

Gemeenteraad – openbare zitting

Uittreksel uit het verslag van de vergadering van 24 september 2024

Zijn aanwezig:

Tess Minnens, voorzitter van de gemeenteraad

Jan Vermeulen, burgemeester

Johan Cornelis, Rutger De Reu, Conny De Spiegelaere, Bruno Dhaenens, Bart Van Thuyne, Filip Vervaeke, Sofie D'hondt, Nathalie Lambrecht, schepenen

Marleen Vanlerberghe, schepen, voorzitter BCSD

Annick Verstraete, Eric Van Huffel, Marc De Schrijver, Freija Dhondt, Gunnar Claeys, Stephanie Debeurme, Olaf Evrard, Sören Van de Moortele, Alexander Adams, Ortwin Depoortere, Kristof Van den Berghe, Peter De Maertelaere, Peter Parmentier, Els Baart, gemeenteraadsleden

Stefanie De Vlieger, algemeen directeur

Zijn verontschuldigd:

Annie Mervillie, Hans Martens, Sabine Vermeulen, Matthias Neiryndck, Nadia Sucaet, Jan Pauwels, Bart Vermaercke, Eva Martens, Carline De Paepe, Sylvie Claeys, gemeenteraadsleden

Ronny Vermeulen, waarnemend gemeenteraadslid

In openbare zitting vergaderd,

Subsidiereglement voor de instapkost voor het aansluiten bij een autodeelsysteem

Regelgeving

De wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motivering van de bestuurshandelingen, meer specifiek de artikels 1, 2 en 3.

Het decreet van 22 december 2017 en latere wijzigingen over het lokaal bestuur, artikels 40 en 41 over de bevoegdheid van de gemeenteraad.

Het bestuursdecreet van 7 december 2018.

Bijlage

Het besluit van het college van burgemeester en schepenen van 03/09/2024: Subsidiereglement voor de instapkost voor het aansluiten bij een autodeelsysteem - principiële beslissing

Het aanvraagformulier subsidie instapkost autodelen.

Motivering

Het stadsbestuur van Deinze zet actief in op autodelen als onderdeel van haar mobiliteits- en klimaatbeleid.

Momenteel zijn er 22 Cambio-wagens en 9 Dégage-wagens in Deinze. In 2023 waren er 386 actieve gebruikers van Cambio en telde Dégage 70 leden.

In lijn met de doelstellingen uit het LEKP (2 deelwagens per 1.000 inwoners) en het klimaatadaptatieplan van de stad (5% van de inwoners is lid van een autodeelplatform), wordt voorgesteld om een subsidie toe te kennen aan inwoners die zich aansluiten bij een autodeelorganisatie.

Er wordt voorgesteld om een subsidie toe te kennen voor de instapkost van € 35 aan inwoners die lid worden van een autodeelorganisatie zoals Cambio of Dégage.

Dit bedrag komt overeen met de eenmalige instapkost bij beide organisaties.

Om deze subsidie mogelijk te maken, wordt voorgesteld een budget van € 2.100 te reserveren, wat overeenkomt met de terugbetaling van de instapkost voor 60 inwoners. Deze subsidie kan het voor inwoners aantrekkelijker maken om over te stappen op autodelen, doordat de financiële drempel om lid te worden verlaagd wordt.

Dit voorstel is gebaseerd op voorbeelden van vergelijkbare subsidies in andere steden en gemeenten, waaronder De Pinte, Schoten, Oostkamp en Sint-Niklaas.

Het doel is om het aantal autodelers in Deinze te verhogen en zo bij te dragen aan de duurzaamheidsdoelstellingen van de stad.

Financiële gevolgen

Het krediet om deze beslissing uit te voeren is voorzien op:

meerjarenplan 2020-2025	Exploitatie
jaar	2025
beleidsitem	029000 Overige mobiliteit en verkeer
algemene rekening	649000 Algemene werkingssubsidies aan personen
kostenplaats/actie	INSTAP/geen
krediet	2.100 euro

Stemming over het agendapunt

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Besluit

Artikel 1

Er wordt voor een termijn aanvangend op 1 januari 2025 en eindigend op 31 december 2025 een subsidiereglement gevestigd voor het toekennen van een subsidie voor de instapkost voor het aansluiten bij een autodeelsysteem.

Artikel 2

Het aanvraagformulier, zoals in bijlage geïllustreerd, voor het bekomen van de subsidie opgenomen in artikel 1, wordt goedgekeurd.

Artikel 3

Een kopie van dit besluit wordt aan de financieel directeur bezorgd en aan de betrokken dienst belast met de toepassing van dit reglement.

Artikel 4

Dit besluit en de inhoud ervan wordt bekendgemaakt op de webtoepassing van de stad. De toezichthoudende overheid wordt op de hoogte gebracht van de bekendmaking (artikel 286 § 1 en artikel 287 en artikel 330 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen).

Reglementen

Periode

Artikel 1

Er wordt voor een termijn aanvangend op 1 januari 2025 en eindigend op 31 december 2025 een subsidiereglement gevestigd voor het toekennen van een subsidie voor de instapkost voor het aansluiten bij een autodeelsysteem.

Begripsomschrijving - definities

Artikel 2

Volgende definities zijn van toepassing:

- Autodelen: dit houdt in dat meerdere mensen of gezinnen samen gebruikmaken van één auto. Deze auto kan eigendom zijn van een particulier of van een autodeelbedrijf.

- Particulier autodelen: hierbij is de auto eigendom van een individu. De eigenaar maakt geen winst, maar ontvangt de werkelijke kosten per gedeelde kilometer. Zo kunnen individuen zelf een autodeelgroep opstarten of zich aansluiten bij bestaande autodeelgroepen, waarbij ze eigen afspraken en regels hanteren.
- Autodeelaanbieder: bedrijven stellen auto's beschikbaar aan hun leden. De gebruiker betaalt aan de organisatie voor het gebruik van een auto. Deze auto's zijn verspreid over verschillende locaties in de nabijheid van de gebruikers.

Voorwaarden van de subsidie

Artikel 3

De stad Deinze verleent de subsidie onder de volgende voorwaarden:

- De subsidie is van toepassing voor inwoners die zijn aangesloten bij een organisatie die autodelen faciliteert.
- De aanvrager gebruikt voor het bekomen van de subsidie het daartoe bestemde aanvraagformulier verkrijgbaar via www.deinze.be of de dienst omgeving.
- Eenzelfde persoon kan slechts 1 subsidie per autodeelorganisatie toegekend krijgen.
- Enkel bewijstukken op naam van de aanvrager worden aanvaard.
 - De subsidieaanvraag is geldig voor facturen met factuurdatum vanaf 1 januari 2025.
 - De factuur mag bij aanvraag maximaal 12 maanden dateren.

Begunstigden

Artikel 4

De aanvrager, ingeschreven in de bevolkingsregisters van de stad Deinze.

Bedrag van de subsidie

Artikel 5

De subsidie bedraagt éénmalig € 35 voor de deelname aan een autodeelsysteem.

De subsidie heeft betrekking op de eenmalige instapkost.

Procedure (Aanvraag, beoordeling, beslissing en uitbetaling)

Aanvraag van de subsidie

Artikel 6

- De subsidieaanvraag gebeurt aan de hand van het daartoe bestemde aanvraagformulier, verkrijgbaar via www.deinze.be of bij de dienst omgeving.
- Het aanvraagformulier wordt opgestuurd, gemaild of persoonlijk afgegeven ter attentie van de dienst omgeving.
- De ontvangstdatum van de subsidieaanvraag die volledig is, geldt als opvolgingsdatum. De aanvragen worden chronologisch opgevolgd, waarbij de eerste indieners voorrang krijgen. Na indiening en goede ontvangst van de aanvraag krijgt de aanvrager een ontvangstmelding.

Beoordeling

Artikel 7

- De dienst omgeving controleert de aanvraag en vraagt ontbrekende bewijsstukken op indien nodig.
- De dienst omgeving adviseert het college van burgemeester en schepenen.
- Het college van burgemeester en schepenen neemt de beslissing tot al dan niet toekenning van de subsidie op basis van het advies van de dienst omgeving.
- De beslissing wordt bekendgemaakt aan de aanvrager.

Uitbetaling

Artikel 8

- Bij goedkeuring van de subsidieaanvraag gebeurt de uitbetaling op het rekeningnummer opgegeven op het aanvraagformulier.

- De aanvrager verbindt er zich toe de dienst omgeving schriftelijk op de hoogte te brengen bij wijziging van het bankrekeningnummer.

Verbintenis decreet lokaal bestuur

Artikel 9

De gesubsidieerde engageert zich om het belang van het gebruik van het Nederlands te erkennen bij het uitvoeren van gesubsidieerde activiteiten.

Betwistingen

Artikel 10

Alle betwistingen over de toepassing van onderhavig reglement worden beslecht door het college van burgemeester en schepenen.

Beslist in zitting van 24 september 2024

Namens de gemeenteraad

De algemeen directeur,
Stefanie De Vlieger

De voorzitter van de gemeenteraad,
Tess Minnens

Voor éénsluidend afschrift,
Deinze, 27 september 2024