Deinze
Het Land van Nevele

Gemeenteraad – openbare zitting
Uittreksel uit het verslag van de vergadering van 24 maart 2022

Zijn aanwezig:
Tess Minnens, voorzitter van de gemeenteraad

Jan Vermeulen, burgemeester

Johan Cornelis, Conny De Spiegelaere, Bruno Dhaenens, Trees Van Hove, Bart Van Thuyne, Filip Vervaeke, Sofie D'hondt, schepenen

Marleen Vanlerberghe, schepen, voorzitter BCSD

Annick Verstraete, Eric Van Huffel, Marc De Schrijver, Annie Mervillie, Freija Dhondt, Hans Martens, Gunnar Claeys, Stephanie Debeurme, Matthias Neirynck, Olaf Evrard, Sören Van de Moortele, Nadia Sucaet, Jan Pauwels, Nathalie Lambrecht, Bart Vermaercke, Alexander Adams, Eva Martens, Carline De Paepe, Kristof Van den Berghe, Peter Parmentier, gemeenteraadsleden

Willy Planckaert, waarnemend gemeenteraadslid

Stefanie De Vlieger, algemeen directeur

Zijn verontschuldigd:
Rutger De Reu, schepen

Paul Soetaert, Sabine Vermeulen, Ortwin Depoortere, Peter De Maertelaere, gemeenteraadsleden

In openbare zitting vergaderd,

Subsidiereglement voor het toekennen van een subsidie aan ondernemers bij de aankoop van een duurzame transportfiets of –brommer.

Regelgeving

De wet van 14 november 1983 betreffende de controle op de toekenning en op de aanwending van sommige toelagen.

De wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motivering van de bestuurshandelingen, meer specifiek de artikels 1, 2 en 3.

Het decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur, artikels 40 en 41 over de bevoegdheid van de gemeenteraad.

Het bestuursdecreet van 7 december 2018.

Bijlage

Het aanvraagformulier voor het bekomen van een subsidie aan ondernemers bij de aankoop van een duurzame transportfiets of -brommer die enkel voor bedrijfsdoeleinden wordt gebruikt.

Advies economisch forum 7 maart 2022.

Motivering

Stad Deinze wil de ondernemer op het grondgebied van Deinze ondersteunen bij de aankoop van een duurzame transportfiets of -brommer die voor bedrijfsdoeleinden wordt gebruikt. Het transportmiddel wordt ingezet voor leveringen van diensten en/of goederen aan huis die hoofdzakelijk plaats vinden op het grondgebied van Deinze.

Voordelen voor de ondernemer:

- Zuinig: brengt geen brandstofkosten met zich mee
- Klimaatvriendelijk: men vermijdt CO^2 uitstoot omdat men geen fossiele brandstoffen meer gebruikt
- Snel: er is geen parking nodig en er worden files vermeden
- Reclame: doeltreffend middel om een handelszaak te promoten door middel van “gratis” reclame

De doelstelling voor het uitvoeren van dit subsidiereglement is om de ondernemer te stimuleren om te kiezen voor een duurzaam transportmiddel.

Financiële gevolgen

Het krediet om deze beslissing uit te voeren zal via aanpassing meerjarenplan 2022/1 voorzien worden op:

meerjarenplan 2020-2025	Exploitatie
jaar	2022 - 2023
beleidsitem	050000 - Handel- en middenstand
algemene rekening	649000 - Algemene werkingssubsidies aan personen
kostenplaats	STARTHAND
krediet	25.000 euro

en verplaatst worden naar:

meerjarenplan 2020-2025	Exploitatie
jaar	2022 - 2023
beleidsitem	050000 - Handel- en middenstand
algemene rekening	649000 - Algemene werkingssubsidies aan personen
kostenplaats	TRANSPORT
krediet	25.000 euro

Stemming

Raadslid Willy Planckaert dient namens de fractie N-VA volgend amendement in:

bij paragraaf 1 van de algemene voorwaarden wordt toegevoegd:

- De aankoop geschiedt bij een lokale handelaar gevestigd op het grondgebied Deinze tenzij kan aangetoond worden dat het aangekochte voertuig, wegens spefifieke vereisten, niet wordt aangeboden door lokale handelaars.

De stemming over het amendement heeft volgend resultaat:

Met 10 stemmen voor (Freija Dhondt, Matthias Neirynck, Olaf Evrard, Jan Pauwels, Bart Vermaercke, Eva Martens, Carline De Paepe, Kristof Van den Berghe, Peter Parmentier, Willy Planckaert), 20 stemmen tegen (Tess Minnens, Jan Vermeulen, Johan Cornelis, Conny De Spiegelaere, Bruno Dhaenens, Trees Van Hove, Bart Van Thuyne, Filip Vervaeke, Sofie D'hondt, Marleen Vanlerberghe, Eric Van Huffel, Marc De Schrijver, Annie Mervillie, Hans Martens, Gunnar Claeys, Stephanie Debeurme, Sören Van de Moortele, Nadia Sucaet, Nathalie Lambrecht, Alexander Adams), 1 niet gestemd (Annick Verstraete)

Het amendement is verworpen.

Stemming over het agendapunt

Met 25 stemmen voor (Tess Minnens, Jan Vermeulen, Johan Cornelis, Conny De Spiegelaere, Bruno Dhaenens, Trees Van Hove, Bart Van Thuyne, Filip Vervaeke, Sofie D'hondt, Marleen Vanlerberghe, Annick Verstraete, Eric Van Huffel, Marc De Schrijver, Annie Mervillie, Freija Dhondt, Hans Martens, Gunnar Claeys, Stephanie Debeurme, Sören Van de Moortele, Nadia Sucaet, Nathalie Lambrecht, Alexander Adams, Eva Martens, Kristof

Van den Berghe, Peter Parmentier), 6 onthoudingen (Matthias Neirynck, Olaf Evrard, Jan Pauwels, Bart Vermaercke, Carline De Paepe, Willy Planckaert)

Besluit

Artikel 1
Er wordt voor een termijn aanvangend vanaf 2022 en eindigend op 31 december 2023 een subsidie gevestigd aan ondernemers bij de aankoop van een duurzame transportfiets of -brommer die enkel voor bedrijfsdoeleinden wordt gebruikt.

Artikel 2
Het aanvraagformulier, zoals in bijlage geviseerd, voor het bekomen van de subsidie opgenomen in artikel 1, wordt goedgekeurd.

Artikel 3
De nodige artikelen zullen voorzien worden in de aanpassing MJP 2022/1 door middel van verschuiving van AR 0649000 BI 050000 KP STARHAND naar AR 0649000 BI 050000 KP TRANSPORT.

Artikel 4
Een kopie van dit besluit wordt aan de financieel directeur bezorgd en aan de betrokken dienst belast met de toepassing van dit reglement.

Artikel 5
Dit besluit en de inhoud ervan wordt bekendgemaakt op de webtoepassing van de stad. De toezichthoudende overheid wordt op de hoogte gebracht van de bekendmaking (artikel 286 § 1 en artikel 287 en artikel 330 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017).

Reglementen

Artikel 1

Definities

Transportfiets: voor de toepassing van dit reglement wordt onder transportfiets limitatief verstaan:

- gewone bakfiets: bakfiets met een minimumlaadvermogen van 100 kg.
- elektrische bakfiets: bakfiets met een elektrische hulpmotor met maximaal vermogen van 250W.
- speed pedelec: elektrische fiets waarbij de trapondersteuning niet stopt bij 25 km/uur. Maximum snelheid is 45 km/uur.
- fietskar: fietskar met minimum laadvermogen van 50 kg, enkel voor goederenvervoer.

Transportbrommer: voor de toepassing van dit reglement wordt onder transportbrommer limitatief verstaan:

- elektrische brommer klasse A: maximumsnelheid 25 km/u.
- elektrische brommer klasse B: maximumsnelheid 45 km/u.

Handelaar - ondernemer

Natuurlijk persoon met ondernemingsnummer en gevestigd op het grondgebied Deinze of een rechtspersoon met maatschappelijke zetel en/of vestiging op het grondgebied Deinze, die diensten en/of goederen aan huis verdelen met commercieel doel.

Toepassingsgebied

Artikel 2

Begunstigden

Eigenaars of uitbaters van bestaande handelszaken in Deinze, die diensten en/of goederen aan huis verdelen met commercieel doel.

Artikel 3

Algemene voorwaarden

§1. De subsidie kan enkel verkregen worden als aan volgende voorwaarden voldaan is:

- de transportfiets of -brommer wordt ingezet voor leveringen van diensten en/of goederen aan huis, die hoofdzakelijk plaatsvinden op het grondgebied van Deinze;

- uitsluitend aankopen die een noodzakelijke band hebben met de activiteiten van de onderneming, komen in aanmerking;
- op de factuur moet duidelijk vermeld staan dat het om een transportfiets of -brommer gaat, dit aan de hand van duurzaamheidskenmerken (technische specificaties);
- op de factuur moet ook duidelijk het facturatieadres van de maatschappelijke zetel en/of vestigingsadres op het grondgebied van Deinze vermeld staan;
- de transportfiets (in geval van speedpedelec) of -brommer moet ingeschreven zijn op naam van de aanvrager.

§2. De aangekochte transportfiets of -brommer mag na de goedkeuring van de subsidie door het college van burgemeester en schepenen gedurende 3 jaar niet worden doorverkocht of weggeschonken.

§3. De subsidie kan aangevraagd worden voor verschillende aankopen met een maximum van 5 aankopen per ondernemer.

Artikel 4

Uitgesloten van de subsidie

Komt niet in aanmerking voor de subsidie:

- Tweedehands aankoop of gehuurd materiaal.
- Leasings.

Artikel 5

Doel

Deze subsidie heeft als doel de handelaars te stimuleren om te kiezen voor een duurzaam transportmiddel bij de levering van diensten en/of goederen aan huis.

Artikel 6

Bedrag van de subsidie

Transportfiets

De stad Deinze verleent een subsidie van maximum 50% van de aankoopsom, exclusief btw met een max. van 2000,00 euro voor de aankoop van een duurzame transportfiets. Per ondernemer kunnen er slechts 5 toelagen goedgekeurd worden.

Transportbrommer

De stad Deinze verleent een subsidie van maximum 50% van de aankoopsom, exclusief btw met een max. van 1000,00 euro voor de aankoop van een duurzame transportbrommer. Per ondernemer kunnen er slechts 5 toelagen goedgekeurd worden.

Artikel 7 – Aanvraagdossier

§1. De subsidie kan enkel aangevraagd worden via het daartoe voorziene aanvraagformulier. Dit formulier kan verkregen worden op de dienst omgeving (dienstencentrum Leiespiegel – Brielstraat 2 – 9800 Deinze) of online via de website van stad Deinze.

§2. Het aanvraagformulier dient volgende documenten en gegevens te bevatten:

1. Kopie van de inschrijving in de Kruispuntbank der Ondernemingen (KBO);
2. Kopie van de identiteitskaart aanvrager;
3. Kopieën van de gedetailleerde rechtsgeldige facturen (op naam van de aanvrager) die betrekking hebben op de aankoop van een transportfiets of –brommer.
4. Indien de aanvraag betrekking heeft op een transportbrommer of een transportfiets specifiek een speedpedelec, een kopie van het inschrijvingsbewijs van de brommer.

Artikel 8

Ontvankelijkheid

Het aanvraagdossier is ontvankelijk als het volledig ingevuld en ondertekend is en alle gevraagde documenten en gegevens werden bijgevoegd. De ontvankelijkheidsverklaring wordt binnen de 30 werkdagen na indiening van het dossier aan de aanvrager bezorgd per mail.

Artikel 9

Beslissing

§1. Het college van burgemeester en schepenen beslist op advies van de bevoegde stedelijke dienst omgeving de aanvraag principieel goed te keuren of te weigeren, en deelt binnen 2 maanden na indiening van de ontvankelijke aanvraag zijn beslissing schriftelijk (per mail en/of brief) mee aan de aanvrager.

§2. Het college van burgemeester en schepenen behoudt zich het recht voor om alle onderzoeken uit te voeren die vereist zijn voor de behandeling van de aanvraag. Indien de aanvrager hierbij zijn medewerking weigert, vervalt het recht op de subsidie.

Artikel 10

Aanvraagtermijn subsidie

Voor de aanvraag van de subsidie: maximum 12 maanden na aankoop van de transportfiets of -brommer. De factuurdatum geldt als bewijs.

Berekening subsidie

Artikel 11

Subsidiebedrag

§1. Het subsidiebedrag wordt berekend op basis van de voorgelegde en door de subsidieverlener aanvaarde facturen, exclusief btw.

§2. De facturen kunnen geheel of gedeeltelijk geweigerd worden omdat ze op basis van de subsidievoorwaarden niet in aanmerking komen. In voorkomend geval zal de subsidie geheel of gedeeltelijk, in verhouding tot het geweigerd deel van het factuurbedrag, verminderd worden. Het college behoudt zich het recht voor om een factuur waaruit niet of onvoldoende blijkt dat de aanvrager voldoet aan de subsidievoorwaarden te weigeren.

§3. Andere bewijsmiddelen dan facturen zoals kastickets, bewijzen van cashbetalingen en bestelbons worden niet aanvaard.

§4. De facturen mogen op de datum van indiening van de subsidieaanvraag niet ouder dan 1 jaar zijn. De factuurdatum geldt als bewijs.

Artikel 12

Uitbetaling

§1. De subsidie kan pas uitbetaald worden de aanvraag tot uitbetaling van de subsidie werd goedgekeurd.

§2. Na de goedkeuringsbeslissing van de aanvraag tot uitbetaling van de subsidie wordt de subsidie binnen de 2 maanden uitbetaald door overschrijving op het opgegeven rekeningnummer van de begunstigde(n).

Verval van recht op subsidie

Artikel 13

Vervalbepalingen

Het recht op subsidie en bij uitbreiding alle door de stad aangegane verbintenissen, vervallen van rechtswege wanneer tussen de aanvraag en de uitbetaling van de subsidie één van volgende feiten plaatsvindt:

- Het faillissement, de gerechtelijke reorganisatie of de ontbinding, vereffening van de aanvrager;
- De aangifte van het faillissement door de aanvrager, de aanvraag tot gerechtelijke reorganisatie of het instellen van een procedure tot vereffening van de aanvrager;
- De stopzetting van de onderneming door de aanvrager(s);

Artikel 14

Verbintenissen en terugbetaling

§1. Controle gegevens

De aanvrager geeft de toestemming aan het stadsbestuur om alle onderzoeken te laten verrichten voor, tijdens en na de procedure van de subsidieaanvraag. Weigering van medewerking aan het onderzoek brengt verval van het recht op subsidie met zich mee. Het niet verstrekken van de nodige gegevens voor controle of het opgeven van onjuiste gegevens, kan leiden tot het verval van recht op subsidie, tot een beperking van het subsidiebedrag, of tot een terugvordering van de subsidie.

§2. Terugvorderen subsidie

De aanvrager verbindt zich er toe het bedrag van de subsidie terug te betalen indien de aangekochte transportfiets of -brommer binnen 3 jaar na goedkeuring van de subsidie door het college van burgemeester en schepenen doorverkocht of weggeschonken wordt. De termijn van 3 jaar begint te lopen vanaf de goedkeuringsdatum.

§3. Verrekening subsidie

Indien de begunstigde van de subsidie nog openstaande schulden heeft aan het stadsbestuur, behoudt deze laatste het recht de subsidie te verrekenen met de openstaande schuld.

Beslist in zitting van 24 maart 2022

Namens de gemeenteraad

De algemeen directeur,

Stefanie De Vlieger

De voorzitter van de gemeenteraad,

Tess Minnens

Voor éénsluidend afschrift,
Deinze, 30 maart 2022