

College van burgemeester en schepenen – besloten zitting Uittreksel uit het verslag van de vergadering van 22 april 2025

Zijn aanwezig:

Rutger De Reu, burgemeester

Jan Vermeulen, Sofie D'hondt, Nathalie Lambrecht, Johan Cornelis, Marleen Vanlerberghe, Bart Van Thuyne, Bruno Dhaenens, schepenen

Conny De Spiegelaere, schepenen, voorzitter BCSD

Stefanie De Vlieger, algemeen directeur

Tijdelijke politieverordening op het verkeer houdende de invoer van een zonale Shop & Go parkeerplaatsen in de Tolpoortstraat, het deel gelegen tussen de Tolpoortbrug en de Kortrijkstraat

Regelgeving

Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikelen 56 en 57 over de bevoegdheden van het college van burgemeester en schepenen.

Het bestuursdecreet van 7 december 2018.

Het koninklijk besluit van 16 maart 1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie op het wegverkeer en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 betreffende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en latere wijzigingen.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald en latere wijzigingen.

Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens en latere wijzigingen.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 van de Vlaamse minister van mobiliteit, sociale economie en gelijke kansen.

Het standaardbestek 250 voor de wegenbouw, hoofdstuk X.

Het algemeen politiereglement Deinze-Zulte-Lievegem goedgekeurd 20 februari 2020.

Bijlage

Het gemeenteraadsbesluit van 24 november 2022 houdende het aanvullend verkeersreglement inzake beperkte parkeertijd op gemeentewegen – aanpassing.

De e-mail van 03 april 2024 met bijlage (Excel Uniformiseren parkeerplaatsen Tolpoortstraat 1-27) van het diensthoofd mobiliteit.

Het signalisatieplan Tolpoortstraat uitbreiding zone Shop & Go, opgemaakt door de dienst mobiliteit.

Motivering

Momenteel zijn er in de Tolpoortstraat (het gedeelte tussen de Tolpoortbrug en de N43 twee verschillende parkeerregimes van kracht. In het eerste deel geldt momenteel betalend parkeren, in het tweede gedeelte

werd er een "Shop-&-go zone" ingevoerd. Zowel vanuit de handelaars als bewoners en bezoekers van de Tolpoortstraat komen opmerkingen over de onduidelijkheid van beide regimes in de straat. Het lijkt dan ook aangewezen te gaan naar 1 uniform parkeerregime.

Om de visie van de handelaars van de Tolpoortstraat te kennen, werd een bevraging rond dit thema rondgestuurd (zie bijlage). Daaruit blijkt dat er een duidelijke meerderheid is die het parkeerregime in de Tolpoortstraat (gedeelte tussen de Tolpoortbrug en de N43) te uniformiseren, waarbij er overgegaan wordt naar Shop-&-Go in de volledige straat.

Er werd ook bevraagd of het andere gedeelte van de Tolpoortstraat, tussen de N43 en Statieplein, ook als Shop-&-Go aanzien dient te worden. Hier was geen meerderheid van de handelaars voor te vinden. Aangezien ook de parkeerdruk hier beperkter is, wordt dan ook voorgesteld voor dit gedeelte geen aanpassingen te doen.

Besluit

Artikel 1

Een zonale beperkte parkeertijd is van toepassing in de Tolpoortstraat, het deel gelegen tussen Tolpoortstraat nr. 3 (= nabij de Tolpoortbrug maar voorbij de toegang tijdelijke grindparking Graanlei) en de Kortrijkstraat, waarbij er maximum 30 minuten mag geparkeerd worden.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van het zonale verkeersbord ZE9a voorzien van het pictogram type VIIb parkeerschijf afbeelding en met opschrift 'Max. 30 min. Van 8u30 tot 18u' (= begin van de zone) en het zonale verkeersbord ZE9a/ voorzien van het pictogram type VIIb parkeerschijf afbeelding en met opschrift 'Max. 30 min. Van 8u30 tot 18u' (= einde van de zone).

Bovenstaande verkeersmaatregel is voor een beperkte tijd per tijdelijke politieverordening op het verkeer goed te keuren. Deze verkeersmaatregel is voor te leggen aan de gemeenteraad voor definitieve goedkeuring en bestemming van de maatregel per aanvullend politiereglement op het verkeer.

Artikel 2

Naast het overmaken aan de Vlaamse Overheid wordt tevens een afschrift van dit besluit gestuurd naar:

- De griffie van de Rechtbank van Eerste Aanleg te Gent.
- De griffie van de Politierechtbank te Gent.
- De lokale politie, directie operaties, afdeling verkeer.
- De provincie Oost-Vlaanderen.

Artikel 3

Dit besluit en de inhoud ervan wordt bekendgemaakt op de webtoepassing van de stad. De toezichthoudende overheid wordt op de hoogte gebracht van de bekendmaking (artikel 286 § 1 en artikel 287 en artikel 330 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017).

Namens het college van burgemeester en schepenen

De algemeen directeur,
Stefanie De Vlieger

De burgemeester,
Rutger De Reu

Voor éénsluitend afschrift,
Deinze, 30 april 2025

De algemeen directeur,

De burgemeester,

Stefanie De Vlieger

Rutger De Reu