

College van burgemeester en schepenen – besloten zitting Uittreksel uit het verslag van de vergadering van 20 juli 2021

Zijn aanwezig:

Jan Vermeulen, burgemeester

Johan Cornelis, Rutger De Reu, Conny De Spiegelaere, Bruno Dhaenens, Trees Van Hove, Bart Van Thuyne, Filip Vervaeke, schepenen

Marleen Vanlerberghe, schepenen, voorzitter BCSD

Marc Van Praet, adjunct algemeen directeur

Zijn verontschuldigd:

Sofie D'hondt, schepenen

Stefanie De Vlieger, algemeen directeur

Tijdelijk verkeersreglement naar aanleiding van de Versele-Laga Run op zondag 12 september 2021

Regelgeving

Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikelen 56 en 57 over de bevoegdheden van het college van burgemeester en schepenen.

Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2018.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens en latere wijzigingen.

Het decreet van 4 april 2014 houdende de uitwisseling van informatie over een inname van het openbaar domein in het Vlaamse Gewest en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 16 maart 1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie op het wegverkeer en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 28 juni 2019 tot reglementering van de wielervedstrijden en van de alle-terreinwedstrijden en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 16 september 2019 tot wijziging van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen en het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het besluit van de Vlaamse regering van 9 december 2016 houdende de uitvoering van het decreet van 4 april 2014 houdende de uitwisseling van informatie over een inname van het openbaar domein in het Vlaamse Gewest.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald en latere wijzigingen.

Het ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 van de Vlaamse minister van Mobiliteit, Sociale Economie en Gelijke Kansen.

De algemene zonale politieverordening Deinze/Zulte/Lievegem – gemeenteraad Deinze van 20/02/2020.

Bijlage

De aanvraag van 28 mei 2021 met bijlage van 'Versele-Laga', tot het doortrekken van de loopwedstrijd 'Versele-Laga Run 2021' op zondag 12 september 2021 omstreeks 8u00 tot 14u00.

Het verslag van de coördinatievergadering op 27 mei 2021.

Het advies van 8 juni 2021 uitgaande van het Operationeel team - Directie Operaties van de Politiezone Deinze-Zulte-Lievegem, inzake de loopwedstrijd 'Versele-Laga Run 2021' op zondag 12 september 2021 omstreeks 8u00 tot 14u00.

Motivering

De vraag uitgaande van de organisatie Versele-Laga', tot het doortrekken van de loopwedstrijd 'Versele-Laga Run 2021' op zondag 12 september 2021 omstreeks 8u00 tot 14u00.

Het gunstig advies van 8 juni 2021 uitgaande van het Operationeel team - Directie Operaties van de Politiezone Deinze-Zulte-Lievegem, inzake de loopwedstrijd 'Versele-Laga Run 2021' op zondag 12 september 2021 omstreeks 8u00 tot 14u00.

De vraag uitgaande van het College van burgemeester en schepenen tot het opstellen van een tijdelijk verkeersreglement inzake de doortocht van de Versele-Laga Run op zondag 12 september 2021.

Het is noodzakelijk de nodige veiligheidsmaatregelen te treffen in het belang van de deelnemers, toeschouwers en weggebruikers.

Er dienen dringende politiemaatregelen getroffen te worden om het verkeer in goede banen te leiden.

Besluit

Artikel 1

Op zondag 12 september 2021 van omstreeks 8u00 tot 14u00 gaat er een loopwedstrijd door in Deinze. De start en aankomst is op de Markt thv de luifel, 9800 Deinze. Er worden 8 tijdsblokken ingericht voor 90 – 100 lopers per tijdsblok.

Er is een parcours van 5 km en van 11 km. De lopers volgen het hiernavolgend traject:

Omloop 5 km: Markt richting Emiel Clausplein – Emiel Clausplein – Kaaistraat – Leiedam – Leieoever tot aan fabriek Versele-Laga – in fabriek Versele-Laga – uit de fabriek – Leieoever – Leiedam – langs Sint Poppoplein – Markt – Brielstraat – Mouterijdreef – onder huis Van Thuyne – Markt finish thv luifel.

Omloop 11 km: Markt richting Emiel Clausplein – Emiel Clausplein – Kaaistraat – Leiedam – Leiedam/ Leieoever tot aan fabriek Versele-Laga – in fabriek Versele-Laga – uit de fabriek – over de brug van Versele-Laga richting Kapellestraat – Achterstraat – Blikstraat – Pontstraat – Karperstraat – Hellestraat – Hellestraat (naar Sas) – Leieoever thv kleine Pontstraat in de Meersen – route in de Meersen tot aan Bathio – Leernsesteenweg – Rekkeling – Neerstraat – Leernsesteenweg > Filliersdreef – Filliersdreef – Vaart Rechteroever – Rondpunt Kongoplein/ Stadionlaan – Markt Deinze – Markt finish thv luifel.

Artikel 2

Er wordt éénrichtingsverkeer ingevoerd op Vaart Rechteroever vanaf de Filliersdreef tot aan het Kongoplein alsook in de Filliersdreef. De toegelaten rijrichting is deze met de lopers mee. De lopers lopen links van de rijbaan. De rijbaan op de aslijn wordt op Vaart Rechteroever en Filliersdreef gescheiden door middel van nadarhekken.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van de verkeersborden C1 en F19.

Deze verkeersborden worden, naargelang de plaatsgesteldheid, geplaatst op signalisatiehek of op paal. Deze verkeersborden dienen herhaald te worden na iedere aansluiting. Lopers mogen niet lopen op het dubbelrichtingsfietspad op Vaart Rechteroever.

Artikel 3

Op Leiedam en Leieoever lopen de lopers in de beide richtingen waarbij de lopers vanaf Leiedam onder de brug Guido Gezellelaan en vervolgens Leieoever in de twee richtingen worden gescheiden door het plaatsen van kegels.

Artikel 4

Er wordt nadar geplaatst ter hoogte van de aankomst op de Markt thv de luifel, meer bepaald 100 meter waarvan 50 meter voor de eindstreep en 50 meter na de eindstreep.

Artikel 5

De Markt wordt vanaf de kerk (Onze Lieve-Vrouwekerk) tot aan het Kongoplein verkeersvrij gemaakt op zondag 12 september 2021 vanaf 7u00 tot 14u00.

Deze verkeersmaatregelen worden ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van voldoende signalisatiehekken met bord C3 aangevuld met de nodige nadarhekken thv de kruispunten met de Leiedam/ Sint Poppoplein, Emiel Clausplein, Gentpoortstraat, Ramstraat, Meulenstraat, Kattestraat, Kongoplein en doorgang Huis Van Thuyne.

Op zondag 12 september 2021 vanaf 7u00 tot 14u00 wordt bijkomend in de Gentpoortstraat deel gelegen tussen Kaaistraat en de Markt het éénrichtingsverkeer opgeheven en verkeersvrij gemaakt uitgezonderd plaatselijk verkeer door het plaatsen van een signalisatiehek voorzien met verkeersbord C3 en blauw onderbord 'uitgezonderd plaatselijk verkeer' alsook een bord F45 thv het kruispunt Gentpoortstraat - Kaaistraat.

Op zondag 12 september 2021 vanaf 7u00 tot 14u00 is in de Ramstraat is de toegang verboden in beide richtingen voor ieder bestuurder, uitgezonderd plaatselijk verkeer. In de Ramstraat thv de Schutterijstraat wordt een signalisatiehek voorzien met verkeersbord C3 en blauw onderbord 'uitgezonderd plaatselijk verkeer' alsook een bord F45.

Artikel 6

Er wordt stilstaan- en parkeerverbod ingevoerd op de Markt in de beide richtingen op zondag 12 september 2021 van 6u00 tot 14u00.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van voldoende verkeersborden E3 met opwaartse pijl (begin reglementering) en neerwaartse pijl (einde reglementering) met onderbord "op zondag 12 september 2021 van 6u00 tot 14u00" en herhaald als de reglementaire zone meer dan 300 meter bedraagt (= bord met dubbele pijl).

Artikel 7

Op het Sint-Poppoplein wordt op zondag 12 september 2021 een parking voorzien voor fietsen.

Artikel 8

Op het deeltje Leernsesteenweg dat onderdeel is van het parcours zullen de lopers tegen de rijrichting lopen op het fietspad.

Artikel 9

De nodige signalisatie alsook vb. hekken zal geplaatst en verwijderd worden door de technische uitvoeringsdienst van stad Deinze. Borden die in tegenstrijd zijn met onderhavig verkeersreglement dienen te worden afgedekt.

Artikel 10

Op diverse plaatsen worden er nadarhekken geplaatst om de deelnemers en/ of het publiek te begeleiden. Deze nadarhekken worden geplaatst in samenspraak met de organisatie en lokale politie door de Technische Uitvoeringsdienst van Deinze.

Artikel 11

De inrichters dienen alle langs het traject omwonenden ten minste één week op voorhand op de hoogte te brengen van de geplande manifestatie en van de tijdelijke verkeerssituatie.

Artikel 12

De beheerder van de openbare weg kan niet aansprakelijk worden gesteld voor ongevallen te wijten aan de staat van de wegverharding bij gebruik ervan voor de inrichting van deze manifestatie.

Artikel 13

Indien er schade aan het openbaar domein (weg en aanhorigheden) wordt vastgesteld, rechtstreeks of onrechtstreeks voortkomende uit de hier bovenvermelde manifestatie, moet deze hersteld worden tot voldoening van het gemeentebestuur.

Artikel 14

Deze verordening treedt in werking na de bekendmaking ervan overeenkomstig artikel 286 §1 1° en artikel 287 van het decreet lokaal bestuur via de webtoepassing van de stad.

Artikel 15

Afschrift van dit besluit wordt gestuurd naar: de griffie van de Rechtbank van Eerste Aanleg in Gent, de griffie van de Politierechtbank te Gent, de lokale politie directie Operaties en dienst Verkeer en de inrichters.

Namens het college van burgemeester en schepenen

De adjunct algemeen directeur,
Marc Van Praet

De burgemeester,
Jan Vermeulen

Voor éénsluitend afschrift,
Deinze, 27 juli 2021

De adjunct algemeen directeur,

De burgemeester,

Marc Van Praet

Jan Vermeulen