

College van burgemeester en schepenen – besloten zitting Uittreksel uit het verslag van de vergadering van 18 maart 2025

Zijn aanwezig:

Rutger De Reu, burgemeester

Jan Vermeulen, Sofie D'hondt, Nathalie Lambrecht, Johan Cornelis, Marleen Vanlerberghe, Bart Van Thuyne, Bruno Dhaenens, schepenen

Conny De Spiegelaere, schepenen, voorzitter BCSD

Stefanie De Vlieger, algemeen directeur

Tijdelijk verkeersreglement naar aanleiding van de Ronde van Vlaanderen op zondag 06 april 2025 voorzien van voorbehouden parkeerplaatsen voor politie en hulpdiensten

Regelgeving

Het decreet over het lokaal bestuur van 21 december 2017, artikelen 56 en 57 over de bevoegdheden van het college van burgemeester en schepenen.

Het bestuursdecreet van 7 december 2018.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens en latere wijzigingen.

Het decreet van 4 april 2014 houdende de uitwisseling van informatie over een inname van het openbaar domein in het Vlaamse Gewest en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 16 maart 1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie op het wegverkeer en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 16 september 2019 tot wijziging van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen en het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het besluit van de Vlaamse regering van 9 december 2016 houdende de uitvoering van het decreet van 4 april 2014 houdende de uitwisseling van informatie over een inname van het openbaar domein in het Vlaamse Gewest.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald en latere wijzigingen.

Het ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 van de Vlaamse minister van Mobiliteit, Sociale Economie en Gelijke Kansen.

De algemene zonale politieverordening Deinze/Zulte/Lievegem – gemeenteraad Deinze van 20/02/2020.

Bijlage

Het e-mailverkeer van 07 maart 2025 tussen de hoofdinspecteur dienst Directie Operaties en de deskundige dienst mobiliteit met onderwerp: RE: Aanvraag parkeerverbod hulpdiensten.

Het signalisatieplan de Ronde van Vlaanderen 06-04-2025 parkeerplaatsen hulpdiensten, opgemaakt door de dienst mobiliteit.

Motivering

Het is noodzakelijk de nodige veiligheidsmaatregelen te treffen in het belang van de deelnemers, toeschouwers en andere weggebruikers.

Er dienen tijdelijke verkeersmaatregelen getroffen te worden om het verkeer in goede banen te leiden.

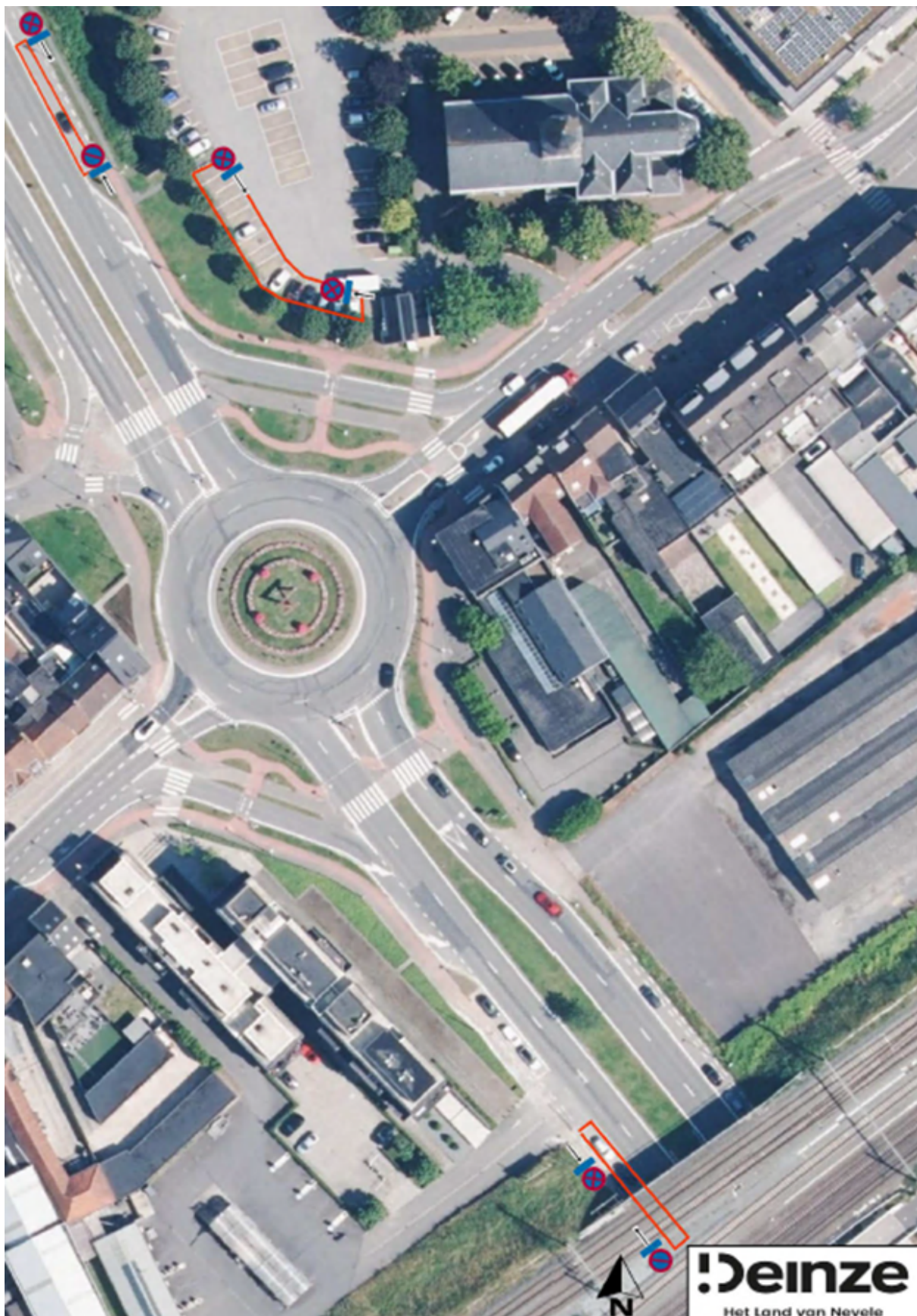
Besluit

Artikel 1

N.a.v. de Ronde van Vlaanderen op zondag 06 april 2025 wordt een stilstaan- en parkeerverbod ingevoerd op een 3-tal locaties waarbij deze parkeerplaatsen zijn voorbehouden voor politie en hulpdiensten. Dit conform onderstaand Intekeningsplan de rood ingekleurde stroken.

- Op de Parking Sint-Martinus de eerste parkeerstrook vanaf de frituur in de richting van de Tweebruggenlaan. Dit voor opstellen van CP-Ops, voertuigen brandweer en vertegenwoordiger ziekenhuis
- Op de Tweebruggenlaan kant Sint Martinusparking in de richting van de Kouter: 25 meter parkeerverbod enkel brandweervoertuigen toegelaten.
- Op de Volhardingslaan in de richting van de Gaversesteenweg nabij Belfius: 25 meter parkeerverbod enkel brandweervoertuigen toegelaten.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van voldoende verkeersborden E3 met blauw onderbord 'Op zondag 06 april 2024 2025 om 08u tot 16u - Uitgezonderd voertuigen politie – hulpdiensten – vertegenwoordiger ziekenhuis Deinze alsook met onderborden opwaartse pijl (begin reglementering) en neerwaartse pijl (einde reglementering).



Artikel 2

De nodige signalisatie zal geplaatst en opgehaald worden door de technische uitvoeringsdienst van stad Deinze.

Borden die in tegenstrijd zouden zijn met onderhavig verkeersreglement dienen te worden afgedekt.

Artikel 3

De inrichters van de manifestatie dienen de eventuele schade aan het openbaar domein (weg en aanhorigheden), die hetzij rechtstreeks hetzij onrechtstreeks uit de manifestatie voortkomt, te vergoeden tot voldoening van de overheid.

Artikel 4

De beheerder van de openbare weg kan niet aansprakelijk worden gesteld voor ongevallen te wijten aan de staat van de wegverharding bij gebruik ervan voor de inrichting van deze manifestatie.

Artikel 5

Indien er schade aan het openbaar domein (weg en aanhorigheden) wordt vastgesteld, rechtstreeks of onrechtstreeks voortkomende uit de hier bovenvermelde manifestatie, moet deze hersteld worden tot voldoening van het gemeentebestuur.

Artikel 6

Deze verordening treedt in werking na de bekendmaking ervan overeenkomstig artikel 286 §1 1° en artikel 287 van het decreet lokaal bestuur via de webtoepassing van de stad.

Artikel 7

Afschrift van dit besluit wordt gestuurd naar: de griffie van de Rechtbank van Eerste Aanleg in Gent, de griffie van de Politierechtbank te Gent, de lokale politie, directie Operaties, dienst Verkeer, de technische uitvoeringsdienst en de inrichters.

Namens het college van burgemeester en schepenen

De algemeen directeur,
Stefanie De Vlieger

De burgemeester,
Rutger De Reu

Voor éénsluidend afschrift,
Deinze, 26 maart 2025

De secretaris AGB Stad Deinze,

De lid van het directiecomité AGB Stad
Deinze,

Stefanie De Vlieger

Rutger De Reu