

## **College van burgemeester en schepenen – besloten zitting Uittreksel uit het verslag van de vergadering van 23 juni 2026**

### **Zijn aanwezig:**

Jan Vermeulen, burgemeester wvd.

Sofie D'hondt, Nathalie Lambrecht, Johan Cornelis, Marleen Vanlerberghe, Bart Van Thuyne, Bruno Dhaenens, schepenen

Conny De Spiegelaere, schepen, voorzitter BCSD

Stefanie De Vlieger, algemeen directeur

### **Zijn afwezig:**

Rutger De Reu, burgemeester

## **Tijdelijk verkeersreglement naar aanleiding van het opstellen en afbreken van de zomerfoor op de Markt op donderdag 23 juli 2026 en maandag 03 augustus 2026**

### **Regelgeving**

Het decreet over het lokaal bestuur van 21 december 2017, artikelen 56 en 57 over de bevoegdheden van het college van burgemeester en schepenen.

Het bestuursdecreet van 7 december 2018.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens en latere wijzigingen.

Het decreet van 4 april 2014 houdende de uitwisseling van informatie over een inname van het openbaar domein in het Vlaamse Gewest en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 16 maart 1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie op het wegverkeer en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 16 september 2019 tot wijziging van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen en het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het besluit van de Vlaamse regering van 9 december 2016 houdende de uitvoering van het decreet van 4 april 2014 houdende de uitwisseling van informatie over een inname van het openbaar domein in het Vlaamse Gewest.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald en latere wijzigingen.

Het ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 van de Vlaamse minister van Mobiliteit, Sociale Economie en Gelijke Kansen.

De algemene zonale politieverordening Deinze/Zulte/Lievegem – gemeenteraad Deinze van 20/02/2020.

### **Bijlage**

De e-mail van 24 november 2025 + bijlage van de medewerker dienst evenementen met onderwerp: RE: Kermissen 2026.

### **Motivering**

De vraag uitgaande van het college van burgemeester en schepenen tot het opstellen van een tijdelijk verkeersreglement m.b.t. het opstellen en afbreken van de kermisattracties ter gelegenheid van de zomerfoor te Deinze.

Het is noodzakelijk de nodige veiligheidsmaatregelen te treffen in het belang van de deelnemers, toeschouwers en andere weggebruikers.

Er dienen tijdelijke politiemaatregelen getroffen te worden om het verkeer in goede banen te leiden.

De voorbije jaren werden analoge verkeersmaatregelen genomen en hebben er zich geen noemenswaardige problemen voorgedaan.

### **Besluit**

#### **Artikel 1**

Op donderdag 23 juli 2026 tot en met maandag 03 augustus 2026 wordt de zomerfoor geplaatst op de Markt, begrepen tussen de Leiedam/OLV-kerk en rondpunt met de Ramstraat.

Vanaf maandagnacht 03 augustus 2026 om 00u en dit tot en met maandagmiddag 03 augustus 2026 omstreeks 12u wordt de zomerfoor afgebroken op de Markt.

#### **Artikel 2**

Er wordt stilstaan- en parkeerverbod geplaatst op de Markt, aan de beide zijden van de openbare weg, begrepen tussen de OLV-kerk en Huis van Thuyne.

Dit stilstaan- en parkeerverbod wordt ingevoerd op donderdag 23.07.2026 vanaf 06u inzake het opstellen van de zomerfoor, en voor wat betreft het afbreken van de zomerfoor wordt het parkeerverbod gegeven op maandag 03.08.2026 vanaf 00u tot maandag 03.08.2026 om 12u.

#### **Artikel 3**

De verkeersmaatregel uit artikel 2 wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van voldoende verkeersborden E3 met opwaartse pijl (begin reglementering), dubbele pijl (herhaling reglementering) en neerwaartse pijl (einde reglementering) met desbetreffende onderborden zoals beschreven in artikel 2.

#### **Artikel 4**

Uit veiligheidsoverwegingen, wordt tijdens het plaatsen van de kermis, bij het aanrijden van de vrachtwagens & kermisvoertuigen, voor de duur van +/- 4 uur, geen verkeer toegelaten op de Markt.

Op donderdag 23.07.2026 wordt op de Markt volgende verkeerssituatie ingevoerd:

- tussen 07u en 09u30: afsluiten van de volledige Markt voor alle verkeer naar aanleiding van het oprijden van de kermiswagens
- vanaf 09u30: afsluiten van de Markt, begrepen tussen Leiedam/OLV-kerk en het rondpunt Ramstraat naar aanleiding van de opbouw van de attracties (vanaf 09u30 is verkeerscirculatie op tweede helft van de Markt mogelijk)

Voor het afsluiten van de Markt bij het plaatsen van de zomerfoor en bij het afbreken van de zomerfoor wordt de hiernavolgende signalisatie geplaatst:

- Signalisatiehek met verkeersbord C3 op Markt–Kongoplein en Markt–OLV-kerk
- Verkeersbord C31b (verboden rechts af) op Stadionlaan – Markt met betrekking tot Markt
- Signalisatiehek met verkeersbord C3, aangevuld met nadar ter hoogte van de Ramstraat

#### Artikel 5

De inrichters dienen alle langs het traject omwonenden ten minste één week op voorhand op de hoogte te brengen van de geplande manifestatie en van de tijdelijke verkeerssituatie.

#### Artikel 6

De nodige signalisatie zal geplaatst en verwijderd worden door de technische uitvoeringsdienst van stad Deinze. Borden die in tegenstrijd zouden zijn met onderhavig verkeersreglement dienen te worden afgedekt door de technische dienst van Deinze.

#### Artikel 7

De inrichters van de manifestatie dienen de eventuele schade aan het openbaar domein (weg en aanhorigheden), die hetzij rechtstreeks hetzij onrechtstreeks uit de manifestatie voortkomt, te vergoeden tot voldoening van de overheid.

#### Artikel 8

De beheerder van de openbare weg kan niet aansprakelijk worden gesteld voor ongevallen te wijten aan de staat van de wegverharding bij gebruik ervan voor de inrichting van deze manifestatie.

#### Artikel 9

Indien er schade aan het openbaar domein (weg en aanhorigheden) wordt vastgesteld, rechtstreeks of onrechtstreeks voortkomende uit de hier bovenvermelde manifestatie, moet deze hersteld worden tot voldoening van het gemeentebestuur.

#### Artikel 10

Afschrift van dit besluit wordt gestuurd naar: de griffie van de Rechtbank van Eerste Aanleg in Gent, de griffie van de Politierechtbank te Gent, de lokale politie, directie Operaties, dienst Verkeer, de technische uitvoeringsdienst en de inrichters.

#### Artikel 11

Dit besluit en de inhoud ervan wordt bekendgemaakt op de webtoepassing van de stad. De toezichthoudende overheid wordt op de hoogte gebracht van de bekendmaking (artikel 286 § 1 en artikel 287 en artikel 330 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017).

Namens het college van burgemeester en schepenen

De algemeen directeur,  
Stefanie De Vlieger

De burgemeester,  
Rutger De Reu

Voor éénsluitend afschrift,  
Deinze, 1 juli 2026

De algemeen directeur,

De burgemeester,

Stefanie De Vlieger

Rutger De Reu