

College van burgemeester en schepenen – besloten zitting Uittreksel uit het verslag van de vergadering van 23 juli 2024

Zijn aanwezig:

Jan Vermeulen, burgemeester

Johan Cornelis, Rutger De Reu, Conny De Spiegelaere, Bruno Dhaenens, Bart Van Thuyne, Filip Vervaeke, Sofie D'hondt, schepenen

Marleen Vanlerberghe, schepen, voorzitter BCSD

Joke Mertens, adjunct algemeen directeur

Zijn verontschuldigd:

Stefanie De Vlieger, algemeen directeur

Zijn afwezig:

Nathalie Lambrecht, schepen

Tijdelijk verkeersreglement naar aanleiding van de rommelmarkt tijdens de zomerkermis Merendree op dinsdag 27 augustus 2024

Regelgeving

Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikelen 56 en 57 over de bevoegdheden van het college van burgemeester en schepenen.

Het bestuursdecreet van 7 december 2018.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens en latere wijzigingen.

Het decreet van 4 april 2014 houdende de uitwisseling van informatie over een inname van het openbaar domein in het Vlaamse Gewest en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 16 maart 1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie op het wegverkeer en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 16 september 2019 tot wijziging van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen en het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het besluit van de Vlaamse regering van 9 december 2016 houdende de uitvoering van het decreet van 4 april 2014 houdende de uitwisseling van informatie over een inname van het openbaar domein in het Vlaamse Gewest.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald en latere wijzigingen.

Het ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 van de Vlaamse minister van Mobiliteit, Sociale Economie en Gelijke Kansen.

Bijlage

Het meldingsformulier met plan verkeersmaatregelen, ingediend op 08 mei 2024 door de vzw feestendree Merendree.

Motivering

De vraag uitgaande van het college van burgemeester en schepenen tot het opmaken van een tijdelijk verkeersreglement inzake de kermis te Merendree.

Er dienen politiemaatregelen genomen te worden in het belang van de deelnemers, toeschouwers en weggebruikers.

Er dienen tijdelijke verkeersmaatregelen genomen te worden om het verkeer in die straat te weren.

Besluit

Artikel 1

Op dinsdag 27 augustus 2024 vanaf omstreeks 15u vindt de avond- en rommelmarkt plaats in Merendreedorp.

Artikel 2

Omwille van de avond- en rommelmarkt wordt Merendreedorp begrepen tussen de Veldestraat en Eikendreef verkeersvrij gemaakt op dinsdag 27 augustus 2024 van 14u tot 24u (of vroeger bij einde van de activiteiten).

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruiker gebracht door het plaatsen van:

- Signalisatiehek met bord C3, knipperlichten en nadarhekkens over de volledige breedte van de weg ter hoogte van Merendreedorp aan kruispunt met de Veldestraat, het kruispunt Merendreedorp met Eikendreef en het kruispunt Dreef met Merendreedorp.
- Signalisatiehek met bord C3, onderbord UPV, bord F45 en bord 'kermis' in Dreef ter hoogte van kruispunt met de Eikendreef. De borden m.b.t. éénrichting worden in Dreef afgedekt zodat bewoners Dreef van en naar hun woning kunnen rijden.
- Signalisatiehek met bord C3, onderbord UPV, bord F45 en bord 'kermis' in de Dreef aan het kruispunt met de Veldestraat.
- Borden C31a/b in de Veldestraat met betrekking tot Merendreedorp
- signalisatiehek met bord C3, onderbord UPV, bord C21 "+3,5T", F41, knipperlichten en bord 'kermis' in de Lostraat aan het kruispunt met de Durmenstraat.

Artikel 3

Op dinsdag 27 augustus 2024 van 13u00 tot 24u00 geldt er een stilstaand- en parkeerverbod in Merendreedorp deel tussen de Veldestraat en Bloemistenstraat, in de Dreef en in de Veldestraat deel tussen Merendreedorp en Heilige Geeststraat.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van de nodige verkeersborden E3 met opwaartse pijl (begin reglementering), dubbele pijl (herhaling) en neerwaartse pijl (einde reglementering), telkenmale met onderbord met vermelding van desbetreffende data en tijdstippen.

Artikel 4

Naar aanleiding van het afsluiten van de openbare weg Merendreedorp omwille van de avond- en rommelmarkt, wordt een wegomlegging voorzien in beide richtingen via de Lostraat, Durmenstraat en Veldestraat.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van de verkeersborden F41 met daarop de vermelding 'wegomlegging' in beide richtingen, te herhalen na elk kruispunt.

Artikel 5

Naar aanleiding van het afsluiten van de openbare weg Merendreedorp omwille van de avond- en rommelmarkt, wordt het plaatselijk verkeer in de Eikendreef opgeheven en worden de borden 'uitgezonderd plaatselijk verkeer' afgedekt.

Artikel 6

De nodige signalisatie zal ter plaatse worden gebracht door de Technische uitvoeringsdienst van de stad Deinze.

De signalisatie zal geplaatst en verwijderd worden door de verantwoordelijken van rommelmarkt. Borden die in tegenstrijd zijn met onderhavig verkeersreglement dienen te worden afgedekt.

Artikel 7

De inrichters van de manifestatie dienen de eventuele schade aan het openbaar domein (weg en aanhorigheden), die hetzij rechtstreeks hetzij onrechtstreeks uit de manifestatie voortkomt, te vergoeden tot voldoening van de overheid.

Artikel 8

De inrichters dienen de omwonenden, ten minste één week op voorhand schriftelijk op de hoogte te brengen van de geplande activiteiten en de daaraan gekoppelde verkeershinder.

Artikel 9

De beheerder van de openbare weg kan niet verantwoordelijk worden gesteld voor eventuele ongevallen die te wijten zijn aan de staat van de wegverharding.

Artikel 10

Deze verordening treedt in werking na de bekendmaking ervan overeenkomstig artikel 286 §1 1° en artikel 287 van het decreet lokaal bestuur via de webtoepassing van de stad.

Artikel 11

Afschrift van dit besluit wordt gestuurd naar: de griffie van de Rechtbank van Eerste Aanleg in Gent, de griffie van de Politierechtbank te Gent, de lokale politie, directie Operaties, dienst Verkeer, de technische uitvoeringsdienst en de inrichters.

Namens het college van burgemeester en schepenen

De adjunct algemeen directeur,
Joke Mertens

De burgemeester,
Jan Vermeulen

Voor éénsluidend afschrift,
Deinze, 30 juli 2024

De adjunct algemeen directeur,

De burgemeester,

Joke Mertens

Jan Vermeulen