

College van burgemeester en schepenen – besloten zitting Uittreksel uit het verslag van de vergadering van 1 juni 2021

Zijn aanwezig:

Jan Vermeulen, burgemeester

Johan Cornelis, Rutger De Reu, Conny De Spiegelaere, Bruno Dhaenens, Trees Van Hove, Bart Van Thuyne, Filip Vervaeke, Sofie D'hondt, schepenen

Marleen Vanlerberghe, schepenen, voorzitter BCSD

Stefanie De Vlieger, algemeen directeur

Tijdelijk verkeersreglement houdende invoer van twee parkeerplaatsen kort parkeren te Vierschaar

Regelgeving

Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikelen 56 en 57 over de bevoegdheden van het college van burgemeester en schepenen.

Het bestuursdecreet van 7 december 2018.

Het koninklijk besluit van 16 maart 1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie op het wegverkeer en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 betreffende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en latere wijzigingen.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald en latere wijzigingen.

Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het gemeentedecreet van 15 juli 2005 en latere wijzigingen.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens en latere wijzigingen.

De ministeriële omzendbrief van 24 april 2003 betreffende het voorbehouden van parkeerplaatsen voor personen met een handicap.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 van de Vlaamse minister van mobiliteit, sociale economie en gelijke kansen.

Het standaardbestek 250 voor de wegenbouw, hoofdstuk X.

Het algemeen politiereglement Deinze-Zulte-Lievegem goedgekeurd 20 februari 2020.

Motivering

Het college vroeg aan de dienst mobiliteit om minstens 1 parkeerplaats voor kort parkeren te voorzien aan het begin van het woonerf Vierschaar (zijde woning Merendreedorp nr. 28).

Het Vademecum duurzaam parkeerbeleid stelt dat bij een geïsoleerd parkeervak (= met ongehinderde vrije ruimte aan voor- of achterzijde) een lengte volstaat van 5 meter.

Besluit

Artikel 1

Invoeren van twee parkeerplaatsen kort parkeren op de berm te Vierschaar aan de zijde van de woning Merendreedorp nr. 28, over een afstand van 10 m, waarbij er maximum 30 minuten mag geparkeerd worden.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van het verkeersbord:

- E9b voorzien van het pictogram type GVIIb parkeerschijf afbeelding en een blauw onderbord type GVIIc met het opschrift max. 30 min. en onderbord met opwaartse pijl type GXc '10m' (= reglementering over een korte afstand).

Artikel 2

De verkeersmaatregel gedurende een beperkte tijd van zes maanden per tijdelijke politieverordening op het verkeer goed te keuren.

De definitieve goedkeuring en bestendiging van de maatregel per aanvullend politiereglement op het verkeer voor te leggen aan de Gemeenteraad.

Artikel 3

Naast het overmaken aan de Vlaamse Overheid wordt tevens een afschrift van dit besluit gestuurd naar:

- De griffie van de Rechtbank van Eerste Aanleg te Gent.
- De griffie van de Politierechtbank te Gent.
- De lokale politie, directie operaties, afdeling verkeer.
- De provincie Oost-Vlaanderen.

Artikel 4

Dit besluit en de inhoud ervan wordt bekendgemaakt op de webtoepassing van de stad. De toezichthoudende overheid wordt op de hoogte gebracht van de bekendmaking (artikel 286 § 1 en artikel 287 en artikel 330 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017).

Namens het college van burgemeester en schepenen

De algemeen directeur,
Stefanie De Vlieger

De burgemeester,
Jan Vermeulen

Voor éénsluidend afschrift,
Deinze, 9 juni 2021

De algemeen directeur,

De burgemeester,

Stefanie De Vlieger

Jan Vermeulen