen op basis van beslissingen van de Nationale Veiligheidsraad.

Het college van burgemeester en schepenen keurde op 8 mei 2020 het tijdelijk verkeersreglement inzake het afschaffen van het betalend parkeren n.a.v. maatregelen tegen Covid-19 goed. In de plaats daarvan werd met ingang van 11 mei 2020 een blauwe zone met een maximale parkeertijd van 2 uur ingevoerd, en dit tot hiertoe anders wordt beslist. Het retributiereglement op het betalend parkeren (A) en het parkeren in de blauwe zone (B) bepaalt onder deel A de tarieven voor het betalend parkeren en de straten waarin het betalend parkeren van toepassing is. Door het tijdelijk verkeersreglement wordt het deel A betalend parkeren van het retributiereglement zonder voorwerp, en wordt met ingang van 11 mei 2020 de retributie van parkeren in de blauwe zone (B) van toepassing op deze straten, en dit tot hiertoe anders wordt beslist, maar uiterlijk tot 31 december 2020, zijnde de datum waarop het retributiereglement op betalend parkeren (A) en het parkeren in de blauwe zone (B) afloopt.

In het gemeenteraadsbesluit wordt eveneens een regeling goedgekeurd voor de kermisuitbaters tijdens de kermissen die eventueel doorgaan gedurende de periode waarin beperkende maatregelen ingevolge de coronacrisis van kracht zijn (te beginnen bij de zomerfoor in Deinze Centrum), namelijk: vrijstelling van de retributie voor standplaatsen van kermisattracties, vrijstelling van het betalen van water via het stadsnet en vrijstelling van het betalen voor het gebruik van elektriciteit via het stadsnet. Hierbij wordt afgeweken van een eerdere collegebeslissing van 14 juli 2020, waarbij wel voor elektriciteit zou moeten betaald worden, maar wel aan een gedifferentieerd tarief.

FINANCIËLE GEVOLGEN

De minderontvangsten ten gevolge van deze beslissing worden verrekend op:

meerjarenplan 20-25	Exploitatie
jaar	2020
beleidsitem	002000 - Fiscale aangelegenheden 022000 - Parkeren

	029000 - Overige mobiliteit en verkeer 071000 - Feesten en plechtigheden
algemene rekening	734090 - belasting op eroshuizen 734140 - belasting verhuur voertuigen met bestuurder en taxidiensten 734210 - belasting op kampeerterreinen 734900 - promotaks 736000 - belasting plaatsrecht wekelijkse markten 736001 - belasting plaatsrecht feestmarkten 736100 - belasting op ambulante handel 700010 - opbrengsten - afgifte administratieve documenten (bij BI 029000) 701021 - plaatsrechten foren (bij BI 071000) 701025 - parkeren (bij BI 022000) 703000 - vergoeding voor geleverde diensten en prestaties (water- elektriciteit) (bij BI 071000)
actie	geen
krediet	toereikend

STEMMING OVER HET AGENDAPUNT

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

BESLUIT

Artikel 1

Voor de belasting op de voor het publiek toegankelijke ruimten van commerciële vestigingen in het centrale winkelgebied van de stad Deinze en de grote handelszaken gelegen langs de N43 te Deinze (promotaks), goedgekeurd door de gemeenteraad op 28 februari 2019 - promotaks zal geen aanslag gevestigd worden gedurende de getroffen periode van de crisistijd Covid-19, waarbij een verbod tot activiteit werd opgelegd via de nationale veiligheidsmaatregelen, namelijk van 13 maart 2020 tot en met 10 mei 2020 voor de handelszaken (klein- en groothandel) en de commerciële dienstverstrekkers, en van 13 maart 2020 tot en met 7 juni 2020 voor de horeca. De belasting voor de handelszaken (klein- en groothandel) en de commerciële dienstverstrekkers zal verhoudingsgewijs geheven worden met de breuk 306/365 op het jaartarief dat is opgenomen in het belastingreglement, en zal voor de horeca verhoudingsgewijs geheven worden met de breuk 278/365 op het jaartarief dat is opgenomen in het belastingreglement. Dit principe zal worden toegepast bij (een) eventuele volgende coronagol(f)ven. Het college van burgemeester en schepenen wordt in dit geval gemachtigd om de periode van de vrijstelling van vestiging van aanslag vast te stellen op basis van beslissingen van de Nationale Veiligheidsraad.

Artikel 2

Voor de belasting op kampeerterreinen, goedgekeurd door de gemeenteraad op 19 december 2019, zal geen aanslag gevestigd worden gedurende de getroffen periode in de crisistijd Covid-19, waarbij een verbod tot activiteit werd opgelegd via de nationale veiligheidsmaatregelen, namelijk van 13 maart 2020 tot en met 7 juni 2020. De belasting zal verhoudingsgewijs geheven worden met de breuk 278/365 op het berekende jaarbedrag volgens het tarief dat is opgenomen in het belastingreglement. Dit principe zal worden toegepast bij (een) eventuele volgende coronagol(f)ven. Het college van burgemeester en schepenen wordt in dit geval gemachtigd om de periode van de vrijstelling van vestiging van aanslag vast te stellen op basis van beslissingen van de Nationale Veiligheidsraad.

Artikel 3

Voor de belasting op eroshuizen, goedgekeurd door de gemeenteraad op 19 december 2019, zal

geen aanslag gevestigd worden gedurende de getroffen periode in de crisistijd Covid-19, waarbij een verbod tot activiteit werd opgelegd via de nationale veiligheidsmaatregelen, namelijk van 13 maart 2020 tot en met 7 juni 2020. De belasting zal verhoudingsgewijs geheven worden met de breuk 278/365 op het jaartarief dat is opgenomen in het belastingreglement. Dit principe zal worden toegepast bij (een) eventuele volgende coronagol(f)ven. Het college van burgemeester en schepenen wordt in dit geval gemachtigd om de periode van de vrijstelling van vestiging van aanslag vast te stellen op basis van beslissingen van de Nationale Veiligheidsraad.

Artikel 4

Voor de belasting op de vergunning bestemd voor het exploiteren van diensten voor het verhuren van voertuigen met bestuurder, wat een Vlaamse materie is, moeten de regels van het decreet van 17 juli 2020 gevolgd worden. Dit decreet werd goedgekeurd op 17 juli 2020 en verscheen in het Belgisch Staatsblad op 22 juli 2020. Enkel de belasting op de exploitatie van een taxidienst, waarvoor vergunningen werden verleend voor 1 januari 2020, valt niet onder dit decreet. Om een eenvormig besluit te treffen, wordt voor dit onderdeel van de belasting dezelfde regeling gevolgd als het decreet van 17 juli 2020.

In uitvoering van het decreet van 17 juli 2020, dat aan de gemeenten de keuze laat om een volledige of gedeeltelijke vrijstelling of teruggave toe te staan van de retributie / belasting die de vergunninghouder moet betalen voor het werkjaar waarin zich de civiele noodsituatie met betrekking tot de volksgezondheid is uitgeroepen, zal voor de belasting / retributie op de vergunning voor het individueel bezoldigd personenvervoer geen aanslag gevestigd worden gedurende dezelfde periode als de horeca voor de promotaks, namelijk van 13 maart 2020 tot en met 7 juni 2020. De belasting zal verhoudingsgewijs geheven worden met de breuk 278/365 op de tarieven zoals opgenomen in het belastingreglement van 20 februari 2020 (voor de vergunningen uitgereikt tot en met 31 december 2019) of in het decreet van 29 maart 2019 (voor de vergunningen uitgereikt vanaf 1 januari 2020). Eventuele belastingen die ten gevolge van deze beslissing reeds teveel zouden zijn betaald, worden terugbetaald. Dit principe zal worden toegepast bij (een) eventuele volgende coronagol(f)ven. Het college van burgemeester en schepenen wordt in dit geval gemachtigd om de periode van de vrijstelling van vestiging van aanslag vast te stellen op basis van beslissingen van de Nationale Veiligheidsraad.

Artikel 5

Voor de belasting op de standplaatsen op openbare markten, goedgekeurd door de gemeenteraad op 19 december 2019, zal geen aanslag gevestigd worden voor de periode in de crisistijd Covid-19 dat er geen markt toegelaten was ingevolge de nationale veiligheidsmaatregelen, namelijk van 13 maart 2020 tot en met 17 mei 2020. Voor de periode van 18 mei 2020 tot en met 30 juni 2020, zal geen aanslag worden gevestigd voor die marktkramers aan wie ingevolge de maximale capaciteit van 50 marktkramers geen plaats werd toegekend, en voor de markt van 29 juli 2020 voor de marktkramers aan wie op dit dag geen plaats werd toegekend. De belasting zal verhoudingsgewijs geheven worden met de breuk 43/52 op het tarief van het jaarabonnement, verminderd met het aantal weken in de periode 18 mei 2020 tot en met 30 juni 2020 wanneer geen standplaats werd toegekend, en voor de markt van 29 juli 2020 aan de marktkramers aan wie op dit dag geen plaats werd toegekend. Dit principe zal worden toegepast bij (een) eventuele volgende coronagol(f)ven. Het college van burgemeester en schepenen wordt in dit geval gemachtigd om de periode van de vrijstelling van vestiging van aanslag vast te stellen op basis van beslissingen van de Nationale Veiligheidsraad.

Artikel 6

Voor de belasting op de ambulante handel buiten openbare markten, goedgekeurd door de gemeenteraad op 19 december 2019, zal geen aanslag gevestigd worden voor de periode in de crisistijd Covid-19 dat er geen ambulante handel was toegelaten ingevolge de nationale veiligheidsmaatregelen, namelijk van 13 maart 2020 tot en met 17 mei 2020. De belasting zal verhoudingsgewijs geheven worden met de breuk 43/52 op het tarief van het jaarabonnement. Dit

principe zal worden toegepast bij (een) eventuele volgende coronagol(f)ven. Het college van burgemeester en schepenen wordt in dit geval gemachtigd om de periode van de vrijstelling van vestiging van aanslag vast te stellen op basis van beslissingen van de Nationale Veiligheidsraad.

Artikel 7

Voor het retributiereglement op het betalend parkeren (A) en het parkeren in de blauwe zone (B), goedgekeurd door de gemeenteraad op 19 december 2019, wordt met ingang van 11 mei 2020 de retributie van parkeren in de blauwe zone (B) van toepassing gemaakt op de straten waarop tot dan de retributie betalend parkeren (A) van toepassing was, en dit tot het college van burgemeester en schepenen het tijdelijk verkeersreglement inzake het afschaffen van het betalend parkeren n.a.v. maatregelen tegen Covid-19 opheft, maar uiterlijk tot 31 december 2020, zijnde de datum waarop het retributiereglement op betalend parkeren (A) en het parkeren in de blauwe zone (B) afloopt.

Artikel 8

Er wordt voor de kermisuitbaters tijdens de kermissen die eventueel doorgaan gedurende de periode waarin beperkende maatregelen ingevolge de coronacrisis van kracht zijn (te beginnen bij de zomerfoor in Deinze Centrum), een afwijking toegestaan op het retributiereglement voor standplaatsen en gebruik van water en elektriciteit op het openbaar domein door kermissen, circussen en andere niet-permanente openluchtevenementen van amusementsbedrijven, goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van 20 februari 2019, namelijk vrijstelling van de retributie voor standplaatsen van kermisattracties, vrijstelling van het betalen van water via het stadsnet en vrijstelling van het betalen voor het gebruik van elektriciteit via het stadsnet.

Artikel 9

Een kopie van dit besluit wordt aan de financieel directeur bezorgd en aan de betrokken diensten belast met de toepassing van dit reglement.

Artikel 10

Dit besluit en de inhoud ervan wordt bekendgemaakt op de webtoepassing van de stad. De toezichthoudende overheid wordt op de hoogte gebracht van de bekendmaking (artikel 286 § 1 en artikel 287 en artikel 330 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017).

6 Reglement ex-Nevele voor subsidiëring ter ondersteuning van infrastructuurwerken aan jeugdlokalen - opheffing

Verontschuldigd tijdens de behandeling van dit punt: Ortwin Depoortere, gemeenteraadslid

REGELGEVING

De wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motivering van de bestuurshandelingen, meer specifiek de artikels 1, 2 en 3.

Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikelen 40 en 41 over de bevoegdheden van de gemeenteraad.

Het bestuursdecreet van 7 december 2018.

BIJLAGE

Het gemeenteraadsbesluit van 19 december 2019 over het subsidiereglement voor het toekennen van subsidies voor erkend jeugdwerk in Deinze.

Het gemeenteraadsbesluit van 30 december 2013 van Nevele over de subsidiëring ter ondersteuning van infrastructuurwerken aan jeugdlokalen.

Het besluit van het college van burgemeester en schepenen van 7 juli 2020 over het toekennen van een infrastructuursubsidie aan Scouts en Gidsen Nieuwland Hansbeke, in het bijzonder artikel 5.

MOTIVERING

Door het college van burgemeester en schepenen werd, in zitting van 7 juli 2020, principieel een infrastructuursubsidie toegekend aan de Scouts en Gidsen Nieuwland Hansbeke op basis van het reglement van ex-Nevele voor de subsidiëring ter ondersteuning van infrastructuurwerken aan jeugdlokalen.

In voornoemd besluit werd in artikel 5 opgenomen om het reglement van ex-Nevele op te heffen.

STEMMING OVER HET AGENDAPUNT

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

BESLUIT

Artikel 1

Het gemeenteraadsbesluit van 30 december 2013 van Nevele over het reglement voor de subsidiëring ter ondersteuning van infrastructuurwerken aan jeugdlokalen wordt vanaf heden opgeheven.

Artikel 2

Het nog lopende dossier m.b.t. de toegekende infrastructuursubsidie aan de Scouts en Gidsen Nieuwland Hansbeke wordt verder afgehandeld volgens de bepalingen opgenomen in het reglement waarvan sprake in artikel 1.

Artikel 3

Een kopie van dit besluit wordt aan de financieel directeur bezorgd en aan de betrokken dienst belast met de toepassing van dit reglement.

Artikel 4

Dit besluit van de gemeenteraad en de inhoud ervan wordt bekendgemaakt op de webtoepassing van de stad. De toezichthoudende overheid wordt op de hoogte gebracht van de bekendmaking (artikel 286 § 1, artikel 287 en artikel 330 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017).

7. Subsidiereglement ex-Nevele voor terugbetaling kosten bij het inzetten van een ziekenwagen tijdens sport- en andere evenementen - opheffing

Verontschuldigd tijdens de behandeling van dit punt: Ortwin Depoortere, gemeenteraadslid

REGELGEVING

De wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motivering van de bestuurshandelingen, meer specifiek de artikels 1, 2 en 3.

Het decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur, artikels 40 en 41 over de bevoegdheid van de gemeenteraad.

Het bestuursdecreet van 7 december 2018.

BIJLAGE

Het gemeenteraadsbesluit van 26 april 2016 van Nevele over het subsidiereglement voor de terugbetaling van kosten bij het inzetten van een ziekenwagen tijdens sport- en andere evenementen.

Het gemeenteraadsbesluit van 19 december 2019 over het subsidiereglement voor sportcomités die in Deinze wielervedstrijden organiseren.

MOTIVERING

Voor de nieuwe fusiestad werd een reglement goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van 19 december 2019 voor het toekennen van een subsidie aan sportcomités die wielervedstrijden in Deinze organiseren.

In ex-Nevele was er destijds een subsidiereglement van kracht voor de terugbetaling van kosten bij het inzetten van een ziekenwagen tijdens sport- en andere evenementen goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van 26 april 2016.

Ingevolge de invoering van het subsidiereglement voor de nieuwe fusiestad is het eerder goedgekeurde gemeenteraadsbesluit van ex-Nevele zonder voorwerp en moet dit worden opgeheven.

STEMMING OVER HET AGENDAPUNT

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

BESLUIT

Artikel 1

Het gemeenteraadsbesluit van 26 april 2016 van Nevele over het subsidiereglement voor de terugbetaling van kosten bij het inzetten van een ziekenwagen tijdens sport- en andere evenementen wordt vanaf heden opgeheven.

Artikel 2

Een kopie van dit besluit wordt aan de financieel directeur bezorgd en aan de betrokken dienst belast met de toepassing van dit reglement.

Artikel 3

Dit besluit en de inhoud ervan wordt bekendgemaakt op de webtoepassing van de stad. De toezichthoudende overheid wordt op de hoogte gebracht van de bekendmaking (artikel 286 § 1 en artikel 287 en artikel 330 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017).

AANKOOP

8 Riolerings- en wegeniswerken aansluiting Vinkt - Goedkeuring lastvoorwaarden en gunningswijze

Verontschuldigd tijdens de behandeling van dit punt: Ortwin Depoortere, gemeenteraadslid

MONDELINGE TUSSENKOMSTEN

André Claeys (raadslid), Johan Cornelis (schepen)

REGELGEVING

De wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen.

Het bestuursdecreet van 7 december 2018.

Het decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikels 326 tot en met 341 betreffende het bestuurlijk toezicht.

De wet van 17 juni 2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten, bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten en concessies, en latere wijzigingen.

De wet van 17 juni 2016 inzake overheidsopdrachten, meer bepaald artikel 36.

Het koninklijk besluit van 14 januari 2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten, en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 18 april 2017 betreffende plaatsing overheidsopdrachten klassieke sectoren, en latere wijzigingen.

BIJLAGE

Het bijzonder bestek voor riolerings- en wegeniswerken 20.476 - aansluiting Vinkt.

Het inschrijvingsbiljet voor het project 20.476 - aansluiting vinkt.

De meetstaat.

De samenvatting van de raming.

De plannen.

MOTIVERING

Deze opdracht omvat het vernieuwen van de riolering, structurele wegenis werken, groenaanleg en vernieuwing van de fietspaden langs de N409 tussen Deinze en Vinkt.

In het college van burgemeester en schepenen van 18 juni 2019 werd de opdracht 'Studiekosten wegenis- en rioleringswerken collector Vinkt' toegewezen aan het studiebureau Arcadis Belgium NV uit Brussel.

In het kader van deze opdracht werd een bestek, ontwerpplan en een raming opgemaakt door het studiebureau Arcadis Belgium NV uit Gent.

Een deel van de kostprijs, voor een bedrag van 594.341,74 euro excl. btw, wordt gefinancierd door Farys, Stropstraat 1 te 9000 Gent.

De uitgave van deze opdracht wordt geraamd op 6.901.795,85 euro excl. btw of 7.712.187,50 euro incl. btw 21% waarvan de verdeling per opdrachtgever het volgende is:

Per opdrachtgever (incl. btw)	Eindtotaal
Aandeel Aquafin	1.155.068,65 euro
Aandeel AWV	1.648.263,71 euro
Moduledeel préfinancieren door Stad Deinze	3.021.135,81 euro
Aandeel Stad Deinze	1.887.719,33 euro
	7.712.187,50 euro

Er wordt voorgesteld de opdracht te gunnen bij wijze van de openbare procedure.

FINANCIËLE GEVOLGEN

De uitgave voor deze opdracht is voorzien in het investeringsbudget van 2020, op budgetcode IP009/19015/01/224007/020000/19015/AP010, aandeel Stad Deinze voor een bedrag van 1.887.719,33 euro incl. 21% btw. Dit bedrag dient opgesplitst te worden: 1.065.513,93 euro (100% te betalen door Stad Deinze) en het aandeel van de riolering zal door Farys betaald worden, voor een bedrag van 822.205,40 euro. (Waarvan Farys voor een bedrag van 594.341,74 euro een subsidie zal aanvragen.)

Het aandeel van de studiekost aan het studiebureau bedraagt 175.000,00 euro en de proefkosten bedragen 45.000,00 euro.

Het bedrag waarvoor Stad Deinze dient te préfinancieren, ten bedrage van 3.021.135,81 euro, is niet voorzien in het investeringsbudget. Dit tekort zal met een interne kredietaanpassing verschoven worden van budgetcode IP012/19017/02/220007/020000/19017/AP010 naar budgetcode IP009/19015/01/224007/020000/19015/AP010.

STEMMING OVER HET AGENDAPUNT

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

BESLUIT

Artikel 1

Het bestek, het ontwerpplan en de raming voor de opdracht “Riolerings- en wegeniswerken aansluiting Vinkt”, opgesteld door het studiebureau Arcadis Belgium NV uit Gent worden goedgekeurd. De lastvoorwaarden worden vastgesteld zoals voorzien in het bestek en zoals opgenomen in de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten voor aannemingen van werken, leveringen en diensten. De raming bedraagt 6.901.795,85 euro excl. btw of 7.712.187,50 euro incl. 21% btw, waarvan 1.887.719,33 euro incl. btw ten laste van Stad Deinze. Dit bedrag dient opgesplitst te worden naar 1.065.513,93 euro incl. btw (100%) ten laste van Stad Deinze en een bedrag van 822.205,40 euro ten laste van Farys.

Artikel 2

Het bedrag waarvoor de stad Deinze dient te préfinancieren bedraagt 3.021.135,81 euro, dit krediet zal voorzien worden door een interne kredietaanpassing.

Artikel 3

Bovengenoemde opdracht wordt gegund bij wijze van de openbare procedure.

Artikel 4

De aankondiging van de opdracht wordt ingevuld en bekendgemaakt op nationaal en Europees niveau.

Artikel 5

Een subsidie zal aangevraagd worden door Farys bij de subsidiërende instantie Vlaams Milieu Maatschappij.

Artikel 6

Dit besluit wordt bekendgemaakt via de besluitenlijst van de gemeenteraad op de webtoepassing van de stad. De toezichthoudende overheid wordt op de hoogte gebracht van de bekendmaking (artikel 285 § 1, 1° en § 3, artikel 287 en artikel 330 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017).

PATRIMONIUM

9 Kosteloze overname grondstrook verkaveling Krommestraat - goedkeuren ontwerpakte

Verontschuldigd tijdens de behandeling van dit punt: Ortwin Depoortere, gemeenteraadslid

REGELGEVING

Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikelen 40 en 41 over de bevoegdheden van de gemeenteraad.

Het bestuursdecreet van 7 december 2018.

BIJLAGE

De verkavelingsvergunning van 14 november 2017.

Het rooilijnplan Krommestraat.

Het opmetingsplan van 13 november 2018.

Het uittreksel uit het kadastraal plan en legger.

Het bodemattest van 27 november 2018 afgeleverd door de OVAM.

De ontwerpakte.

MOTIVERING

Op 14 november 2017 werd een verkavelingsvergunning afgeleverd door het college van burgemeester en schepenen met betrekking tot de percelen gelegen aan de Krommestraat te Astene, kadastraal gekend 2e Afd., sectie C, nrs. 257p, 261L en 265k.

Aan de verkavelaar werd de kosteloze afstand opgelegd van de gronden welke gelegen vóór de rooilijn, overeenkomstig het rooilijnplan dat door de gemeenteraad in zitting van 30 december 1991.

Overeenkomstig het opmetingsplan van 13 november 2018 van landmeter-expert Kenneth Smith te Deinze blijkt dat deze grondstrook kadastraal gekend is als deel van nr. 265k en aangeduid is als lot 3 met een opgemeten oppervlakte van 26 m².

De ontwerpakte ter officialiseren van deze grondoverdracht werd opgemaakt door de dienst omgeving.

De authentieke akte zal verleden worden voor de heer burgemeester.

Na bespreking.

FINANCIËLE GEVOLGEN

Deze beslissing valt niet onder de visumplicht en heeft geen financiële gevolgen.

STEMMING OVER HET AGENDAPUNT

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

BESLUIT

Artikel 1

De ontwerpakte met betrekking tot de kosteloze overname door de Stad van een grondstrook gelegen aan de Krommestraat, kadastraal gekend te Deinze (Astene), 2e Afd., sectie C, deel nr. 265k (opp. 26m) , aangeduid als lot 3 overeenkomstig het opmetingsplan van 13 november 2018 van landmeter-expert Kenneth Smith te Deinze, ter inlijving in het openbaar domein, wordt goedgekeurd.

Artikel 2

De authentieke akte zal verleden worden voor de heer burgemeester.

Artikel 3

De algemene administratie van de patrimoniumdocumentatie te ontslaan ambtshalve inschrijving te nemen.

Artikel 4

Dit besluit wordt bekendgemaakt via de besluitenlijst van de gemeenteraad op de webtoepassing van de stad. De toezichthoudende overheid wordt op de hoogte gebracht van de bekendmaking (artikel 285 § 1, 1° en § 3, artikel 287 en artikel 330 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017).

10. Aanleg dienstweg achter Krekelstraat 17 t.e.m. 43 - goedkeuren ontwerpakte ter realisatie rooilijn- en innemingsplan

Verontschuldigd tijdens de behandeling van dit punt: Alexander Adams, Ortwin Depoortere, gemeenteraadsleden

MONDELINGE TUSSENKOMSTEN

Sabine Vermeulen (raadslid), Jan Vermeulen (burgemeester)

REGELGEVING

Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikelen 40 en 41 over de bevoegdheden van de gemeenteraad.

Het bestuursdecreet van 7 december 2018.

BIJLAGE

De gemeenteraadsbeslissing van 29 augustus 2019.

Het innemingsplan, zoals opgemaakt door bvba Teccon te Gent op 26 maart 2019.

De uittreksels uit het kadastraal plan en leggers.

De bodemattesten afgeleverd door de OVAM.

De schepencollegebeslissing van 1 oktober 2019.

De ontwerpakte, opgemaakt door geassocieerde notarissen "Van Cauwenberghe & Goesaert".

MOTIVERING

Bij gemeenteraadsbeslissing van 29 augustus 2019 werd het innemingsplan, opgemaakt door landmeterbureel bvba Teccon te Gent, voor de aanleg van een dienstweg achter de woningen Krekelstraat 17 t.e.m. 43, definitief vastgesteld.

Aan de betrokken aangelande eigenaars werd gevraagd de nodige gronden kosteloos af te staan in ruil voor de aanleg van de dienstweg.

Daar alle betrokken eigenaars zich hiermee akkoord verklaarden, heeft het schepencollege in zitting van 1 oktober 2019 de opdracht tot het opmaken van de notariële akte(n) toevertrouwd aan geassocieerde notarissen Van Cauwenberghe & Goesaert te Deinze.

In de ontwerpakte, opgemaakt door voormeld notariaat, zijn alle voorziene grondverwervingen overeenkomstig voormeld definitief vastgesteld innemingsplan opgenomen :

<u>Kadastraal perceel</u> 3 ^e afd., sectie B,	<u>Adres</u>	<u>Innemings</u> <u>nr.</u>	<u>Oppervlakte</u>
deel nr. 963e4	Krekelstraat 21	5	35 m ²
deel nr. 963k2	Krekelstraat 23	6	33 m ²
deel nr. 963L2	Krekelstraat 25	7	35 m ²
deel nr. 963g	Krekelstraat 27	8	35 m ²
deel nr. 963w3	Krekelstraat 29	9	33 m ²
deel nr. 963z3	Krekelstraat 31	10	36 m ²
deel nr. 963n	Krekelstraat 33	11	34 m ²
deel nr. 963p	Krekelstraat 35	12	39 m ²
deel nr. 963r	Krekelstraat 37	13	29 m ²
deel nr. 963t	Krekelstraat 39	14	36 m ²
deel nr. 963d4	Krekelstraat 41	15	35 m ²
deel nr. 963c4	Krekelstraat 43	16	36 m ²

Na bespreking.

FINANCIËLE GEVOLGEN

Deze beslissing valt niet onder de visumplicht.

Het krediet om deze beslissing uit te voeren (betaling notariële kosten) is voorzien op

budget

investering

jaar

2020

investeringsproject	IP007
subproject	19084/02
beleidsitem	005000
algemene rekening	220007
actie	19084
krediet	toereikend

STEMMING OVER HET AGENDAPUNT

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

BESLUIT

Artikel 1

De ontwerpakte, opgemaakt door geassocieerde notarissen Van Cauwenberghe en Goessaert te Deinze, met betrekking tot de kosteloze verwerving van de innames 5 t.e.m. 16, overeenkomstig het door de gemeenteraad in zitting van 29 augustus 2019 definitief vastgesteld innemingsplan voor de aanleg van een dienstweg achter de woningen Krekelstraat 17 t.e.m. 43, wordt goedgekeurd, bovenop de notariële kosten.

Artikel 2

Deze grondverwervingen voor openbaar nut te verklaren.

Artikel 3

De Algemene Administratie van de Patrimoniumdocumentatie te ontslaan ambtshalve inschrijving te nemen.

Artikel 4

Dit besluit wordt bekendgemaakt via de besluitenlijst van de gemeenteraad op de webtoepassing van de stad. De toezichthoudende overheid wordt op de hoogte gebracht van de bekendmaking (artikel 285 § 1, 1° en § 3, artikel 287 en artikel 330 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017).

MOBILITEIT

11 Kennisname korte termijn openbaar vervoer-plan vervoerregio Gent

Verontschuldigd tijdens de behandeling van dit punt: Ortwin Depoortere, gemeenteraadslid

MONDELINGE TUSSENKOMSTEN

Matthias Neiryneck, Dirk Stroobandt, Olaf Evrard, Freija Dhondt, Tess Minnens (raadsleden), Jan Vermeulen (burgemeester)

REGELGEVING

Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikelen 40 en 41 over de bevoegdheden van de gemeenteraad.

Het bestuursdecreet van 7 december 2018.

BIJLAGE

Het nieuw Openbaar vervoerplan 2021 - vervoerregio Gent en bijlagen.

Het advies van 5 mei 2020 van het college van burgemeester en schepenen - korte termijn openbaar vervoerplan.

Het rapport onderzoeksvragen Deinze van 19 maart 2020.

MOTIVERING

De invoering van het decreet basisbereikbaarheid zorgde voor een hertekening van het openbaar vervoerlandschap in Vlaanderen. Voor de vervoerregio Gent werd een nieuw voorstel tot korte termijn openbaar vervoersplan opgemaakt. De verschillende gemeenteraden dienen kennis te nemen van het plan. Het plan zelf zal finaal goedgekeurd worden door de vervoerregioraad.

Het nieuwe netwerk zal bestaan uit kernnet, aanvullend net en vervoer op maat. In de documenten in bijlage staat opgelijst hoe het nieuwe netwerk er zal uitzien. Voorliggend voorstel maakt enkel melding van de lijnen die gereden worden en de gebieden waar vervoer op maat rijdt. De tarifiering en inplanting van de haltes moet nog verder uitgewerkt worden binnen de schoot van de vervoerregio.

De specifieke vragen die in de loop van het proces tot opmaak van het nieuwe plan door de stad gevraagd werden, worden beschreven in het onderzoeksrapport.

- De vraag tot een betere busverbinding tussen oud-Nevele en Deinze (en breder met andere deelhernen) werd, gezien het budgetneutraal kader van de opmaak van het nieuwe plan, niet weerhouden. Op langere termijn zal dit wel opnieuw bekeken worden. De stad heeft na aandringen wel verkregen dat er een vervoer op maat systeem zal uitgewerkt worden waarbij inwoners van de deelgemeenten van oud-Nevele de mogelijkheid krijgen om via deze nieuwe vorm van openbaar vervoer naar Deinze te gaan. De concrete uitwerking hiervan gebeurt in een latere fase
- Ook een betere bediening van het centrum van Deinze werd niet weerhouden in het korte termijnplan. De stad is momenteel wel in gesprek met De Lijn om dit op middellange termijn wel te kunnen voorzien
- De vraag van de stad om een betere busverbinding naar industrieterrein De Prikels te voorzien werd ook onderzocht. Daar werd beslist om ook hier te werken met vervoer op maat
- Ook de vraag tot een betere avondbediening voor de bus werd onderzocht en besproken in een apart rapport. Mede op aandringen van Deinze heeft De Lijn ervoor gezorgd dat er een ruimer aanbod is 's avonds dan initieel het geval was
- Op vraag van de stad wordt er ook een functionele scholierenverbinding tussen Lotenhulle en Nevele te voorzien richting Gent. Dit vooral om deelgemeente Poesele beter te bedienen
- De vraag tot een betere bediening van het station Deinze werd, gezien de strakke timing voor het korte termijn plan, niet direct weerhouden. Er zal een uitgebreider onderzoek komen naar het potentieel van het station. Dit zal in een latere fase gebeuren.

Bijkomend hechtte het college volgende opmerkingen aan het plan:

- er wordt nogmaals aangedrongen op een spoedige oplossing voor de centrumbediening van onze stad.
- er moet verder in het proces aandacht geschonken worden aan de tarifiering en de manier waarop gereserveerd kan worden
- er wordt nogmaals aangedrongen op onderzoek naar een betere busverbinding tussen oud-Nevele en Deinze, dat onderzocht dient te worden voor het plan op lange termijn
- de stad vraagt de uitwerking van een uniform deelfietsensysteem voor de volledige vervoerregio, gezien dit een integraal onderdeel wordt van het vervoer op maat.

FINANCIËLE GEVOLGEN

Deze beslissing valt niet onder de visumplicht en heeft geen financiële gevolgen.

BESLUIT

Artikel 1

De gemeenteraad neemt kennis van het nieuwe openbaar vervoerplan voor de vervoerregio Gent.

Artikel 2

Dit besluit wordt bekendgemaakt via de besluitenlijst van de gemeenteraad op de webtoepassing van de stad. De toezichthoudende overheid wordt op de hoogte gebracht van de bekendmaking (artikel 285 § 1, 1° en § 3, artikel 287 en artikel 330 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017).

12 Aanvullend Verkeersreglement inzake de Vierschaar

Verontschuldigd tijdens de behandeling van dit punt: Ortwin Depoortere, gemeenteraadslid

REGELGEVING

Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikelen 40 en 41 over de bevoegdheden van de gemeenteraad.

Het bestuursdecreet van 7 december 2018.

Het koninklijk besluit van 16 maart 1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie op het wegverkeer en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 betreffende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en latere wijzigingen.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald en latere wijzigingen.

Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens en latere wijzigingen.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 van de Vlaamse minister van mobiliteit, sociale economie en gelijke kansen.

Het standaardbestek 250 voor de wegenbouw, hoofdstuk X.

Het algemeen politiereglement Deinze-Zulte-Lievegem goedgekeurd 20 februari 2020.

BIJLAGE

Het signalisatieplan Vierschaar van 17 maart 2020, opgemaakt door de dienst mobiliteit.

Het verslag van de verkeerscommissie van 15 juni 2020 punt 11: positief advies om van de Vierschaar een woonerf te maken.

MOTIVERING

Voor de veiligheid van de weggebruikers dringen zich bijzondere maatregelen op.

Gunstig advies van de verkeerscommissie van 15 juni 2020 om van Vierschaar een woonerf te maken.

STEMMING OVER HET AGENDAPUNT

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

BESLUIT

Artikel 1

De Vierschaar wordt als een woonerf ingericht.

Deze maatregel wordt aangeduid door middel van de borden F12a (begin reglementering) en F12b (einde reglementering) op de toegang en uitgang van het woonerf in de Vierschaar ter hoogte van het kruispunt Vierschaar – Merendreedorp.

Artikel 2

De voorziene parkeerplaatsen in Vierschaar worden aangebracht door middel van markering, conform artikel 19.4 van het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.

Artikel 3

De Vierschaar takt aan op Merendreedorp dat een voorrangsweg is.

Bovenstaande verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van de hierna vermelde verkeerssignalisatie:

- Verkeersbord B1.

Er wordt tevens een dwarsstreep gevormd door witte driehoeken aangebracht haaks op de rand van de rijbaan waar de bestuurders zo nodig moeten stoppen om voorrang te verlenen ingevolge een verkeersbord B1, dit zoals is voorzien in artikel 76.2 van het Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Artikel 4

De weggebruikers dienen ter hoogte van het plein in de Vierschaar rechts te rijden en de door de pijl aangeduide richting te volgen, conform artikel 10.1 van het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.

Bovenstaande verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van de hierna vermelde verkeerssignalisatie:

- Verkeersbord D1b.

Artikel 5

Naast het overmaken aan de Vlaamse Overheid wordt tevens een afschrift van dit besluit gestuurd naar:

- De griffie van de Rechtbank van Eerste Aanleg te Gent.
- De griffie van de Politierechtbank te Gent.
- De lokale politie, directie operaties, afdeling verkeer.
- De provincie Oost-Vlaanderen.

Artikel 6

Dit besluit en de inhoud ervan wordt bekendgemaakt op de webtoepassing van de stad. De toezichthoudende overheid wordt op de hoogte gebracht van de bekendmaking (artikel 286 § 1 en artikel 287 en artikel 330 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017).

13. Aanvullend Verkeersreglement houdende de invoer van verboden toegang voor bestuurders van bromfietsen in de doorsteken van de Mouterijdreef naar de Markt

Verontschuldigd tijdens de behandeling van dit punt: Ortwin Depoortere, gemeenteraadslid

MONDELINGE TUSSENKOMSTEN

Eva Martens (raadslid), Jan Vermeulen (burgemeester)

REGELGEVING

Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikelen 40 en 41 over de bevoegdheden van de gemeenteraad.

Het bestuursdecreet van 7 december 2018.

Het koninklijk besluit van 16 maart 1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie op het wegverkeer en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 betreffende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en latere wijzigingen.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald en latere wijzigingen.

Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens en latere wijzigingen.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 van de Vlaamse minister van mobiliteit, sociale economie en gelijke kansen.

Het standaardbestek 250 voor de wegenbouw, hoofdstuk X.

Het algemeen politiereglement Deinze-Zulte-Lievegem goedgekeurd 20 februari 2020.

BIJLAGE

Het verslag van de verkeerscommissie van 1 juli 2019 punt 7: Mouterijdreef.

De e-mail van 15 juli 2019 (+ foto als bijlage) met onderwerp: Mobiliteit tussen mouterijdreef en markt.

Het signalisatieplan Mouterijdreef verbod bromfietsen, opgemaakt door de dienst mobiliteit op 17 juni 2020.

MOTIVERING

Voor de veiligheid van de weggebruikers en het bijzonder van de voetganger dringen zich bijzondere maatregelen op.

STEMMING OVER HET AGENDAPUNT

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

BESLUIT

Artikel 1

Invoer van verboden toegang voor bestuurders van bromfietsen uitgezonderd speed pedelecs in de doorsteken van de Mouterijdreef naar de Markt, ter hoogte van Markt nummer 60 alsook nummer 96. Dit conform het signalisatieplan Mouterijdreef verbod bromfietsen, opgemaakt door de dienst mobiliteit op 17 juni 2020.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van de volgende verkeerssignalisatie:

- Verkeersborden C9 (Verboden toegang voor bestuurders van bromfietsen) met blauw onderbord type IV met opschrift 'Uitgezonderd speed pedelecs'.

Artikel 2

Naast het overmaken aan de Vlaamse Overheid wordt tevens een afschrift van dit besluit gestuurd naar:

- De griffie van de Rechtbank van Eerste Aanleg te Gent.
- De griffie van de Politierechtbank te Gent.
- De lokale politie, directie operaties, afdeling verkeer.

- De provincie Oost-Vlaanderen.

Artikel 3

Dit besluit en de inhoud ervan wordt bekendgemaakt op de webtoepassing van de stad. De toezichthoudende overheid wordt op de hoogte gebracht van de bekendmaking (artikel 286 § 1 en artikel 287 en artikel 330 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017).

14 Aanvullend Verkeersreglement inzake de Sint-Hubertstraat

Verontschuldigd tijdens de behandeling van dit punt: Ortwin Depoortere, gemeenteraadslid

MONDELINGE TUSSENKOMSTEN

Dirk Stroobandt (raadslid)

REGELGEVING

Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikelen 40 en 41 over de bevoegdheden van de gemeenteraad.

Het bestuursdecreet van 7 december 2018.

Het koninklijk besluit van 16 maart 1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie op het wegverkeer en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 betreffende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en latere wijzigingen.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald en latere wijzigingen.

Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens en latere wijzigingen.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 van de Vlaamse minister van mobiliteit, sociale economie en gelijke kansen.

Het standaardbestek 250 voor de wegenbouw, hoofdstuk X.

Het algemeen politiereglement Deinze-Zulte-Lievegem goedgekeurd 20 februari 2020.

BIJLAGE

Het gemeenteraadsbesluit van 28 mei 2020 betreffende het Aanvullend verkeersreglement inzake de Sint-Hubertstraat.

De e-mail van 16 juni 2020 van de heer Van Poucke met het verzoek om een parkeerplaats voor personen met een beperking ter hoogte van Sint-Hubertstraat 191.

MOTIVERING

Gunstig advies van de dienst mobiliteit om een parkeerplaats voor personen met een beperking ter hoogte van Sint-Hubertstraat 191.

STEMMING OVER HET AGENDAPUNT

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

BESLUIT

Artikel 1

In de Sint-Hubertstraat, weggedeelte omgeving kerkhof Petegem (spoorwegviaduct), op het einde

van deze openbare weg ter hoogte van het keerpunt, wordt de rand van de rijbaan aangeduid door overlangse wegmarkeringen. Langsheen deze markeringen wordt het parkeren op de rijbaan verboden.

Artikel 2

De verkeersmaatregel uit artikel 1 wordt ter kennis gebracht van de weggebruikers door het aanbrengen van gele onderbroken strepen op de boordsteen van het trottoir of op de werkelijke rand van de rijbaan zoals voorzien in het artikel 75.1.2° van het KB van 1 december 1975.

Artikel 3

In de Sint-Hubertstraat worden parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap, ingericht ter hoogte van:

- Huisnummer 63
- De parkeerplaats voor personen met een beperking ter hoogte van huisnummer 88 werd opgegeven.
- Huisnummer 101 - 103
- Huisnummer 115
- Huisnummer 181
- Huisnummer 191

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis gebracht van de weggebruikers door het plaatsen van een verkeersbord E9a met een onderbord met symbool overeenkomstig artikel 70.2.1.3°c van het KB van 1 december 1975 en een onderbord GXc, opwaartse pijl met opschrift '6m'.

Tevens wordt er wegmarkering aangebracht op de plaats waar de parkeerplaats voor personen met een handicap is gelegen. Deze wegmarkering bestaat uit het symbool zoals is voorzien bij type VIId.

Artikel 4

Het aanvullend verkeersreglement inzake de Sint-Hubertstraat van 28 mei 2020 wordt hierbij opgegeven.

Artikel 5

Naast het overmaken aan de Vlaamse Overheid wordt tevens een afschrift van dit besluit gestuurd naar:

- De griffie van de Rechtbank van Eerste Aanleg te Gent
- De griffie van de Politierechtbank te Gent
- De lokale politie, directie operaties, afdeling verkeer
- De provincie Oost-Vlaanderen.

Artikel 6

Dit besluit en de inhoud ervan wordt bekendgemaakt op de webtoepassing van de stad. De toezichthoudende overheid wordt op de hoogte gebracht van de bekendmaking (artikel 286 § 1 en artikel 287 en artikel 330 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017).

15. Aanvullend Verkeersreglement houdende het inrichten van een parkeerplaats voor personen met een beperking ter hoogte van Bullenstraat 4

Verontschuldigd tijdens de behandeling van dit punt: Ortwin Depoortere, gemeenteraadslid

REGELGEVING

Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikelen 40 en 41 over de bevoegdheden van de gemeenteraad.

Het bestuursdecreet van 7 december 2018.

Het koninklijk besluit van 16 maart 1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie op het wegverkeer en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 betreffende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en latere wijzigingen.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald en latere wijzigingen.

Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens en latere wijzigingen.

De ministeriële omzendbrief van 24 april 2003 betreffende het voorbehouden van parkeerplaatsen voor personen met een handicap.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 van de Vlaamse minister van mobiliteit, sociale economie en gelijke kansen.

Het standaardbestek 250 voor de wegenbouw, hoofdstuk X.

Het algemeen politiereglement Deinze-Zulte-Lievegem goedgekeurd 20 februari 2020.

BIJLAGE

De e-mail van 8 juli 2020 van de heer De Clercq met het verzoek om een parkeerplaats voor personen met een beperking ter hoogte van zijn woning Bullenstraat 4.

MOTIVERING

Gunstig advies van de dienst mobiliteit om een parkeerplaats voor personen met een beperking te voorzien in de Bullenstraat ter hoogte van nummer 4, dit naar aanleiding van de vraag van buurtbewoners.

STEMMING OVER HET AGENDAPUNT

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

BESLUIT

Artikel 1

In de Bullenstraat wordt een parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap, ingericht ter hoogte van:

- Huisnummer 4.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis gebracht van de weggebruikers door het plaatsen van een verkeersbord E9a waarop het symbool is afgebeeld dat aanduidt dat het parkeren voorbehouden is voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap en een onderbord GXc (opwaartse pijl met opschrift '6m'), dit overeenkomstig artikel 70.2.1.3^c van het KB van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Tevens wordt er wegmarkering aangebracht op de plaats waar de parkeerplaats voor personen met een handicap is gelegen. Deze wegmarkering bestaat uit het symbool zoals is voorzien bij type VIId.

Artikel 2

Naast het overmaken aan de Vlaamse Overheid wordt tevens een afschrift van dit besluit gestuurd naar:

- De griffie van de Rechtbank van Eerste Aanleg te Gent

- De griffie van de Politierechtbank te Gent
- De lokale politie, directie operaties, afdeling verkeer
- De provincie Oost-Vlaanderen.

Artikel 3

Dit besluit en de inhoud ervan wordt bekendgemaakt op de webtoepassing van de stad. De toezichthoudende overheid wordt op de hoogte gebracht van de bekendmaking (artikel 286 § 1 en artikel 287 en artikel 330 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017).

16 Aanvullend Verkeersreglement houdende het inrichten van een oversteekplaats voor voetgangers in de Smissestraat ter hoogte van het kruispunt met de Leernsesteenweg

Verontschuldigd tijdens de behandeling van dit punt: Ortwin Depoortere, gemeenteraadslid

REGELGEVING

Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikelen 40 en 41 over de bevoegdheden van de gemeenteraad.

Het bestuursdecreet van 7 december 2018.

Het koninklijk besluit van 16 maart 1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie op het wegverkeer en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 betreffende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en latere wijzigingen.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald en latere wijzigingen.

Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens en latere wijzigingen.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 van de Vlaamse minister van mobiliteit, sociale economie en gelijke kansen.

Het standaardbestek 250 voor de wegenbouw, hoofdstuk X.

Het algemeen politiereglement Deinze-Zulte-Lievegem goedgekeurd Gemeenteraad 20 februari 2020.

BIJLAGE

Het verslag van de verkeerscommissie van 15 juni 2020 punt 26: Positief advies van de verkeerscommissie om in de Smissestraat ter hoogte van het kruispunt met de Leernsesteenweg in het verlengde van de voetpaden een zebepad te voorzien.

MOTIVERING

Voor de veiligheid van de weggebruikers dringen zich bijzondere maatregelen op.

STEMMING OVER HET AGENDAPUNT

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

BESLUIT

Artikel 1

In de Smissestraat wordt een oversteekplaats voor voetgangers aangelegd in het verlengde van de voetpaden en dit ter hoogte van:

- Kruispunt met de Leernsesteenweg.

Deze oversteekplaats voor voetgangers wordt afgebakend door witte banden evenwijdig met de as van de rijbaan zoals is voorzien in artikel 76.3 van het Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Artikel 2

Naast het overmaken aan de Vlaamse Overheid wordt tevens een afschrift van dit besluit gestuurd naar:

- De griffie van de Rechtbank van Eerste Aanleg te Gent
- De griffie van de Politierechtbank te Gent
- De lokale politie, directie operaties, afdeling verkeer
- De provincie Oost-Vlaanderen.

Artikel 3

Dit besluit en de inhoud ervan wordt bekendgemaakt op de webtoepassing van de stad. De toezichthoudende overheid wordt op de hoogte gebracht van de bekendmaking (artikel 286 § 1 en artikel 287 en artikel 330 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017).

17. Aanvullend Verkeersreglement houdende het inrichten van een parkeerplaats voor personen met een beperking ter hoogte van Molenstraat 73

Verontschuldigd tijdens de behandeling van dit punt: Ortwin Depoortere, gemeenteraadslid

REGELGEVING

Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikelen 40 en 41 over de bevoegdheden van de gemeenteraad.

Het bestuursdecreet van 7 december 2018.

Het koninklijk besluit van 16 maart 1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie op het wegverkeer en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 betreffende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en latere wijzigingen.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald en latere wijzigingen.

Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens en latere wijzigingen.

De ministeriële omzendbrief van 24 april 2003 betreffende het voorbehouden van parkeerplaatsen voor personen met een handicap.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 van de Vlaamse minister van mobiliteit, sociale economie en gelijke kansen.

Het standaardbestek 250 voor de wegenbouw, hoofdstuk X.

Het algemeen politiereglement Deinze-Zulte-Lievegem goedgekeurd 20 februari 2020.

BIJLAGE

De e-mail van 22 juli 2020 van de heer Grevet met het verzoek om een parkeerplaats voor personen met een beperking ter hoogte van Molenstraat 73.

MOTIVERING

Gunstig advies van de dienst mobiliteit om een parkeerplaats voor personen met een beperking te voorzien in de Molenstraat ter hoogte van nummer 73, dit naar aanleiding van de vraag van een buurtbewoner.

STEMMING OVER HET AGENDAPUNT

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

BESLUIT

Artikel 1

In de Molenstraat wordt een parkeerplaats voorbehouden voor personen met een handicap, ingericht ter hoogte van:

- Huisnummer 73.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis gebracht van de weggebruikers door het plaatsen van een verkeersbord E9a waarop het symbool is afgebeeld dat aanduidt dat het parkeren voorbehouden is voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap en een onderbord GXc (opwaartse pijl met opschrift '6m'), dit overeenkomstig artikel 70.2.1.3°c van het KB van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Tevens wordt er wegmarkering aangebracht op de plaats waar de parkeerplaats voor personen met een handicap is gelegen. Deze wegmarkering bestaat uit het symbool zoals is voorzien bij type VIId.

Artikel 2

Naast het overmaken aan de Vlaamse Overheid wordt tevens een afschrift van dit besluit gestuurd naar:

- De griffie van de Rechtbank van Eerste Aanleg te Gent
- De griffie van de Politierechtbank te Gent
- De lokale politie, directie operaties, afdeling verkeer
- De provincie Oost-Vlaanderen.

Artikel 3

Dit besluit en de inhoud ervan wordt bekendgemaakt op de webtoepassing van de stad. De toezichthoudende overheid wordt op de hoogte gebracht van de bekendmaking (artikel 286 § 1 en artikel 287 en artikel 330 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017).

18 Aanvullend Verkeersreglement houdende invoer van een fietszone in de Dreef en zijstraat Ter Borg

Verontschuldigd tijdens de behandeling van dit punt: Ortwin Depoortere, gemeenteraadslid

REGELGEVING

Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikelen 40 en 41 over de bevoegdheden van de gemeenteraad.

Het bestuursdecreet van 7 december 2018.

Het koninklijk besluit van 16 maart 1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie op het wegverkeer en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 betreffende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en latere wijzigingen.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald en latere wijzigingen.

Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens en latere wijzigingen.

De ministeriële omzendbrief van 24 april 2003 betreffende het voorbehouden van parkeerplaatsen voor personen met een handicap.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 van de Vlaamse minister van mobiliteit, sociale economie en gelijke kansen.

Het standaardbestek 250 voor de wegenbouw, hoofdstuk X.

Het algemeen politiereglement Deinze-Zulte-Lievegem goedgekeurd 20 februari 2020.

BIJLAGE

Het verslag van de verkeerscommissie van 13 januari 2020 - punt 5: gunstig advies tot invoer van een fietsstraat in de Dreef gelegen tussen de Eikendreef en Merendreedorp.

MOTIVERING

Voor de vlotte doorgang van het verkeer en de veiligheid van in het bijzonder de zwakke weggebruikers dringen zich bijzondere maatregelen op.

STEMMING OVER HET AGENDAPUNT

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

BESLUIT

Artikel 1

Invoer van een fietszone in de Dreef gelegen tussen de Eikendreef en Merendreedorp en de doodlopende zijstraat van de Dreef genaamd Ter Borg.

De verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van zoneborden met daarin de afbeelding van het verkeersbord F111 begin van de fietsstraat en het verkeersbord F113 einde van de fietsstraat.

Artikel 2

Naast het overmaken aan de Vlaamse Overheid wordt tevens een afschrift van dit besluit gestuurd naar:

- De griffie van de Rechtbank van Eerste Aanleg te Gent
- De griffie van de Politierechtbank te Gent
- De lokale politie, directie operaties, afdeling verkeer
- De provincie Oost-Vlaanderen.

Artikel 3

Dit besluit en de inhoud ervan wordt bekendgemaakt op de webtoepassing van de stad. De toezichthoudende overheid wordt op de hoogte gebracht van de bekendmaking (artikel 286 § 1 en artikel 287 en artikel 330 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017).

19. Aanvullend Verkeersreglement betreffende het dubbelrichtingsfietspad gelegen in de Heerdweg

Verontschuldigd tijdens de behandeling van dit punt: Ortwin Depoortere, gemeenteraadslid

MONDELINGE TUSSENKOMSTEN

Dirk Stroobandt, André Claeys (raadslid), Bart Van Thuyne (schepen)

REGELGEVING

Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikelen 40 en 41 over de bevoegdheden van de gemeenteraad.

Het bestuursdecreet van 7 december 2018.

Het koninklijk besluit van 16 maart 1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie op het wegverkeer en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 betreffende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en latere wijzigingen.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald en latere wijzigingen.

Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens en latere wijzigingen.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 van de Vlaamse minister van mobiliteit, sociale economie en gelijke kansen.

Het standaardbestek 250 voor de wegenbouw, hoofdstuk X.

Het algemeen politiereglement Deinze-Zulte-Lievegem goedgekeurd 20 februari 2020.

MOTIVERING

Voor de vlotte doorgang van het verkeer en de veiligheid van in de weggebruikers dringen zich bijzondere maatregelen op.

STEMMING OVER HET AGENDAPUNT

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

BESLUIT

Artikel 1

Voetgangers, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het deel van de openbare weg voor hen voorbehouden volgen in de Heerdweg gelegen aan de zijde met onpare huisnummers vanaf nummer 21 tot nummer 43. Fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A volgen het dubbelrichtingsfietspad voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van de hierna vermelde verkeerssignalisatie:

- Verkeersborden D9.

Artikel 2

Het dubbelrichtingsfietspad gelegen in de Heerdweg en deel Kerrebroek, gelegen aan de zijde met onpare huisnummers, vanaf Heerdweg nummer 43 tot aan het kruispunt Kerrebroek – Berg moeten de fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs volgen voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van de hierna vermelde verkeerssignalisatie:

- Verkeersborden D7 met onderbord M7.

Bijkomend zal op het fietspad dubbele pijlmarkering worden aangebracht ter hoogte van de kruispunten.

Artikel 3

Naast het overmaken ter goedkeuring aan de Vlaamse Overheid wordt tevens een afschrift van dit besluit gestuurd naar:

- De griffie van de Rechtbank van Eerste Aanleg te Gent.
- De griffie van de Politierechtbank te Gent.
- De lokale politie, directie operaties, afdeling verkeer.
- De provincie Oost-Vlaanderen.

Artikel 4

Dit besluit en de inhoud ervan wordt bekendgemaakt op de webtoepassing van de stad. De toezichthoudende overheid wordt op de hoogte gebracht van de bekendmaking (artikel 286 § 1 en artikel 287 en artikel 330 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017).

MILIEU

20 Retributiereglement ophaling asbest bij landbouwers

Verontschuldigd tijdens de behandeling van dit punt: Ortwin Depoortere, gemeenteraadslid

REGELGEVING

De gecoördineerde grondwet van 17 februari 1994, artikel 170, § 4.

Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikelen 41, 2de lid, 14°, over de bevoegdheden van de gemeenteraad.

Het bestuursdecreet van 7 december 2018.

BIJLAGE

Het advies van 17 augustus 2020 van de adviesraad voor milieu, natuur en duurzaamheid.

MOTIVERING

In 2020 start een project van de intercommunale IVM rond bronophaling van asbest. Inwoners kunnen via de gemeente asbestplaatzakken/bigbags aankopen waarin asbestplaten verzameld kunnen worden.

De kostprijs voor ophaling en verwerking wordt gesubsidieerd via OVAM. Samen met de OVAM willen IVM en de aangesloten steden en gemeenten ook kleine hoeveelheden asbestplaten van daken van land- en tuinbouwbedrijven "aan huis" ophalen.

Landbouwers kunnen via dit project de plaatsing van 1 of 2 containers voor asbestgolfplaten aanvragen. Als deze gevuld zijn, worden ze opgehaald.

Voorwaarde is dat de aanvrager beschikt over een exploitatienummer en/of landbouwnummer én de eigenaar is van een gebouw (woning, loods, dierenstal, ...) gelegen in Deinze dat, door de bouw in de periode vóór 1998, asbesthoudende golfplaten bevat. Er worden per locatie maximum 2 containers geleverd. (maximum 400 m² of 30 m³)

De werkwijze is als volgt:

De landbouwer doet een aanvraag.

De stad controleert of aan de voorwaarden voor deelname voldaan is. Indien de aanvrager niet in aanmerking komt, zal de stad hem/haar op de hoogte brengen.

Als alle voorwaarden wel voldaan zijn, stuurt de stad een betalingsverzoek.

Na ontvangst van de betaling stuurt de stad het aanvraagformulier door naar IVM door en mag de aanvrager zijn/haar gratis persoonlijke beschermingsmiddelen (PBM's) ophalen bij de gemeente. De ophaler communiceert met de aanvrager over de aanlevering van de containers. Als alles opgehaald is, factureert de ophaler aan IVM.

IVM betaalt de totaalfactuur en verrekent de OVAM-subsidies. Het restbedrag, dat normaal minder zal bedragen dan 170 euro per container, wordt gefactureerd aan de stad. Het bedrag dat de stad ontvangt van de landbouwer (170 euro) dient voor het dekken van de kosten voor de PBM's, restbedrag factuur ophaler en eventuele administratieve kosten.

FINANCIËLE GEVOLGEN

De ontvangsten van deze beslissing zullen geboekt worden op:

meerjarenplan 2020-2025	Exploitatie
jaar	2020
beleidsitem	030900 - Overig afval- en materialenbeheer
algemene rekening	700260 - Ophalen afval
actie	geen
krediet	toereikend

STEMMING OVER HET AGENDAPUNT

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

BESLUIT

Artikel 1

Er wordt voor een termijn aanvangend op 1 september 2020 en eindigend op 31 maart 2022 een retributiereglement geheven op de plaatsing en ophaling van asbestcontainers bij landbouwers.

Artikel 2

Een kopie van dit besluit wordt aan de financieel directeur bezorgd, aan de betrokken dienst belast met de toepassing van dit reglement en aan IVM.

Artikel 3

Dit besluit en de inhoud ervan wordt bekendgemaakt op de webtoepassing van de stad. De toezichthoudende overheid wordt op de hoogte gebracht van de bekendmaking (artikel 286 § 1 en artikel 287 en artikel 330 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017).

REGLEMENT

Periode

Artikel 1

Er wordt voor een termijn aanvangend op 1 september 2020 en eindigend op 31 maart 2022 een retributiereglement geheven op de plaatsing en ophaling van asbestcontainers bij landbouwers.

Schuldenaar

Artikel 2

De retributie is verschuldigd door de aanvrager die beschikt over een exploitatienummer en/of landbouwnummer én de eigenaar is van een gebouw (woning, loods, dierenstal, ...) gelegen in Deinze dat, door de bouw in de periode vóór 1998, asbesthoudende golfplaten bevat.

Tarieven

Artikel 3

De retributie wordt als volgt vastgesteld:

- 170 euro/container inclusief twee beschermingskits, met een maximum van twee containers en twee beschermingskits per adres;
- 10 euro per extra beschermingskit, maximum één kit per aankoop.

Wijze van betaling

Artikel 4

De retributie moet overgeschreven worden op het voorziene rekeningnummer van de stad Deinze. Na controle van het aanvraagformulier door de stedelijke dienst zal de aanvrager hiervoor een betalingsverzoek/factuur ontvangen.

Maatregelen bij weigering van betaling

Artikel 5

Bij weigering of nalatigheid om de retributie te betalen, geschiedt de invordering volgens de regels van de burgerlijke rechtspleging voor het betwiste gedeelte.

Voor het niet-betwiste gedeelte van de niet-fiscale vorderingen geschiedt de invordering overeenkomstig artikel 177 van het decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur.

21. Bomenplan Deinze

Verontschuldigd tijdens de behandeling van dit punt: Ortwin Depoortere, gemeenteraadslid

MONDELINGE TUSSENKOMSTEN

Bart Vermaercke, Kristof Van den Berghe, Olaf Evrard, Freija Dhondt (raadsleden), Filip Vervaeke (schepenen)

REGELGEVING

Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikelen 40 en 41 over de bevoegdheden van de gemeenteraad.

Het bestuursdecreet van 7 december 2018.

BIJLAGE

Het advies van 17 augustus 2020 van de adviesraad van natuur, milieu en duurzaamheid.

Het voorstel van het bomenplan.

MOTIVERING

De opmaak en de uitvoering van een bomenplan is een prioritaire doelstelling in de meerjarenplanning 2020-2025 van stad Deinze.

Het bomenplan is een weergave van de visie op bomen van Deinze en bevat volgende principes:

- 1) Men gaat duurzaam om met bestaande bomen door kwalitatief beheer en door de (kwaliteit van de) standplaats te verzekeren. Kappen en rooien worden zoveel als mogelijk vermeden. Indien een boom gerooid wordt, wordt er steeds her aangeplant.
- 2) Doelgerichte kwalitatieve uitbreiding van het huidige bomenbestand te krijgen en hierbij te streven naar een grote diversiteit in soorten, bloeiperiode, leeftijd, functies en structuren.

Er zal een bomendatabank opgemaakt worden waarin alle bomen en hun kenmerken (locatie, soort, gezondheidstoestand, standplaats, beheer, bijzonderheden, waarde,..) opgenomen worden en geraadpleegd kunnen worden.

Deze databank zorgt voor een goed overzicht van het Deinse bomenbestand, en zal ook gebruikt kunnen worden door de technische uitvoeringsdienst (oa bij het opmaken van hun werkplanning).

Het advies van de adviesraad voor natuur, milieu en duurzaamheid van 17 augustus 2020.

FINANCIËLE GEVOLGEN

Het krediet om deze beslissing uit te voeren is voorzien op:

budget	investering
jaar	2020
investeringsproject	IP019
subproject	20040/02
beleidsitem	020000 - Wegen
algemene rekening	225200 - Andere infrastructuur betreffende de wegen - groenaanplanting
actie	20040
krediet	€ 87733,84

STEMMING OVER HET AGENDAPUNT

Met 22 stemmen voor (Sofie D'hondt, Jan Vermeulen, Norbert De Mey, Johan Cornelis, Rutger De Reu, Conny De Spiegelaere, Bruno Dhaenens, Trees Van Hove, Bart Van Thuyne, Filip Vervaeke, Marleen Vanlerberghe, André Claeys, Hans Martens, Marc De Schrijver, Annie Mervillie, Gunnar Claeys, Stephanie Debeurme, Nadia Sucaet, Tess Minnens, Nathalie Lambrecht, Bart Vandekerckhove, Alexander Adams), 12 onthoudingen (Annick Verstraete, Dirk Stroobandt, Freija Dhondt, Paul Soetaert, Sabine Vermeulen, Matthias Neiryndck, Olaf Evrard, Jan Pauwels, Bart Vermaercke, Eva Martens, Carline De Paepe, Kristof Van den Berghe)

BESLUIT

Artikel 1

De gemeenteraad gaat akkoord met het voorstel van het bomenplan van Deinze.

Artikel 2

Dit besluit wordt bekendgemaakt via de besluitenlijst van de gemeenteraad op de webtoepassing van de stad. De toezichthoudende overheid wordt op de hoogte gebracht van de bekendmaking (artikel 285 § 1, 1° en § 3, artikel 287 en artikel 330 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017).

22 Ondertekenen engagementsverklaring deelname burgemeestersconvenant 2030

Verontschuldigd tijdens de behandeling van dit punt: Ortwin Depoortere, gemeenteraadslid

MONDELINGE TUSSENKOMSTEN

Kristof Van den Berghe (raadslid), Jan Vermeulen (burgemeester)

REGELGEVING

Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikelen 40 en 41 over de bevoegdheden van de gemeenteraad.

Het bestuursdecreet van 7 december 2018.

BIJLAGE

Inschrijvingsformulier burgemeestersconvenant

Verbintenissendocument

MOTIVERING

Deinze heeft zich via ondertekening van het Europese Burgemeestersconvenant 2020 geëngageerd om een klimaatbeleid uit te werken. Indien het vernieuwde burgemeestersconvenant werd (of zal worden) ondertekend, moet Deinze naast mitigatie, ook een adaptatiebeleid uitwerken om het grondgebied weerbaarder te maken tegen de gevolgen van de klimaatverandering bv. wateroverlast, droogte, erosie, hittestress. Een sectoroverschrijdende en participatieve aanpak is daarbij zeer belangrijk.

Binnen het omgevingscontract biedt provincie Oost-Vlaanderen een project aan voor de opmaak van een adaptatieplan ikv het burgemeestersconvenant. De provincie zet hiervoor haar eigen expertise in rond o.a. integraal waterbeleid, wonen, natuur, ruimtelijke planning, en werkt samen met een externe dienstverlener nl. Witteveen+Bos.

FINANCIËLE GEVOLGEN

Het krediet om deze beslissing uit te voeren is voorzien op:

budget	exploitatie
jaar	2020
beleidsitem	035000
algemene rekening	614030

STEMMING OVER HET AGENDAPUNT

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

BESLUIT

Artikel 1

De gemeenteraad is akkoord met het ondertekenen van het burgemeestersconvenant 2030.

Artikel 2

Dit besluit wordt bekendgemaakt via de besluitenlijst van de gemeenteraad op de webtoepassing van de stad. De toezichthoudende overheid wordt op de hoogte gebracht van de bekendmaking (artikel 285 § 1, 1° en § 3, artikel 287 en artikel 330 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017).

23 Retributiereglement op de toegang en de aanbreng van afvalstoffen op de gemeentelijke recyclageparken - aanpassing

Verontschuldigd tijdens de behandeling van dit punt: Ortwin Depoortere, gemeenteraadslid

MONDELINGE TUSSENKOMSTEN

Karliën De Paepe, Dirk Stroobandt, Freija Dhondt (raadsleden), Filip Vervaeke (schepen), Olaf Evrard (raadslid)

REGELGEVING

De gecoördineerde grondwet van 17 februari 1994, artikel 170, §4.

Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikelen 41, 2de lid, 14°, over de bevoegdheden van de gemeenteraad.

Het bestuursdecreet van 7 december 2018.

BIJLAGE

Het gemeenteraadsbesluit van 24 oktober 2019 van Deinze over het vaststellen van het retributiereglement op de toegang en de aanbreng van afvalstoffen op de gemeentelijke recyclageparken.

Het gemeenteraadsbesluit van 28 mei 2020 van Deinze over de aanpassing van het retributiereglement op de toegang en de aanbreng van afvalstoffen op de gemeentelijke recyclageparken.

Het collegebesluit van 14 juli 2020 betreffende het uitwerken van een nieuwe tarifiering met 1 tarief.

Een simulatie op basis van de cijfers van de voorbije maanden.

Het advies van 24 augustus 2020 van de Adviesraad voor milieu, natuur en duurzaamheid.

MOTIVERING

Op voorstel van het college van burgemeester en schepenen wordt het eerder door de gemeenteraad goedgekeurd retributiereglement aangepast. Er wordt voor de betalende fracties voor particulieren, scholen, instellingen, verenigingen en overheidsdiensten een uniform tarief ingevoerd van 4 cent per kg i.p.v. het tarief van 10 cent voor grofvuil en 3 cent voor ander betalend afval.

De huidige regeling met twee tarieven zorgt er vooral op het recyclagepark Brouwerijstraat voor dat burgers soms opnieuw moeten oprijden en opnieuw in de wachtrij moeten gaan staan met langere rijen tot gevolg. De invoering van 1 tarief kan dit verhelpen.

FINANCIËLE GEVOLGEN

De ontvangsten van deze beslissing zullen geboekt worden op:

meerjarenplan 20-25	Exploitatie
jaar	2020
beleidsitem	030901 - Containerpark
algemene rekening	700250 - Toegang containerpark voor particulieren, scholen en verenigingen 700251 - Toegang containerpark voor bedrijven
actie	geen
krediet	toereikend

STEMMING OVER HET AGENDAPUNT

Met 29 stemmen voor (Sofie D'hondt, Jan Vermeulen, Norbert De Mey, Johan Cornelis, Rutger De Reu, Conny De Spiegelaere, Bruno Dhaenens, Trees Van Hove, Bart Van Thuyne, Filip Vervaeke, Marleen Vanlerberghe, André Claeys, Hans Martens, Marc De Schrijver, Annie Mervillie, Paul Soetaert, Sabine Vermeulen, Gunnar Claeys, Stephanie Debeurme, Matthias Neiryndck, Olaf Evrard, Nadia Sucaet, Tess Minnens, Jan Pauwels, Nathalie Lambrecht, Bart Vandekerckhove, Bart Vermaercke, Alexander Adams, Carline De Paepe), 5 onthoudingen (Annick Verstraete, Dirk Stroobandt, Freija Dhondt, Eva Martens, Kristof Van den Berghe)

BESLUIT

Artikel 1

Het gemeenteraadsbesluit van 24 oktober 2019 over het vaststellen van het retributiereglement op de toegang en de aanbreng van afvalstoffen op de gemeentelijke recyclageparken, en gewijzigd door het gemeenteraadsbesluit van 28 mei 2020, wordt, per 1 september 2020, aangepast als volgt:

Tarieven

Artikel 3

A. In de “gratis zone”

- *Afgedankte elektrische en elektronische apparaten (AEEA);*
- *Afvalbanden: banden van personenwagens bestemd voor het vervoer van personen met ten hoogste acht zitplaatsen, die van de bestuurder niet meegerekend. Volgens het MBO worden deze als “categorie M1” aangeduid (enkel door de inwoners en tweede verblijvers en maximaal vier afvalbanden per bezoek);*
- *Materialen uit gebonden asbestcement: golfplaten, dakleien, geveltegels, schouwen (de aanvoer is beperkt tot 12 platen per aanvoerbeurt of een vergelijkbare hoeveelheid en met een maximum van 1 aanvoerbeurt per dag en dit enkel op de vastgelegde dagen);*
- *Harde plastics, bloempotjes en plantentrays: plastic bakken, wasmanden, groot plastic speelgoed (zonder metaal, zonder batterijen, ...), pvc-buizen, -pijpen en dakgoten korter dan 2 meter, autobumpers, tuinstoelen, -tafels en -banken, plastic platen);*
- *Herbruikbaar grof huisvuil (voor de kringwinkel);*
- *Hol glas (wit en gekleurd): transparante glazen flessen, bokalen en flacons;*
- *Klein Gevaarlijk Afval (KGA): afvalmotorolie, autobatterijen, batterijen, brandblussers, frituurvet en frituurolie, lege inktpatronen en toners, afkomstig van printers en kopieermachines, injectienaalden in box, rookmelders, TL-lampen;*
- *Metalen;*
- *Papier en karton: papieren zakken en kartonnen dozen, kranten, tijdschriften, folders, boeken, schrijf- en machinepapier;*
- *Kleding die proper is en in goede staat, lakens, dekens, lappen stof, gordijnen, draagbaar schoeisel;*
- *Zuiver piepschuim (EPS).*

Indien in voorraad kunnen de bezoekers compost verkrijgen in de gratis zone van het recyclagepark.

B. In de “betalende zone”

De retributie wordt als volgt vastgesteld:

grof vuil, steenpuin, kalkhoudend afval, gemengd niet-recycleerbaar niet-brandbaar, roofing/isolatie, vlak glas, houtafval, groenafval, zachte folies, vrachtwagenbanden en tractorbanden (enkel recyclagepark Brouwerijstraat), land- en tuinbouwfolie (enkel recyclagepark Brouwerijstraat)

- *particulieren en scholen, instellingen, verenigingen, overheidsdiensten*

0,04 euro/kg.

- *bedrijven*

0,10 euro/kg.

Artikel 2

Een kopie van dit besluit wordt aan de financieel directeur bezorgd en aan de betrokken dienst belast met de toepassing van dit reglement.

Artikel 3

Dit besluit en de inhoud ervan wordt bekendgemaakt op de webtoepassing van de stad. De toezichthoudende overheid wordt op de hoogte gebracht van de bekendmaking (artikel 286 § 1 en artikel 287 en artikel 330 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017).

REGLEMENT

Periode

Artikel 1

Er wordt voor een termijn aanvangend op 1 december 2019 of uiterlijk na voltooiing van de nodige aanpassingswerken op het recyclagepark Brouwerijstraat en eindigend op 31 december 2025 een retributiereglement geheven op de toegang en de aanbreng van afvalstoffen op de gemeentelijke recyclageparken.

Schuldenaar

Artikel 2

De retributies zijn verschuldigd door:

- de persoon die met een eID geregistreerd wordt bij het aanbieden van de afvalstoffen op het recyclagepark;
- de school, instelling, vereniging, overheidsdienst, tweede verblijvers of eigenaars van een woning in Deinze aan wie een toegangkaart verleend werd, welke geregistreerd wordt bij het aanbieden van de afvalstoffen op het recyclagepark;
- het bedrijf / handelszaak aan wie de toegangkaart verleend werd, welke geregistreerd wordt bij het aanbieden van de afvalstoffen op het recyclagepark.

Tarieven

Artikel 3

A. In de “gratis zone”

- Afgedankte elektrische en elektronische apparaten (AEEA);
- Afvalbanden: banden van personenwagens bestemd voor het vervoer van personen met ten hoogste acht zitplaatsen, die van de bestuurder niet meegerekend. Volgens het MBO worden deze als “categorie M1” aangeduid (enkel door de inwoners en tweede verblijvers en maximaal vier afvalbanden per bezoek);
- Materialen uit gebonden asbestcement: golfplaten, dakleien, geveltegels, schouwen (de aanvoer is beperkt tot 12 platen per aanvoerbeurt of een vergelijkbare hoeveelheid en met een maximum van 1 aanvoerbeurt per dag en dit enkel op de vastgelegde dagen);
- Harde plastics, bloempotjes en plantentrays: plastic bakken, wasmanden, groot plastic speelgoed (zonder metaal, zonder batterijen, ...), pvc-buizen, -pijpen en dakgoten korter dan 2 meter, autobumpers, tuinstoelen, -tafels en -banken, plastic platen);
- Herbruikbaar grof huisvuil (voor de kringwinkel);
- Hol glas (wit en gekleurd): transparante glazen flessen, borden en flacons;
- Klein Gevaarlijk Afval (KGA): afvalmotorolie, autobatterijen, batterijen, brandblussers, frituurvet en frituurolie, lege inktpatronen en toners, afkomstig van printers en kopieermachines, injectienaalden in box, rookmelders, TL-lampen;
- Metalen;
- Papier en karton: papieren zakken en kartonnen dozen, kranten, tijdschriften, folders, boeken, schrijf- en machinepapier;
- Kleding die proper is en in goede staat, lakens, dekens, lappen stof, gordijnen, draagbaar schoeisel;
- Zuiver piepschuim (EPS).

Indien in voorraad kunnen de bezoekers compost verkrijgen in de gratis zone van het recyclagepark.

B. In de “betalende zone”

De retributie wordt als volgt vastgesteld:

grof vuil, steenpuin, kalkhoudend afval, gemengd niet-recycleerbaar niet-brandbaar, roofing/isolatie, vlak glas, houtafval, groenafval, zachte folies, vrachtwagenbanden en tractorbanden (enkel recyclagepark Brouwerijstraat), land- en tuinbouwfolie (enkel recyclagepark Brouwerijstraat)

- *particulieren en scholen, instellingen, verenigingen, overheidsdiensten*

0,04 euro/kg.

- *bedrijven*

0,10 euro/kg.

Wijze van betaling

Artikel 5

De retributie wordt betaald aan de betaalautomaat op het recyclagepark, door middel van een bankkaart (geen kredietkaart).

Bij een negatief saldo wordt de toegang tot het recyclagepark geweigerd.

Er kan eveneens vooraf overgeschreven worden (met een minimum van 10,00 euro) op het daarvoor toegewezen rekeningnummer van de gemeente met volgende mededeling:

RP Europa of RP Brouwerij + rijksregisternummer van diegene die toegang wenst tot containerpark of nummer toegangspas;

Het voorafbetaalde saldo is niet jaargebonden met andere woorden het is overdraagbaar naar een volgend jaar.

Gratis saldi

Artikel 6

Een jaarlijks gratis saldo wordt toegekend aan de jeugdverenigingen voor het gebruik van de recyclageparken. Het gratis saldo bedraagt:

- Voor jeugdverenigingen met meer dan 200 leden: 60 euro.
- Voor jeugdverenigingen met minder dan 200 leden: 45 euro.

Bij een onvolledig jaar wordt het bedrag pro rata verrekend. Het resterende krediet komt op 31 december te vervallen.

Machtiging aan het college

Artikel 7

Het college wordt gemachtigd om ingeval er zich wijzigingen voordoen in de fracties aangaande de gratis zone en/of in de betalende zones de nodige vaststellingen te doen.

LOKALE ECONOMIE

24 Vzw Deinze Winkelstad aan de Leie - algemene vergadering van dinsdag 1 september 2020

Verontschuldigd tijdens de behandeling van dit punt: Bart Vandekerckhove, Ortwin Depoortere, gemeenteraadsleden

MONDELINGE TUSSENKOMSTEN

Olaf Evrard (raadslid), Jan Vermeulen (burgemeester), Bruno Dhaenens (schepen)

REGELGEVING

Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikelen 40 en 41 over de bevoegdheden van de gemeenteraad.

Het bestuursdecreet van 7 december 2018.

De statuten van vzw Deinze Winkelstad aan de Leie.

De beslissing van de gemeenteraad van 26 september 2019 houdende aanduiding van de bestuurders namens de stad.

BIJLAGE

De uitnodigingsbrief voor de algemene vergadering van dinsdag 1 september 2020.

Aangepast actieplan 2020 centrummanager

Verslag vorige algemene vergadering 4 februari 2020

Resultaten gedane acties 2020

Stand van zaken: lijst kosten evenementen

Stand van zaken: lijst onkosten

MOTIVERING

De algemene vergadering zal doorgaan op dinsdag 1 september 2020.

Verwijzend naar het schrijven van de heer Hans D'Hulster - voorzitter van vzw Deinze Winkelstad aan de Leie - waarin de agenda van de algemene vergadering wordt meegedeeld:

De agendapunten van de algemene vergadering van dinsdag 1 september 2020:

- Algemene vergadering 04/02/2020 -> verslag
- Stand van zaken financiën
- Resultaten acties afgelopen maand
- Voorstelling aangepast actieplan 2020 (Djaro) (Dag van de klant en eindejaarsactie)
- Gebruik Facebook voor Deinze winkelstad (demo Jürgen)
- Data volgende algemene vergadering
- Varia

FINANCIËLE GEVOLGEN

Deze beslissing valt niet onder de visumplicht en heeft geen financiële gevolgen.

STEMMING OVER HET AGENDAPUNT

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

BESLUIT

Artikel 1

De gemeenteraad neemt kennis van de agenda van de algemene vergadering van dinsdag 1 september 2020 van vzw Deinze winkelstad aan de Leie en keurt deze agendapunten goed.

Artikel 2

De burgemeester en de bevoegde schepen voor lokale economie, vertegenwoordigers namens de stad Deinze, worden opgedragen hun stemgedrag af te stemmen op de beslissingen genomen in de gemeenteraad van heden.

Artikel 3

Dit besluit wordt bekendgemaakt via de besluitenlijst van de gemeenteraad op de webtoepassing van de stad. De toezichthoudende overheid wordt op de hoogte gebracht van de bekendmaking (artikel 285 § 1, 1° en § 3, artikel 287 en artikel 330 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017).

LOKAAL MONDIAAL BELEID

25 IV LMB LoWaZoNe - Goedkeuring Jaarrekening en Jaarverslag 2019

Verontschuldigd tijdens de behandeling van dit punt: Ortwin Depoortere, gemeenteraadslid

BIJLAGE

De statuten van de Interlokale Vereniging Lokaal Mondiaal Beleid LoWaZoNe.

Het verslag van het overleg beheerscomité IV LMB LoWaZoNe.

De jaarrekening 2019 IV LMB LoWaZoNe.

Het jaaractiviteitenverslag 2019 IV LMB LoWaZoNe.

MOTIVERING

Volgens de artikelen 18 & 27 van de statuten van de Interlokale Vereniging Lokaal Mondiaal Beleid LoWaZoNe moet het beheerscomité de gemeenteraden van de leden van de IV jaarlijks op de hoogte brengen van haar werking van het voorbije werkingsjaar aan de hand van een jaarverslag en een financiële nota.

Door de financiële dienst van de Stad Deinze, die als rechtsopvolger van de gemeente Nevele behorende gemeente is voor de IV, werd de financiële nota over werkingsjaar 2019 opgesteld. Het boekjaar van de IV loopt van 1 januari tot 31 december 2019 en de financiële nota werd vastgesteld door het beheerscomité van de IV op 27/05/2020 na de vaststelling door het beheerscomité wordt de jaarrekening ter goedkeuring voorgelegd aan de gemeenteraden van de leden van de IV, zijnde de gemeente Lievegem (als rechtsopvolger van de gemeenten Lovendegem, Waarschoot en Zomergem) en de stad Deinze (als rechtsopvolger van de gemeente Nevele).

De werking van de Interlokale Vereniging Lokaal Mondiaal Beleid LoWaZoNe is sinds 1 januari 2020 overgegaan naar de nieuwe Interlokale Vereniging Stedenband Lievegem/Deinze/KeMoPoDi.

Toelichting Jaarrekening 2019 (zie bijlage):

Totaal uitgaven: 63.566,64 euro

De uitgaven van de IV LMB LoWaZoNe bestaat uit 3 grote luiken:

1. Werkingsmiddelen: uitgaven aan acties, activiteiten waarvan de voornaamste: onkosten werkreizen Stedenband, workshops Djapo, theatervoorstellingen, filmvoorstelling, fairtradebeurs, Youcadag
2. Bezoldigingen, sociale lasten & pensioenen: 60 % VTE intergemeentelijk ambtenaar Lokaal Mondiaal Beleid
3. Toelagen GRAIM: vaste jaarlijkse toelagen aan de ngo GRAIM voor projectopvolging en coördinatie samenwerkingsprogramma ter plaatse

Totaal ontvangsten: 53.256,70 euro zijnde voornamelijk de algemene werkingssubsidies van de deelnemende gemeenten Lievegem en Deinze en een subsidie van de provincie Oost-Vlaanderen

Resultaat: de uitgaven van 2019 liggen 10.309,94 euro hoger dan de ontvangsten van 2019. Dit tekort komt in mindering van het gecumuleerd overschot van 43.526,60 euro van de vorige werkingsjaren van IV, waardoor het **gecumuleerd overschot** van 2019 **32.419,84 euro** bedraagt.

STEMMING OVER HET AGENDAPUNT

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

BESLUIT

Artikel 1

De gemeenteraad neemt kennis van de jaarrekening en jaarverslag 2019 oude IV LMB LoWaZoNe en keurt deze goed.

Artikel 2

Dit besluit wordt bekendgemaakt via de besluitenlijst van de gemeenteraad op de webtoepassing van de stad. De toezichthoudende overheid wordt op de hoogte gebracht van de bekendmaking (artikel 285 § 1, 1° en § 3, artikel 287 en artikel 330 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017).

26 Kennisname vereffening IV LMB LoWaZoNe en overdracht saldo naar de nieuwe Interlokale Vereniging Stedenband Lievegem/Deinze-KeMoPoDi

Verontschuldigd tijdens de behandeling van dit punt: Ortwin Depoortere, gemeenteraadslid

REGELGEVING

Statuten Interlokale Vereniging Lokaal Mondiaal Beleid LoWaZoNe, meer bepaald artikel 32.

BIJLAGE

De statuten van de Interlokale Vereniging Lokaal Mondiaal Beleid LoWaZoNe.

De statuten Interlokale Vereniging Stedenband Lievegem/Deinze/KeMoPoDi.

Het verslag vereffening IV LMB LoWaZoNe.

MOTIVERING

Met ingang van 1 januari 2020 ging de werking van de IV LMB LoWaZoNe over in de nieuwe IV Stedenband Lievegem/Deinze/KeMoPoDi. De IV LMB LoWaZoNe dient te worden vereffend per 31 december 2019.

Volgens artikel 32 van de Statuten van IV LMB LoWaZoNe moeten de overblijvende middelen overgebracht naar de nieuwe samenwerkingsstructuur, zijnde de nieuwe Interlokale Vereniging Stedenband Lievegem/Deinze/KeMoPoDi.

Het beheerscomité van de Interlokale Vereniging Lokaal Mondiaal Beleid LoWaZoNe stelde het gecumuleerd overschot op 31 december 2019 ten bedrage van 32.419,84 euro vast en ging ermee akkoord dat deze resterende middelen overgedragen worden naar de nieuwe Interlokale Vereniging Stedenband Lievegem/Deinze/KeMoPoDi (verslag Vereffening IV LMB LoWaZoNe).

STEMMING OVER HET AGENDAPUNT

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

BESLUIT

Artikel 1

De gemeenteraad neemt kennis van de vereffening van de IV LMB LoWaZoNe en van het gecumuleerd overschot op 31 december 2019 van 32.419,84 euro.

Artikel 2

De gemeenteraad gaat akkoord met de overdracht van de resterende middelen van 32.419,84 euro van de Interlokale Vereniging Lokaal Mondiaal Beleid LoWaZoNe naar de nieuwe Interlokale Vereniging Stedenband Lievegem/Deinze-KeMoPoDi.

Artikel 3

Dit besluit wordt bekendgemaakt via de besluitenlijst van de gemeenteraad op de webtoepassing van de stad. De toezichthoudende overheid wordt op de hoogte gebracht van de bekendmaking

(artikel 285 § 1, 1° en § 3, artikel 287 en artikel 330 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017).

ONDERWIJS

27. Goedkeuren schoolreglementen gemeentescholen

Verontschuldigd tijdens de behandeling van dit punt: Ortwin Depoortere, gemeenteraadslid

MONDELINGE TUSSENKOMSTEN

Olaf Evrard, Freija Dhondt (raadsleden), Trees Van Hove (schepen)

REGELGEVING

Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.

Het decreet van 8 juni 2012 houdende technische en praktische aanpassingen aan het decreet van 25 november 2011 betreffende het inschrijvingsrecht.

Het decreet van 25 november 2011 betreffende het inschrijvingsrecht en latere wijzigingen.

Het decreet van 2 april 2004 en latere wijzigingen betreffende de participatie op school en de Vlaamse Onderwijsraad, inzonderheid artikel 21.

Het decreet basisonderwijs van 25 februari 1997 en latere wijzigingen, inzonderheid de artikelen 27, 27bis, 27 quater en artikel 37.

Het besluit van de Vlaamse regering van 24 november 1998 betreffende de regels voor het uitreiken van het getuigschrift van basisonderwijs en het vastleggen van de vorm ervan en latere wijzigingen, inzonderheid artikel 13, bijlage 1.

Het besluit van de Vlaamse regering van 12 november 1997 en latere wijzigingen betreffende de controle op de inschrijvingen van leerlingen in het basisonderwijs.

De omzendbrief van 5 juni 2012 betreffende het inschrijvingsrecht en de aanmeldingsprocedure in het basisonderwijs.

De aanpassingen aan de ministeriële omzendbrief van 22 juni 2007 betreffende de kostenbeheersing in het basisonderwijs.

BIJLAGE

Het schoolreglement van de gemeenteschool Nevele voor het schooljaar 2020 - 2021.

Het schoolreglement van de gemeenteschool Landegem voor het schooljaar 2020 - 2021.

Het verslag van de schoolraad van 2 juni 2020.

MOTIVERING

Een schoolbestuur moet voor elk van zijn scholen een schoolreglement opstellen dat de betrekkingen tussen het schoolbestuur en de ouders en de leerlingen regelt.

De nieuwe schoolreglementen zijn opgemaakt op basis van het model van OVSG.

In het schoolreglement worden de tarieven van o.a. schoolmaaltijden, zwemmen en middagtoezicht opgenomen, vandaar dat het reglement vóór 1 september moet worden goedgekeurd. In de loop van het schooljaar mogen de tarieven niet meer aangepast worden.

FINANCIËLE GEVOLGEN

Deze beslissing is niet onderworpen aan de visumplicht en heeft geen financiële implicaties.

STEMMING OVER HET AGENDAPUNT

Met 33 stemmen voor (Sofie D'hondt, Jan Vermeulen, Norbert De Mey, Johan Cornelis, Rutger De Reu, Conny De Spiegelaere, Bruno Dhaenens, Trees Van Hove, Bart Van Thuyne, Filip Vervaeke, Marleen Vanlerberghe, André Claeys, Annick Verstraete, Dirk Stroobandt, Hans Martens, Marc De Schrijver, Annie Mervillie, Freija Dhondt, Paul Soetaert, Sabine Vermeulen, Gunnar Claeys, Stephanie Debeurme, Matthias Neiryndck, Nadia Sucaet, Tess Minnens, Jan Pauwels, Nathalie Lambrecht, Bart Vandekerckhove, Bart Vermaercke, Alexander Adams, Eva Martens, Carline De Paepe, Kristof Van den Berghe), 1 onthouding (Olaf Evrard)

BESLUIT

Artikel 1

De bestaande schoolreglementen van de gemeenteschool Nevele en de gemeenteschool Landegem, goedgekeurd door de de gemeenteraad van Deinze in zitting van 29 augustus 2019, worden opgeheven.

Artikel 2

Het schoolreglement, van toepassing met ingang van 1 september 2020 in de gemeenteschool Nevele, wordt goedgekeurd.

Artikel 3

Het schoolreglement, van toepassing met ingang van 1 september 2020 in de gemeenteschool Landegem, wordt goedgekeurd.

Artikel 4

Het schoolreglement wordt bij elke inschrijving van een leerling aan één van de gemeentescholen en nadien bij elke wijziging, ter beschikking gesteld (op papier of via elektronische drager) aan de ouders, die ondertekenen voor akkoord.

Artikel 5

Dit besluit van de gemeenteraad en de inhoud ervan wordt bekendgemaakt op de webtoepassing van de stad. De toezichthoudende overheid wordt op de hoogte gebracht van de bekendmaking (artikel 286 § 1, artikel 287 en artikel 330 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017).

28 Goedkeuren arbeidsreglementen gemeentescholen

Verontschuldigd tijdens de behandeling van dit punt: Ortwin Depoortere, gemeenteraadslid

MONDELINGE TUSSENKOMSTEN

Dirk Stroobandt (raadslid)

REGELGEVING

Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.

Het bestuursdecreet van 7 december 2018.

De wet van 8 april 1965 tot instelling van de arbeidsreglementen en latere wijzigingen.

De wet van 18 december 2002 tot wijziging van de wet van 8 april 1965 tot instelling van de arbeidsreglementen.

Het decreet van 27 maart 1991 over de rechtspositie van sommige personeelsleden van het gesubsidieerd onderwijs en de gesubsidieerde centra voor leerlingenbegeleiding en latere wijzigingen.

Het decreet van 23 oktober 1991 en latere wijzigingen betreffende de medezeggenschap in het gesubsidieerd onderwijs.

De wet van 19 december 1974 en latere wijzigingen tot regeling van de betrekkingen tussen de overheid en de vakbonden van haar personeel.

BIJLAGE

Het arbeidsreglement van de gemeenteschool Nevele, schooljaar 2020 - 2026.

Het arbeidsreglement van de gemeenteschool Landegem, schooljaar 2020 - 2026.

De protocollen van het afzonderlijk bijzonder onderhandelingscomité van 9 juni 2020 en 25 juni 2020.

MOTIVERING

Na onderhandeling met de vakbonden is het de bevoegdheid van de gemeenteraad om de arbeidsreglementen voor het gesubsidieerd personeel van de gemeentescholen goed te keuren. Alle personen die onder gezag arbeid verrichten in het gemeentelijk onderwijs moeten geïnformeerd worden over de voorwaarden die op hun arbeidsverhouding van toepassing zijn.

Er werden t.o.v. de arbeidsreglementen die vorig jaar werden goedgekeurd geen wijzigingen aangebracht.

FINANCIËLE GEVOLGEN

Deze beslissing is niet onderworpen aan de visumplicht en heeft geen financiële implicaties.

STEMMING OVER HET AGENDAPUNT

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

BESLUIT

Artikel 1

Het arbeidsreglement voor de personen die onder gezag arbeid verrichten in de gemeenteschool Nevele met instellingsnummer 131953, wordt goedgekeurd.

Artikel 2

Het arbeidsreglement voor de personen die onder gezag arbeid verrichten in de gemeenteschool Landegem met instellingsnummer 24679, wordt goedgekeurd.

Artikel 3

De personeelsleden van de gemeentescholen worden in kennis gesteld over waar het arbeidsreglement en de reglementaire teksten waarnaar het verwijst, kunnen geraadpleegd worden.

Artikel 4

Deze beslissing wordt voor kennisgeving overgemaakt aan de personen die onder gezag arbeid verrichten in de gemeentescholen en aan de FOD Werkgelegenheid, Directie toezicht op de sociale wetten.

Artikel 5

Dit besluit van de gemeenteraad en de inhoud ervan wordt bekendgemaakt op de webtoepassing van de stad. De toezichthoudende overheid wordt op de hoogte gebracht van de bekendmaking (artikel 286 § 1, artikel 287 en artikel 330 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017).

INTERGEMEENTELIJKE SAMENWERKING

29. Veneco - samenwerkingsovereenkomst streekwerking

Verontschuldigd tijdens de behandeling van dit punt: Ortwin Depoortere, gemeenteraadslid

REGELGEVING

Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikelen 40 en 41 over de bevoegdheden van de gemeenteraad.

Het bestuursdecreet van 7 december 2018.

BIJLAGE

De brief van Veneco van 14 mei 2020 over de samenwerkingsovereenkomst streekwerking.
De overeenkomst inzake streeksamenwerking en streekontwikkeling in Leie-Schelde-Oostrand.
De toelichtende nota samenwerkingsovereenkomst streekwerking.

MOTIVERING

Op het burgemeestersoverleg Leie-Schelde-Oostrand van 21 februari 2020 werden de nieuwe voorwaarden voor de streekwerking besproken.

In de toelichtende nota staan de nieuwe modaliteiten voor de streeksamenwerking en de berekeningswijze van de gemeentelijke bijdragen.

Voortaan wordt gewerkt met een structurele financiering voor het burgemeestersoverleg, algemeen directeursoverleg, aanzetten voor streekwerking en een beperkte ondersteuning voor de vervoerregio. Voor deze structurele financiering wordt een engagement gevraagd voor de duur van de legislatuur + 1 jaar. Daarnaast vraagt Veneco voor de projecten die worden uitgewerkt op vraag van het burgemeestersoverleg een financiering per project met een engagement van minstens 3 jaar.

De structurele bijdrage voor de stad bedraagt 0,35 euro per inwoner.

FINANCIËLE GEVOLGEN

Deze beslissing valt niet onder de visumplicht.

budget	exploitatie
jaar	2020
beleidsitem	019000 - Overig Algemeen Bestuur
algemene rekening	649200 - Samenwerkingsovereenkomsten
actie	-
krediet	€ 14.833 - te voorzien via aanpassing meerjarenplanning 2020-2026

STEMMING OVER HET AGENDAPUNT

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

BESLUIT

Artikel 1

De gemeenteraad keurt de overeenkomst voor de periode van 1 januari 2020 tot en met 31 december 2025 inzake streeksamenwerking en streekontwikkeling in Leie-Schelde-Oostrand goed.

Artikel 2

De gemeenteraad keurt de toelichtende nota van 25 februari 2020 uitgaande van Veneco 'samenwerkingsovereenkomst streekwerking' goed.

Artikel 3

De nodige kredieten zullen via aanpassing van het meerjarenplan 2020-2026 worden opgenomen onder AR 649200/BI 019000.

Artikel 4

Een kopie van dit besluit wordt overgemaakt aan Veneco.

Artikel 5

Dit besluit wordt bekendgemaakt via de besluitenlijst van de gemeenteraad op de webtoepassing van de stad. De toezichthoudende overheid wordt op de hoogte gebracht van de bekendmaking

(artikel 285 § 1, 1° en § 3, artikel 287 en artikel 330 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017).

AGENDAPUNTEN RAADSLEDEN

30 Extra agendapunt gemeenteraad - raadslid Olaf Evrard - overleg geluidsschermen Hansbeke

Verontschuldigd tijdens de behandeling van dit punt: Ortwin Depoortere, gemeenteraadslid

MONDELINGE TUSSENKOMSTEN

Olaf Evrard, Kristof Van den Berghe, Freija Dhondt (raadsleden), Johan Cornelis (schepen), Dirk Stroobandt (raadslid)

REGELGEVING

Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikelen 40 en 41 over de bevoegdheden van de gemeenteraad.

MOTIVERING

In het verleden hebben collega Kristof Van den Berghe en ikzelf al verschillende initiatieven m.b.t. de geluidsschermen in Hansbeke in deze raad ingediend.

Zo keurde de gemeenteraad van mei 2020 de volgende punten goed op voorstel van collega Van den Berghe:

- Artikel 1
Het stadsbestuur vraagt de bevoegde instantie (Infrabel en/of Tucrail) waarom in Hansbeke gekozen is voor dergelijke hoge schermen (en bijvoorbeeld niet in Drongen) en rapporteert dit aan de gemeenteraad.
- Artikel 2
Het stadsbestuur werkt samen met de bevoegde instantie een alternatieve oplossing uit en implementeert deze (bijvoorbeeld half-hoge schermen zoals bijvoorbeeld in Drongen of glazen schermen of lage extra-geluidswerende systemen of een ander alternatief). Deze oplossing zal afgetoetst worden bij de Werkgroep Mobiliteit van de Hansbeekse Dorpsraad Afrit 12.

In de gemeenteraad van juni 2020 meende de burgemeester dit voorstel op een **informele** manier te moeten wijzigen. Zo stelde hij dat hijzelf en collega Cornelis dit ruimer zien en in dit verband de voltallige bevolking in Hansbeke willen informeren, en dat dit dus niet via de Dorpsraad Afrit 12 zal gebeuren.

Vervolgens las ik tot mijn niet geringe verbazing in “Het Laatste Nieuws” van 28/07/2020 een artikel waarin het volgende gezegd werd, en ik citeer letterlijk:

De geluidsmuren in Hansbeke vormden op de laatste gemeenteraad nog een discussiepunt. Onder andere raadslid Kristof Van den Berghe (GroenRood) stelde voor om de geplande geluidsschermen minder hoog te maken. De aluminium panelen van meer dan 2,5 meter hoog zouden het dorp visueel in twee snijden en dus vroeg de oppositiepartij om de plannen te wijzigen. “De geplande geluidsmuren zijn opgenomen in de omgevingsvergunning van Infrabel en hier kan je niet zomaar van afwijken”, zegt schepen Cornelis. “In deze discussie zijn er zowel voor- als tegenstanders van hoge panelen, maar de bouwheer heeft duidelijk te kennen gegeven dat er niet zal afgeweken worden van de omgevingsvergunning. In andere stations en stopplaatsen, Bellem, Maria Aalter, Beernem, Oostkamp worden dezelfde geluidsschermen geplaatst.

Al in mei 2018 beloofde Nevels schepen Pynaert in dit verband het volgende: “Langs de spoorweg moet een zo groen mogelijke spoorwegcorridor komen. En we zullen niet opteren om overal klimop te plaatsen. Variatie moet in deze het ordewoord zijn.”

Vervolgens werden in november 2018 al de mogelijke en verschillende bezwaren opgesomd in de Hansbeekse dorpskrant VLAKAF. De redactie wijdde daar toen een opvallend volledig en stevig gedocumenteerd artikel aan. Dit waren de bezwaren:

- De tweedeling in het dorp wordt nog versterkt door deze geplande hoge geluidsschermen.
- Zowel de sociale als de stedenbouwkundige samenhang tussen het noordelijk deel en het zuidelijk deel van Hansbeke zal verzwakt worden.
- Het uitzicht voor de bewoners en de sociale veiligheid zullen er niet op vooruit gaan.
- Waar het wettelijk niet anders kan dan dat er geluidsschermen geplaatst worden, willen we zeker aandringen op:
 - Zoveel mogelijk gebruik maken van het lage geluidsscherm tussen de rails zoals op sommige plaatsen in Nederland gebruikt wordt
 - Verlaagde schermen en - indien mogelijk - doorzichtige schermen op de plaats waar nu de overweg is om het “Berlijnse muur-effect” te vermijden.
- De redactie sprak toen de hoop uit dat de stad Deinze zijn gewicht in de schaal leggen zou leggen bij Infrabel om over die wensen in gesprek te gaan.

Als ik afga op de uitspraken van schepen Cornelis, kan ik enkel vaststellen dat het soortelijk gewicht van de schepen van Openbare Werken, en bij uitbreiding van het volledige college van burgemeester en schepenen, blijkbaar zeer licht is. We kunnen enkel vaststellen dat er van inspraak en participatie op geen enkel moment sprake is geweest. Ook hier worden alle gemaakte beloftes schaamteloos in de vergeetput gegooid. Ik koesterde ruim anderhalf jaar lang de hoop dat de Nevelse verkozenen in deze gemeenteraad enig gewicht in de weegschaal zouden kunnen leggen, en dit zowel in het college als in de gemeenteraad. Helaas, ik dwaalde. Ik hoop voor hen dat ze in 2024 niet, ingesmeerd met pek en veren, het stadhuis zullen uitgejaagd worden. Niettemin ben ik van mening dat het hier eerder goedgekeurde voorstel van raadsbesluit van collega Van den Berghe onverkort moet uitgevoerd worden. Dit voorstel van raadsbesluit werd immers nooit op een formele manier ongedaan gemaakt.

Voorstel van raadsbesluit:

Artikel 1

De gemeenteraad van Deinze

Op basis van de bevoegdheden toegekend door het Gemeentedecreet

Op voorstel van de Vlaams Belanggemeenteraadsfractie

Beslist dat het reeds eerder goedgekeurd voorstel van raadsbesluit van 28/05/2020 betreffende de geluidsschermen langs de spoorweg in Hansbeke onverkort zal uitgevoerd worden

STEMMING

Na beraad vraagt raadslid Olaf Evrard geen stemming over dit agendapunt. Naar aanleiding van het debat deelt Schepen Cornelis mee dat een nieuw overleg met Infrabel zal georganiseerd worden over de integrale uitvoering van het MER-rapport door de bouwheer.

31. Extra agendapunt gemeenteraad - raadslid Olaf Evrard - Aftappen grondwater

Verontschuldigd tijdens de behandeling van dit punt: Ortwin Depoortere, gemeenteraadslid

MONDELINGE TUSSENKOMSTEN

Olaf Evrard (raadslid), Johan Cornelis (schepen)

REGELGEVING

Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikelen 40 en 41 over de bevoegdheden van de gemeenteraad.

MOTIVERING

We konden via de pers vernemen dat m.i.v. 10/08/2020 de Hansbekenaren gratis afgetapt grondwater kunnen verkrijgen. Het gaat om opgepompt grondwater n.a.v. de bronbemaling in het kader van het project “aanleg spoorwegtunnel”.

Wat we echter niet in het artikel lazen dat dit initiatief er pas kwam na reacties van omwonenden en voorbijgangers die het water rechtstreeks in de riolering zagen verdwijnen. Er werden hieromtrent een aantal reacties op Facebook gepost.

We juichen toe dat de schepen van Openbare Werken hier snel op reageerde door het plaatsen van een tank. Ook aan de kant van de Zandestraat zou een waterreservoir geplaatst worden.

Wat ik niet begrijp is dat dergelijke maatregelen er pas komen na reacties van de burgers. Dit is trouwens niet de eerste keer dat deze problematiek hier aangekaart wordt. Waarom wordt er bij dergelijke grote werken geen structurele maatregelen opgelegd aan de betrokken aannemers zodat zij ervoor zorgen dat er geen kostbaar water meer verloren gaat?

Op basis van het Gemeentedecreet stelt de Vlaams Belangfractie het volgende voor,

Voorstel van raadsbesluit

De gemeenteraad geeft de schepen van Openbare Werken de opdracht om ervoor te zorgen dat er in de toekomst bij bronbemalingen geen opgepompt grondwater meer verloren gaat. De schepen legt hiervoor in de omgevingsvergunningen structurele en sluitende maatregelen op zodat er bij bronbemalingen geen opgepompt grondwater meer verloren gaat.

BESLUIT

Dit agendapunt is zonder voorwerp aangezien het bestuur hierover reeds eerder een beslissing nam.

EXTRA AGENDAPUNTEN

32 Extra agendapunt gemeenteraad - raadslid Kristof Van den Berghe - Ontwikkelen open water zwemzones en waterrecreatie in de stad en deelgemeenten

Verontschuldigd tijdens de behandeling van dit punt: Ortwin Depoortere, gemeenteraadslid

MONDELINGE TUSSENKOMSTEN

Kristof Van den Bergh, Jan Pauwels, Freija Dhondt (raadsleden), Jan Vermeulen (burgemeester)

REGELGEVING

Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikelen 40 en 41 over de bevoegdheden van de gemeenteraad.

Vlarem II, rubriek 32.8.2.

BIJLAGE

Fotomontages

MOTIVERING

Deze zomer was een uitzonderlijke situatie; veel mensen zijn thuis door COVID 19 en anderzijds was er de extreme hittegolf waardoor veel mensen verkoeling zoeken (met de nodige druk op de ketel als gevolg)

Anderzijds; staycation & lokaal toerisme moeten we blijven stimuleren & de hitte golven en verschuiving klimaat zullen blijven.

Verschillende mensen wezen me erop dat het goed zou zijn mochten we meerdere mogelijkheden tot waterrecreatie hebben in Deinze buiten enkel het private Vosselare Put. Anderen verwezen nostalgisch naar de vroegere putten, zwemmen in de kanalen, etc. welke nu terecht verboden zijn.

De aankoop van de gronden rond Maaigemdijk waren reeds een eerste stap in de goede richting maar er is meer mogelijk en dit zonder gigantische budgetten.

Gelukkig hebben Deinze en z'n deelgemeenten veel troeven en mogelijkheden naar water toe. Enerzijds past bijkomende zwemrecreatie perfect binnen het concept van stedelijk wonen aan de Leie, anderzijds zal dit ook echt een troef zijn naar ons lokaal toerisme; horeca, b&b's, etc.

Het is makkelijk om te verwijzen naar de juridische moeilijkheden maar steden als Brugge en Kortrijk tonen dat het kan. Ook de versoepelde wetgeving sinds 1 oktober rond open water zwemmen nl. Vlarem, rubriek 32.8.2. zorgt ervoor dat dit eenvoudiger door steden en gemeenten ontwikkeld kan worden.

Ons voorstel is om verschillende open water zwemzones te ontwikkelen, zelf of bijgestaan door organisaties die hierin gespecialiseerd zijn. Dit uiteraard in overleg met de adviescommissies, natuurliefhebbers en vissers indien van toepassing.

- Wettelijk kader en infrastructuur Maaigemdijk uitwerken; zonder dat dit concurrentie wordt voor Vosselare Put. (elk heeft z'n eigen doelgroep)
- Uitwerken van open water zwemzones in de verder gelegen deelgemeenten; bvb. Eiland Merendree; afgesneden arm kanaal, merendree put, etc.
- Zwemmen/verkoelen in de stad ontwikkelen; Leie aan de kades in de stad (zie Brugge, Kortrijk) (eventueel bad in kanaal principe) cfr. Berlijn/Antwerpen/Parijs/etc.
- Bij de uitwerking van de nieuwe Brielpoort zwemrecreatie integreren.

Besluit

Artikel 1

Het stadsbestuur werkt een wettelijk kader en de infrastructuur van Maaigemdijk uit.

Artikel 2

Openwater zwemzones worden uitgewerkt in de verder gelegen deelgemeenten; bvb. Eiland Merendree; afgesneden arm kanaal, Merendree put, etc.

Artikel 3

Zwemmen/verkoelen in de stad wordt ontwikkeld; Leie aan de kades in de stad (zie Brugge, Kortrijk) (eventueel bad in kanaal principe) cfr. Berlijn/Antwerpen/Parijs/etc.

Artikel 4

Waterrecreatie en open water zwemzones worden geïntegreerd in de nieuwe plannen voor de inrichting Brielpoort.

STEMMING OVER HET AGENDAPUNT

Met 4 stemmen voor (Annick Verstraete, Dirk Stroobandt, Eva Martens, Kristof Van den Berghe), 22 stemmen tegen (Sofie D'hondt, Jan Vermeulen, Norbert De Mey, Johan Cornelis, Rutger De Reu, Conny De Spiegelaere, Bruno Dhaenens, Trees Van Hove, Bart Van Thuyne, Filip Vervaeke, Marleen Vanlerberghe, André Claeys, Hans Martens, Marc De Schrijver, Annie Mervillie, Gunnar Claeys, Stephanie Debeurme, Nadia Sucaet, Tess Minnens, Nathalie Lambrecht, Bart Vandekerckhove, Alexander Adams), 8 onthoudingen (Freija Dhondt, Paul Soetaert, Sabine Vermeulen, Matthias Neiryndck, Olaf Evrard, Jan Pauwels, Bart Vermaercke, Carline De Paepe)

BESLUIT

Enig artikel

Het agendapunt 'Ontwikkelen open water zwemzones en waterrecreatie in de stad en deelgemeenten' is niet aangenomen.

VARIA/MONDELINGE VRAGEN/SCHRIFTELIJKE VRAGEN

33 Mondelinge vragen raadsleden - gemeenteraad van 27 augustus 2020

Verontschuldigd tijdens de behandeling van dit punt: Ortwin Depoortere, gemeenteraadslid

MONDELINGE TUSSENKOMSTEN

Olaf Evrard (raadslid), Jan Vermeulen (burgemeester), Bart Vermaercke (raadslid), Rutger De Reu, Norbert De Mey, Bart Van Thuyne (schepenen)

MOTIVERING

Raadslid Olaf Evrard

Betreft: Deinse Feesten

Als gevolg van de coronacrisis beslisten de feest- en kermiscomités van Groot-Deinze in samenspraak tijdens een digitaal overleg op 25 mei een streep te trekken door de verschillende kermissen. Deze beslissing werd in de krant “Het Laatste Nieuws” van 02/06/2020 uitvoerig toegelicht door schepenen van Feestelijkheden Bruno Dhaenens. Hij stelde daarbij, en ik citeer, “De beslissing is tenslotte ook een gebaar van solidariteit naar andere kermiscomités die in volle coronacrisis hun programma moesten afgelasten. Zo komt iedereen op gelijke voet aan de start in 2021.”

Op 17/07/2020 lezen we echter in “Het Laatste Nieuws” het volgende: “De kermis gaat door”, zegt schepenen van Feestelijkheden Bruno Dhaenens. “Van vrijdag 24 juli tot en met zondag 2 augustus strijken een 25-tal kermisattracties neer op de Markt van Deinze. Met de organisatie van de zomerkermis willen we de foorkramers en de horeca ondersteunen en bieden we de thuisblijvers een leuke uitstap aan.” Bovendien zou ook de avondmarkt van 31/07 plaatsvinden, weliswaar in beperkte vorm. Op 23/07 staat dan weer in “Het Nieuwsblad” te lezen dat de foor verhuist naar de Brielpoortparking en dat de avondmarkt afgelast wordt.

Ik moet zeggen, opnieuw een ongeziene prestatie van het college van burgemeester en schepenen van de deelgemeente Deinze. Ik zou zeggen, een welgemikte fluim in het gezicht van de andere feest- en kermiscomités. Bij het begin van de fusie werd ons steeds voorgehouden dat het “Deinze-gevoel” nog moest groeien. Alleen werd ons niet gezegd dat dit “Deinze-gevoel” alleen sloeg op de deelgemeente Deinze, en niet op de stad Deinze.

Onze burgemeester staat steeds op de barricades als het om de volksgezondheid gaat. Hij durft het zelfs aan om in duel te gaan met de waarnemend gouverneur én met zijn partijgenoot, de federale minister van Binnenlandse Zaken. Steeds weer pleit hij voor de meest strenge voorwaarden (hij verwijst zelfs naar de registratieplicht in Duitsland). Maar als het gaat om de middenstand en de horeca van de deelgemeente Deinze, dan mag het blijkbaar toch een ietsje minder zijn. De kermis en

de avondmarkt moesten een steuntje in de rug betekenen van de horeca en de foorkramers. Als de foor verhuist naar de Brielpoortparking, verandert dat plots in een steuntje in de rug van enkel de foorkramers.

Vragen

- Eerstens, mijnheer de burgemeester en leden van het college, heeft u zelfs maar enig idee hoe dit alles overkomt in de andere 16 deelgemeenten? De organisatie van deze foor- en avondmarkt was toch compleet in strijd met de beslissing van de feest- en kermiscomités van 25/05?
- Hoe kan u het feit dat u een foor laat doorgaan (en initieel ook een avondmarkt) rijmen met de vaststelling dat volgens u de stad Deinze steeds weer “de-strengste-van-de-klas” moet zijn inzake het veiligheids- en gezondheidsbeleid?

Betreft: leveringen stad Deinze

Een aantal middenstanders uit de vroegere gemeente Nevele stellen vast dat zij niet (langer) in aanmerking komen voor leveringen aan alle instellingen die ressorteren onder de stad Deinze. Ik besef wel dat ook de lokale besturen de “Wetgeving Overheidopdrachten” moeten respecteren.

Vragen

- Op welke manier worden deze opdrachten die ressorteren onder de stad Deinze publiek gemaakt?
- Welke ondernemingen worden hiervoor aangeschreven?
- Wordt er gebruik gemaakt van lokale ondernemingen?

Betreft: gebruik persoonlijke emailadressen

Verschillende personeelsleden van de stad Deinze hebben mij gesignaleerd dat zij op hun privé-emailadres berichten ontvingen van de burgemeester. Het betrof meestal een mailing rond het coronavirus in Deinze. Vraag is natuurlijk op welke manier de burgemeester over de privé-adressen van de personeelsleden kan beschikken en met welke doeleinden hij deze kan en mag gebruiken.

Vraag

- Werden deze privé-emailadressen via de personeelsdienst verkregen?
- Begeeft de burgemeester zich hier niet op gevaarlijk domein m.b.t. Privacywetgeving?

Raadslid Bart Vermaercke

1. Ondersteuning voor sportclubs, jeugd- en cultuurverenigingen

Op de gemeenteraad in juni stelde ik volgende vraag.

Vele lokale sportclubs, toneelgezelschappen of jeugdverenigingen zagen heel wat inkomsten verloren gaan. Een eetfestijn, een wafelenbak, spaghettiavond of een jaarlijks theateroptreden geven hen in normale omstandigheden de nodige zuurstof om doorlopende uitgaven te kunnen bekostigen.

Vlaanderen trekt € 87 miljoen uit voor de lokale sport-, jeugd- en cultuurverenigingen die door de coronacrisis heel wat inkomsten mislopen hebben.

Deinze kan rekenen op € 525.553 voor de sport-, jeugd- en cultuurverenigingen.

Hoe gaat Deinze deze middelen verdelen en volgens welke criteria?

Er werd toen geantwoord dat op de gemeenteraad van augustus een nominatief voorstel zou voorliggen waarschijnlijk op basis van de subsidies van vorig jaar.

Graag had ik vernomen wat de reden is van het uitstel en of het principe van verdeling aangehouden blijft.

2. Hemelwaterplan

Door de klimaatverandering zullen we niet alleen te maken krijgen met steeds langere periodes van droogte, maar ook met steeds fellere buien.

Anders gaan denken over hemelwater en om ons heen kijken naar mogelijkheden om het bij te houden in plaats het zo snel mogelijk kwijt te geraken, is de basis voor een nieuwe harmonie tussen mens en water.

Volgens Aquafin zullen overstromingen uit de riolering twee maal vaker voorkomen tegen 2030 en tot zelfs vijf maal in 2050. Oplossingen kunnen liggen in een hemelwaterplan, dat zowel voor overstromingen als voor droogte de specifieke behoeften op lokaal niveau oplijst.

In 2020 bleken 25 gemeenten over zo'n hemelwaterplan te beschikken. In 2019 waren er dat nog maar 12.

Positief is dat er 77 (vorig jaar 58) gemeenten werken aan de opmaak van zo'n hemelwaterplan.

Freya Perdaens, Vlaams volksvertegenwoordiger, vroeg de cijfers op.

Navraag leert dat de Stad aan de Vlaamse Milieu Maatschappij (VMM) in 2019 heeft laten weten dat ze van oordeel is dat de opmaak van een basiswaterplan of een detailhemelwaterplan niet nodig is.

Graag had ik vernomen op welke argumentatie de stad zich baseert en naar de beleidskeuze hieromtrent.

3. Overeenkomst fietshandelaars

Op 27 mei werden alle fietshandelaars van de Stad Deinze aangeschreven om een overeenkomst af te sluiten met het personeel (667) én hun gezinsleden werkzaam aan de Stad Deinze of het OCMW.

Dit ter promotie van de lokale handel en een duurzaam woon-werkverkeer. Zie bijlage.

In het schrijven wordt expliciet gevraagd om korting bij aankoop en herstelling.

De ranking zal verschijnen in het personeelsblad van de Stad Deinze.

Als zelfstandige handelaar heb je dan de keuze: ofwel geef je weinig korting, er moet tenslotte ook wat verdiend worden om alles draaiende te houden, het personeel moet betaald worden, de promotaks enz, .. Maar dan kom je belabberd uit tegenover je collega's die misschien hogere kortingen geven...

Of toch beter toch je broek uit doen en een hogere korting geven? Zo sta je opvallend op de lijst tegenover je collega's maar verdien je er ook niets aan.

Het is wel fijn dat het stadsbestuur het personeel de opdracht geeft om de lokale handelaars te steunen en er vooral zelf voordeel bij te halen door de handelaars tegen elkaar te laten opbieden.

Mooie actie van het stadsbestuur, op de kap van de handelaars.

Behoort het tot de kerntaken van een bestuur om acties te laten organiseren door ambtenaren en voordelen voor eigen personeel en hun huisgenoten af te dwingen tov de andere inwoners?

Plant het stadsbestuur nog dergelijke acties ten voordele van de ambtenaren en hun gezin?

4. Gecoro

Op 24 maart was een vergadering van de Gecoro gepland.

O.a. het Prup Brielmeersen staat op de agenda.

Op 17 maart ontvangen de afgevaardigden van de politieke fracties een mail dat deze vergadering geannuleerd is wegens corona. (Zie bijlage)

Bij het Prup Brielmeersen is sprake van adviezen van de Gecoro.

Bij opvraging (20 augustus) dateert het verslag van 24 maart. Dit betekent dat er wel degelijk een vergadering heeft plaatsgevonden.

Het verslag is blijkbaar ook nooit bezorgd aan de afgevaardigden van de politieke fracties.

Bij navraag blijken heel wat leden van de Gecoro niet af te weten van een vergadering.

Hetzelfde doet zich voor met een advies over het RUP Oostkouter.

Is er op 24 maart vergadert of niet?

Gelet op het huishoudelijk reglement waarbij de politieke fracties als waarnemer dienen geïnviteerd te worden en aanwezig te zijn had ik graag vernomen hoe deze vergadering en de verslaggeving (met goedkeuring verslag) zijn verlopen.

Graag had ik dan ook (schriftelijk) een overzicht van aanwezigheden, agenda's en goedgekeurde verslagen ontvangen van dit werkjaar.

BESLUIT

Enig artikel

De mondelinge vragen worden beantwoord.

De voorzitter sluit de vergadering om 23.00 uur.

Gedaan te Deinze, in zitting van 27 augustus 2020

Namens de gemeenteraad

De algemeen directeur,

De voorzitter,

Stefanie De Vlieger

Sofie D'hondt