

College van burgemeester en schepenen – besloten zitting Uittreksel uit het verslag van de vergadering van 27 april 2021

Zijn aanwezig:

Jan Vermeulen, burgemeester

Johan Cornelis, Rutger De Reu, Conny De Spiegelaere, Bruno Dhaenens, Trees Van Hove, Bart Van Thuyne, Filip Vervaeke, Sofie D'hondt, schepenen

Marleen Vanlerberghe, schepenen, voorzitter BCSD

Stefanie De Vlieger, algemeen directeur

Tijdelijke politieverordening op het verkeer: invoer van een zone 30 in de Cromekestraat en in de Karmenhoekstraat

Regelgeving

Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.

Het bestuursdecreet van 7 december 2018.

Het koninklijk besluit van 16 maart 1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie op het wegverkeer en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 betreffende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en latere wijzigingen.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald en latere wijzigingen.

Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens en latere wijzigingen.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 van de Vlaamse minister van mobiliteit, sociale economie en gelijke kansen.

Het standaardbestek 250 voor de wegenbouw, hoofdstuk X.

Het algemeen politiereglement Deinze-Zulte-Lievegem goedgekeurd 20 februari 2020.

Bijlage

Het e-mailverkeer en bijlage met onderwerp: W709 / L50A AALTER / TR / RE: 206302_LW_Karmenhoekstraat en Boerestraat.

Het signalisatieplan zone 30 Karmenhoekstraat, opgemaakt dienst mobiliteit op 23 april 2021.

Motivering

Voor de veiligheid van de weggebruikers dringen zich bijzondere maatregelen op.

In een deel van de Cromekestraat en in de Karmenhoekstraat wordt een zone 30 ingevoerd wegens toename van (werf-)verkeer heen en terug naar de werkzone stationsomgeving Hansbeke.

Besluit

Artikel 1

Er wordt een zone 30 ingevoerd in het deel van de Cromekestraat vanaf de gemeentegrens tot aan de Karmenhoekstraat en in de Karmenhoekstraat vanaf de gemeentegrens tot aan de Reibroekstraat. Deze tijdelijke verkeersmaatregel blijft van kracht gedurende de periode van (werf-)verkeer heen en terug naar de werkzone spoor L50A/ stationsomgeving Hansbeke.

De zonale snelheidsbeperking van 30 km/u wordt gesignaleerd met de borden F4a en F4b. Het begin van de zone wordt aangeduid met het bord F4a en het einde van een zone wordt gesignaleerd met het bord F4b.

Artikel 2

Naast het overmaken aan de Vlaamse Overheid wordt tevens een afschrift van dit besluit gestuurd naar :

- De griffie van de Rechtbank van Eerste Aanleg te Gent.
- De griffie van de Politierechtbank te Gent.
- De lokale politie, directie operaties, afdeling verkeer.
- De provincie Oost-Vlaanderen.

Artikel 3

Dit besluit en de inhoud ervan wordt bekendgemaakt op de webtoepassing van de stad. De toezichthoudende overheid wordt op de hoogte gebracht van de bekendmaking (artikel 286 § 1 en artikel 287 en artikel 330 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017).

Namens het college van burgemeester en schepenen

De algemeen directeur,
Stefanie De Vlieger

De burgemeester,
Jan Vermeulen

Voor éénsluidend afschrift,
Deinze, 5 mei 2021

De algemeen directeur,

De burgemeester,

Stefanie De Vlieger

Jan Vermeulen