

College van burgemeester en schepenen – besloten zitting Uittreksel uit het verslag van de vergadering van 22 oktober 2024

Zijn aanwezig:

Jan Vermeulen, burgemeester

Johan Cornelis, Rutger De Reu, Conny De Spiegelaere, Bruno Dhaenens, Filip Vervaeke, Sofie D'hondt, Nathalie Lambrecht, schepenen

Marleen Vanlerberghe, schepen, voorzitter BCSD

Stefanie De Vlieger, algemeen directeur

Zijn afwezig:

Bart Van Thuyne, schepen

Tijdelijke politieverordening op het verkeer houdende de invoer van bepikt éénrichtingsverkeer in de Bovenstraat of houdende bestendigen van uitgezonderd plaatselijk verkeer in de Bovenstraat

Regelgeving

Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikelen 56 en 57 over de bevoegdheden van het college van burgemeester en schepenen.

Het bestuursdecreet van 7 december 2018.

Het koninklijk besluit van 16 maart 1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie op het wegverkeer en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 betreffende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en latere wijzigingen.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald en latere wijzigingen.

Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens en latere wijzigingen.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 van de Vlaamse minister van mobiliteit, sociale economie en gelijke kansen.

Het standaardbestek 250 voor de wegenbouw, hoofdstuk X.

Het algemeen politiereglement Deinze-Zulte-Lievegem goedgekeurd 20 februari 2020.

Bijlage

Het signalisatieplan houdende de huidige verkeerssituatie in de Bovenstraat en in Westhoek, nl. uitgezonderd plaatselijk verkeer.

De vergunning t.a.v. de firma De Lille i.k.v. aanpassing aan het voetpad en de verkeersplateau plaats t.h.v. de school Wilgennest, Vosselarestaat 20 te Landegem.

Motivering

De voorbije maanden werd de Bovenstraat en Westhoek de verkeersmaatregel ingevoerd: uitgezonderd plaatselijk verkeer (CBS-besluit dd. 16-04-2024). Dit n.a.v. meldingen buurtbewoners van sluipverkeer. Bewoners melden vooral sluipverkeer via de Bovenstraat komende van de Vosselareststraat richting de Kerkstraat.

Sedert 14 oktober 2024 vinden er aanpassing aan het voetpad en het verkeersplateau plaats t.h.v. de school Wilgennest, Vosselareststraat 20 te Landegem. Einde van de werken is voorzien 6 december 2024. Door deze werken is er een (grote) omleiding voorzien via Vaart Links (vergunning met verkeersmaatregelen als bijlage).

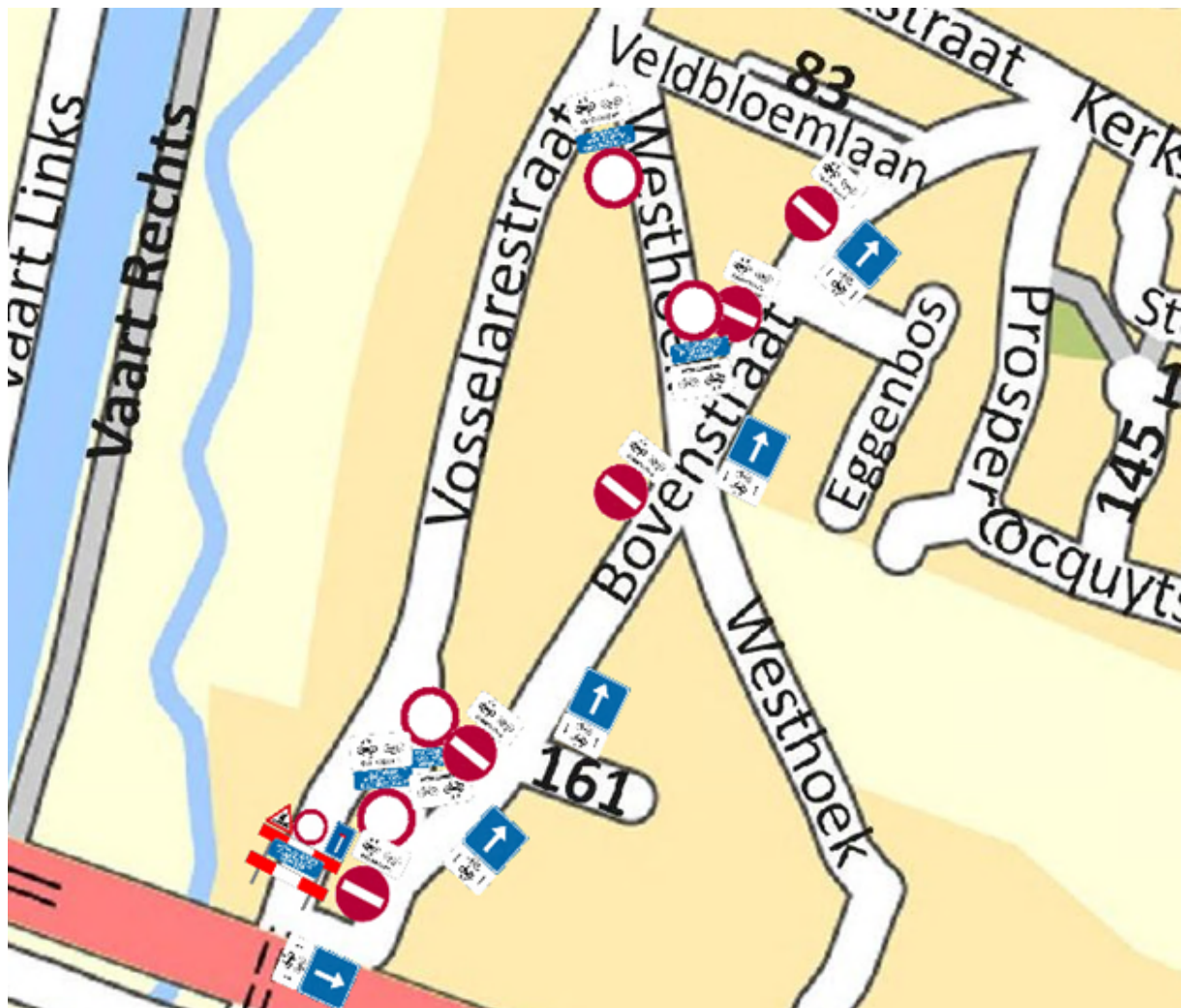
Meerdere personen vragen om het uitgezonderd plaatselijk verkeer tijdelijk op te heffen in de Bovenstraat gedurende de periode van bovenstaande werken. Bijkomend wordt gevraagd om vervolgens éénrichtingsverkeer in te voeren.

De dienst mobiliteit wijst op de mogelijkheid dat invoer éénrichtingsverkeer in de Bovenstraat zal leiden tot een verkeerd signaal bij de weggebruikers, met als gevolg meer doorgaand verkeer. Bijkomend kan éénrichtingsverkeer in de Bovenstraat (= zone 30) een negatief effect hebben op de snelheid van in het bijzonder het doorgaand verkeer.

Besluit

Artikel 1

In de Bovenstraat blijft de vaste signalisatie C3 met onderbord 'Uitgezonderd plaatselijk verkeer' van kracht.



Artikel 2

Dit besluit wordt bekendgemaakt via de besluitenlijst van het college op de webtoepassing van de stad (artikel 285 § 1, 3° en § 3 en artikel 287 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen).

Namens het college van burgemeester en schepenen

De algemeen directeur,
Stefanie De Vlieger

De burgemeester,
Jan Vermeulen

Voor éénsluitend afschrift,
Deinze, 31 oktober 2024

De algemeen directeur,

De burgemeester,

Stefanie De Vlieger

Jan Vermeulen