

## **College van burgemeester en schepenen – besloten zitting Uittreksel uit het verslag van de vergadering van 22 maart 2022**

### **Zijn aanwezig:**

Jan Vermeulen, burgemeester

Johan Cornelis, Conny De Spiegelaere, Bruno Dhaenens, Trees Van Hove, Bart Van Thuyne, Filip Vervaeke, Sofie D'hondt, schepenen

Marleen Vanlerberghe, schepenen, voorzitter BCSD

Stefanie De Vlieger, algemeen directeur

### **Zijn verontschuldigd:**

Rutger De Reu, schepenen

## **Tijdelijk verkeersreglement naar aanleiding van de wielervedstrijd voor nieuwelingen (U17) te Bachte–Maria–Leerne op zondag 24 april 2022**

### **Regelgeving**

Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikelen 56 en 57 over de bevoegdheden van het college van burgemeester en schepenen.

Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2018.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens en latere wijzigingen.

Het decreet van 4 april 2014 houdende de uitwisseling van informatie over een inname van het openbaar domein in het Vlaamse Gewest en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 16 maart 1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie op het wegverkeer en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 16 september 2019 tot wijziging van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen en het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Het koninklijk besluit van 28 juni 2019 tot reglementering van de wielervedstrijden en van de alle-terreinwedstrijden en latere wijzigingen.

De omzendbrief OOP 45 van 5 november 2019 ter begeleiding van het koninklijk besluit van 28 juni 2019.

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het besluit van de Vlaamse regering van 9 december 2016 houdende de uitvoering van het decreet van 4 april 2014 houdende de uitwisseling van informatie over een inname van het openbaar domein in het Vlaamse Gewest.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald en latere wijzigingen.

Het ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 van de Vlaamse minister van Mobiliteit, Sociale Economie en Gelijke Kansen.

Het algemeen politiereglement Deinze-Zulte-Lievegem goedgekeurd 20 februari 2020.

### **Bijlage**

De vergunningsaanvraag en grondplan van de organisatie 'De Werkende Wielervrienden Bachte' voor de wielervedstrijd voor nieuwelingen (U17) 'Bachte-Maria-Leerne' op zondag 24 april 2022, ingediend op 26 december 2021.

Het advies uitgaande van de Provinciale Commissie voor dringende geneeskundige hulpverlening.

Het advies van 13 januari 2022 uitgaande van de Vlaamse Overheid, Agentschap Wegen en Verkeer, tot het verkrijgen van de toelating tot ingebruikname van de openbare gewestwegen op 24 april 2022 inzake de doortocht van de wielervedstrijd voor nieuwelingen (U17) 'Bachte-Maria-Leerne'.

Het advies van 02 februari 2022 uitgaande van het Operationeel team - Directie Operaties van de Politiezone Deinze-Zulte-Lievegem, inzake de wielervedstrijd voor nieuwelingen (U17) 'Bachte-Maria-Leerne' op zondag 24 april 2022.

### **Motivering**

De vraag van 26 december 2021 uitgaande van de organisatie 'De Werkende Wielervrienden Bachte', bij monde van de aanvrager tot het doortrekken van de wielervedstrijd voor nieuwelingen (U17) 'Bachte-Maria-Leerne' op zondag 24 april 2022 omstreeks 15u tot 16u30.

Het gunstig advies uitgaande van de Provinciale Commissie voor dringende geneeskundige hulpverlening.

Het gunstig advies van 13 januari 2022 uitgaande van de Vlaamse Overheid, Agentschap Wegen en Verkeer, tot het verkrijgen van de toelating tot ingebruikname van de openbare gewestwegen op 24 april 2022 inzake de doortocht van de wielervedstrijd voor nieuwelingen (U17) 'Bachte-Maria-Leerne'.

Het gunstig advies van 02 februari 2022 uitgaande van het Operationeel team - Directie Operaties van de Politiezone Deinze-Zulte-Lievegem, inzake de wielervedstrijd voor nieuwelingen (U17) 'Bachte-Maria-Leerne' op zondag 24 april 2022.

De vraag uitgaande van het College van burgemeester en schepenen tot het opstellen van een tijdelijk verkeersreglement inzake de doortocht wielervedstrijd voor nieuwelingen (U17) 'Bachte-Maria-Leerne' in Deinze op zondag 24 april 2022.

Het is noodzakelijk de nodige veiligheidsmaatregelen te treffen in het belang van de deelnemers, toeschouwers en weggebruikers.

Er dienen dringende politie maatregelen getroffen te worden om het verkeer in goede banen te leiden.

### **Besluit**

#### **Artikel 1**

Op zondag 24 april 2022 van omstreeks 15u tot 16u30 gaat er een wielervedstrijd voor nieuwelingen (U17) door in Bachte-Maria-Leerne. De start en aankomst zijn aan Bachtelouter ter hoogte van huisnummer 11.

Er worden 9 ronden van 6,8 km afgelegd (61,2 km). De renners volgen het hiernavolgende traject:

- Bachtelouter – Zwaluwenweg – Holdenweg - Leersesteenweg (N466 en N466a) – Filliersdreef – Vaart Rechteroever – Schipdonkstraat – Bachtelouter.

#### **Artikel 2**

Er wordt nadar geplaatst ter hoogte van de aankomst, meer bepaald 200 meter waarvan 150 meter voor de eindstreep en 50 meter na de eindstreep.

#### **Artikel 3**

Er wordt stilstaan- en parkeerverbod ingevoerd op zondag 24 april 2022 vanaf 12u tot 17u op de gehele omloop, aan de beide zijden van de openbare weg.

#### **Artikel 4**

De verkeersmaatregel uit artikel 3 wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van voldoende verkeersborden E3 met opwaartse pijl (= begin reglementering) en neerwaartse pijl (= einde

reglementering) met blauw onderbord 'zondag 24 april 2022 vanaf 12u tot 17u' en herhaald als de reglementaire zone meer dan 300 meter bedraagt.

#### Artikel 5

Er wordt éénrichtingsverkeer ingevoerd op de gehele omloop. De toegelaten rijrichting is deze met de renners mee.

#### Artikel 6

De verkeersmaatregel uit artikel 5 wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van de verkeersborden C1 en F19.

Deze verkeersborden worden, naargelang de plaatsgesteldheid, geplaatst op signalisatiehek of op paal. Deze verkeersborden dienen herhaald te worden na iedere aansluiting.

Er wordt een verkeersbord C31a en/of C31b geplaatst op:

- Leernsesteenweg met betrekking tot de Bachtekoeter;
- Leernsesteenweg met betrekking tot de Holdenweg;
- Holdenweg met betrekking tot de Zwaluwenweg;
- Vaart Rechteroever met betrekking tot de Filliersdreef.

Het verkeer dat via de Bachtekoeter naar Vosselare wil rijden, wordt via de Pastoor Dutrystraat naar de Schipdonkstraat en zo naar de Bachtekoeter gestuurd.

Hiertoe wordt het verkeersbord C3 op de hoek Pastoor Dutrystraat – Schipdonkstraat afgedekt.

De wegneembare paaltjes in de Schipdonkstraat met de aansluiting Bachtekoeter dienen te worden verwijderd.

#### Artikel 7

Er dient nadar ter plaatse gebracht te worden om, de N466a – Bachtekoeter en de Schipdonkstraat tot aan de eerste woning in de Bachtekoeter, af te sluiten tijdens de wedstrijd.

#### Artikel 8

Door het invoeren van het éénrichtingsverkeer op de N466 en de N466a (begrepen tussen de Holdenweg en de Filliersdreef) dient er aan het kruispunt Guido Gezellelaan – Karel Picquélaan een signalisatiehek met daarop het verkeersbord C3 met onderbord 'uitgezonderd plaatselijk verkeer' en bord F45 (doodlopende weg) geplaatst te worden.

Op dit hek dient het informatiebord gehangen te worden 'wielervedstrijd'.

Tevens dient er een verkeersbord C31a en C31b met onderbord 'uitgezonderd plaatselijk verkeer' geplaatst te worden met betrekking tot de Karel Picquélaan.

#### Artikel 9

Door het invoeren van het éénrichtingsverkeer op de N466 en de N466a (begrepen tussen de Holdenweg en de Filliersdreef) dient er een wegomlegging (via de Guido Gezellelaan en N43 en E40) geplaatst te worden op de hiernavolgende plaatsen:

- F41 ter hoogte van Karel Picquélaan - Guido Gezellelaan;
- F39 (Gent-west via N43 en E40) ter hoogte van Guido Gezellelaan – Gentstraat;
- F39 (Gent-west via N43 en E40) in de Gentstraat;
- Vervolgens t.h.v. de rotonde N43 – N437 (te Deurle) vervolgen van de gesignaleerde wegomleiding i.f.v de wegenwerken Pontstraat (N437) via de N43 – E40 – N466 (plan als bijlage).

#### Artikel 10

Door het invoeren van het éénrichtingsverkeer op Bachtekoeter dient er aan het kruispunt Vosselaredorp – N437 en het kruispunt Kouterstraat - Meirstraat een signalisatiehek met daarop het verkeersbord C3 met onderbord 'uitgezonderd plaatselijk verkeer' en bord F45 (doodlopende weg) geplaatst te worden. Op dit hek dient het informatiebord gehangen te worden 'wielervedstrijd'.

#### Artikel 11

De kruispunten zullen bezet worden door signaalgevers of politieagenten, die de nodige richtlijnen aan de weggebruikers zullen geven. De weggebruikers dienen de richting van de wielrenners te volgen en mogen niet in tegengestelde richting de rijbaan volgen.

Artikel 12

De nodige signalisatie zal geplaatst en verwijderd worden door de technische uitvoeringsdienst van de stad Deinze, bijgestaan door de leden van de organisatie.

Borden die in tegenstrijd zijn met onderhavig verkeersreglement dienen te worden afgedekt door de technische dienst van Deinze.

Artikel 13

De nodige signalisatie zal geplaatst en verwijderd worden door de technische uitvoeringsdienst van stad Deinze. Borden die in tegenstrijd zijn met onderhavig verkeersreglement dienen te worden afgedekt.

Artikel 14

De inrichters dienen alle langs het traject omwonenden ten minste één week op voorhand op de hoogte te brengen van de geplande manifestatie en van de tijdelijke verkeerssituatie.

Artikel 15

De beheerder van de openbare weg kan niet aansprakelijk worden gesteld voor ongevallen te wijten aan de staat van de wegverharding bij gebruik ervan voor de inrichting van deze manifestatie.

Artikel 16

Indien er schade aan het openbaar domein (weg en aanhorigheden) wordt vastgesteld, rechtstreeks of onrechtstreeks voortkomende uit de hier bovenvermelde manifestatie, moet deze hersteld worden tot voldoening van het gemeentebestuur.

Artikel 17

Deze verordening treedt in werking na de bekendmaking ervan overeenkomstig artikel 286 §1 1° en artikel 287 van het decreet lokaal bestuur via de webtoepassing van de stad.

Artikel 18

Afschrift van dit besluit wordt gestuurd naar: de griffie van de Rechtbank van Eerste Aanleg in Gent, de griffie van de Politierechtbank te Gent, de lokale politie zone Deinze-Zulte-Lievegem directie Operaties en de dienst Verkeer, de technische uitvoeringsdienst en de inrichters.

Namens het college van burgemeester en schepenen

De algemeen directeur,  
Stefanie De Vlieger

De burgemeester,  
Jan Vermeulen

Voor éénsluidend afschrift,  
Deinze, 30 maart 2022

De algemeen directeur,

De burgemeester,

Stefanie De Vlieger

Jan Vermeulen