

College van burgemeester en schepenen – besloten zitting Uittreksel uit het verslag van de vergadering van 8 april 2025

Zijn aanwezig:

Rutger De Reu, burgemeester

Jan Vermeulen, Sofie D'hondt, Johan Cornelis, Marleen Vanlerberghe, Bart Van Thuyne, Bruno Dhaenens, schepenen

Conny De Spiegelaere, schepenen, voorzitter BCSD

Stefanie De Vlieger, algemeen directeur

Zijn afwezig:

Nathalie Lambrecht, schepenen

Tijdelijk verkeersreglement naar aanleiding van de 1-mei viering in de Tolpoortstraat op woensdag 1 mei 2025

Regelgeving

Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikelen 56 en 57 over de bevoegdheden van het college van burgemeester en schepenen.

Het bestuursdecreet van 7 december 2018.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens en latere wijzigingen.

Het decreet van 4 april 2014 houdende de uitwisseling van informatie over een inname van het openbaar domein in het Vlaamse Gewest en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 16 maart 1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie op het wegverkeer en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 16 september 2019 tot wijziging van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen en het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het besluit van de Vlaamse regering van 9 december 2016 houdende de uitvoering van het decreet van 4 april 2014 houdende de uitwisseling van informatie over een inname van het openbaar domein in het Vlaamse Gewest.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald en latere wijzigingen.

Het ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 van de Vlaamse minister van Mobiliteit, Sociale Economie en Gelijke Kansen.

De algemene zonale politieverordening Deinze/Zulte/Lievegem – gemeenteraad Deinze van 20/02/2020.

Bijlage

Het meldingsformulier en grondplan, ingediend op 13 maart 2025 door Vooruit Deinze en VZW De Pulle.

Motivering

De vraag van 13 maart 2025 door Vooruit Deinze en VZW De Pulle tot het verkeersvrij maken van de Tolpoortstraat het deel gelegen tussen het kruispunt Kortrijkstraat – Gentstraat en het kruispunt met de Achiel van Eechautestraat, dit op woensdag 1 mei 2025 vanaf 09u00 tot omstreeks 20u30.

De 1-mei viering en bijhorende verkeersmaatregelen is identiek aan de aanvraag en organisatie van vorige jaren.

Het is noodzakelijk de nodige veiligheidsmaatregelen te treffen in het belang van de deelnemers, toeschouwers en weggebruikers.

Er moeten tijdelijke verkeersmaatregelen getroffen worden om het verkeer op die plaats te weren.

Besluit

Artikel 1

Op woensdag 1 mei 2025 van 09u00 tot omstreeks 20u30 wordt de Tolpoortstraat, begrepen tussen het kruispunt met de Kortrijkstraat – Gentstraat ('De Knok') en de Achiel Van Eechautestraat, volledig verkeersvrij gemaakt naar aanleiding van de 1 mei-viering; ingericht door Vooruit Deinze en VZW De Pulle.

Artikel 2

De verkeersmaatregel uit artikel 1 wordt ter kennis gebracht van de weggebruikers door het plaatsen van de hiernavolgende verkeerssignalisatie:

- Signalisatiehek voorzien van verlichting met verkeersbord C3 op het kruispunt Tolpoortstraat met de Kortrijkstraat – Gentstraat, aangevuld met signalisatiehekken voorzien van verlichting over de gehele breedte van de openbare weg. Op de signalisatiehekken worden bijkomend infoborden 'KERMIS of FEEST' voorzien.
- Signalisatiehek voorzien van verlichting met verkeersbord C3 op het kruispunt Tolpoortstraat met de Achiel Van Eechautestraat, aangevuld met signalisatiehekken voorzien van verlichting over de gehele breedte van de openbare weg. Op de signalisatiehekken worden bijkomend infoborden 'KERMIS of FEEST' voorzien.
- Verkeersbord C31b (verboden rechtsaf) in de Achiel van Eechautestraat met betrekking tot de Tolpoortstraat.
- Verkeersbord C31b (verboden rechtsaf) in de Kortrijkstraat met betrekking tot de Tolpoortstraat (= voorheen straatnaam Stationsstraat).
- De linksafslagstrook op de N43 (Gentstraat) ter hoogte van de Tolpoortstraat (= voorheen Stationsstraat) wordt gesupprimeerd door het plaatsen van verkeerskegels en verkeersbord C31a (verboden linksaf) in de Gentstraat met betrekking tot de Tolpoortstraat (= voorheen Stationsstraat).
- In de Tolpoortstraat op het Kruispunt Tolpoortstraat met Statieplein wordt voor het verkeer komende van de Gaversesteenweg een vooraankondigingsbord geplaatst met opschrift: Tolpoortstraat geen doorgaand verkeer: STRAATFEEST.

Artikel 3

Er wordt een stilstaan- en parkeerverbod ingevoerd in de Tolpoortstraat, aan de beide zijden van de openbare weg, tussen het kruispunt Kortrijkstraat 'De Knok' en de Achiel Van Eechautestraat op 1 mei 2025 van 08 uur tot 21 uur.

Artikel 4

De verkeersmaatregel uit artikel 3 wordt ter kennis gebracht van de weggebruikers door het plaatsen van de verkeersborden E3 en onderbord met opschrift Op woensdag 01.05.2025 van 08u tot 21u en bijkomend vermelding: '1-mei viering' alsook onderborden met opwaartse pijl (begin reglementering), dubbele pijl (herhaling reglementering) en neerwaartse pijl (einde reglementering).

Artikel 5

De nodige signalisatie zal ter plaatse worden gebracht door de technische uitvoeringsdienst van de stad Deinze.

De inrichters staan in voor de correcte plaatsing van de signalisatiehekken bij aanvang en einde van het evenement. Borden die in tegenstrijd zouden zijn met onderhavig verkeersreglement dienen te worden afgedekt.

Artikel 6

De inrichters van de manifestatie dienen de eventuele schade aan het openbaar domein (weg en aanhorigheden), die hetzij rechtstreeks hetzij onrechtstreeks uit de manifestatie voortkomt, te vergoeden tot voldoening van de overheid.

Artikel 7

De inrichters dienen de omwonenden, ten minste één week op voorhand schriftelijk op de hoogte te brengen van de geplande activiteiten en de daaraan gekoppelde verkeershinder.

Artikel 8

De beheerder van de openbare weg kan niet verantwoordelijk worden gesteld voor eventuele ongevallen die te wijten zijn aan de staat van de wegverharding.

Artikel 9

Deze verordening treedt in werking na de bekendmaking ervan overeenkomstig artikel 286 van het gemeentedecreet.

Artikel 10

Afschrift van dit besluit wordt gestuurd naar: de griffie van de Rechtbank van Eerste Aanleg in Gent, de griffie van de Politierechtbank te Gent, de lokale politie, directie Operaties, dienst Verkeer, de technische uitvoeringsdienst en de inrichters.

Namens het college van burgemeester en schepenen

De algemeen directeur,
Stefanie De Vlieger

De burgemeester,
Rutger De Reu

Voor éénsluitend afschrift,
Deinze, 11 april 2025

De algemeen directeur,

De burgemeester,

Stefanie De Vlieger

Rutger De Reu