

## **College van burgemeester en schepenen – besloten zitting Uittreksel uit het verslag van de vergadering van 14 januari 2025**

### **Zijn aanwezig:**

Rutger De Reu, aangewezen-burgemeester

Jan Vermeulen, Sofie D'hondt, Nathalie Lambrecht, Johan Cornelis, Marleen Vanlerberghe, Bart Van Thuyne, schepenen

Conny De Spiegelaere, schepenen, voorzitter BCSD

Stefanie De Vlieger, algemeen directeur

### **Zijn afwezig:**

Bruno Dhaenens, schepenen

## **Tijdelijk verkeersreglement houdende signalisatie i.k.v de werken N409 eindfase (begin februari 2025)**

### **Regelgeving**

Het decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur, artikelen 56 over de bevoegdheden van het college van burgemeester en schepenen.

Het bestuursdecreet van 7 december 2018.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 16 maart 1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie op het wegverkeer en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en latere wijzigingen.

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald en latere wijzigingen.

Het ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 van de Vlaamse minister van Mobiliteit, Sociale Economie en Gelijke Kansen.

Het algemeen politiereglement Deinze-Zulte-Lievegem goedgekeurd 20 februari 2020.

### **Bijlage**

Het signalisatieplan eindfase werken N409 (begin februari 2025), opgemaakt door de dienst mobiliteit.

Het omleidingsplan eindfase werken N409, opgemaakt door de dienst mobiliteit.

### **Motivering**

I.k.v de eindfase werken N409 aanvang begin februari 2025, nl. afsluiten van het kruispunt Deinzestraat – Martelarenplein – Aarseleweg, dienen bijkomende verkeersmaatregelen worden genomen. Met de aannemer

zal bekeken worden om de periode waarop het kruispunt volledig afgesloten is zo beperkt mogelijk in de tijd te houden, middels het werken met deelfaseringen

De bestaande lokale omleiding die aanvangt in de Aarseleweg met de Lotenhullestraat (N409) zal niet meer mogelijk zijn wegens afsluiten van bovenstaand kruispunt (= werkzone vanaf begin februari).

De dienst mobiliteit stelt voor om deze lokale wegomleiding eerder aan te vangen t.h.v. de Weverstraat met de Lotenhullestraat. Vervolgens via de Weverstraat richting de Sterrenstraat om dan opnieuw aan te takken op de reeds bestaande wegomleiding op de Aarseleweg.

De Weverstraat en de Sterrenstraat zijn landelijke wegen met beperkte rijwegbreedte. Daarom adviseert de dienst mobiliteit invoer van beperkt éénrichtingsverkeer. In de Weverstraat aanvang v.h. eenrichtingsverkeer net voorbij de oprit v.d. woning Weverstraat nr. 1. Zodoende is (vracht-)verkeer in de beide richtingen mogelijk van en naar A. Vandecasteele N.V met de Lotenhullestraat.

De dienst mobiliteit stelt ook beperkt éénrichtingsverkeer voor in zijtakje Schoolstraat. Dit om te vermijden dat verkeer via deze woonstraat zou rijden richting Deinze.

I.k.v de verkeersveiligheid en de verkeersleefbaarheid is het advies om ook in het deeltje Markettestraat gelegen tussen de Ketelstraat en de N409 éénrichtingsverkeer toe te passen.

Op heden is éénrichtingsverkeer van kracht in de Staggestraat richting de N409 Vanaf begin februari 2025 zal dit deel van de N409 werkzone worden. Dit impliceert dat de Staggestraat doodlopend zal zijn t.h.v. de N409.

Voor het lokaal verkeer komende van het Gellingstraatje adviseert de dienst mobiliteit om dit verkeer te laten doorrijden via de Groendreef richting Vinkt. De Groendreef is een landelijke weg met heel beperkte rijwegbreedte waardoor opnieuw het advies is invoeren van beperkt éénrichtingsverkeer. Het bestaand éénrichtingsverkeer in het Gellingstraatje blijft van kracht.



Het gedetailleerd voorstel signalisatieplan alsook het omleidingsplan eindfase werken N409 (aanvang begin februari 2025) als bijlage.

Voor de veiligheid van de weggebruikers dringen zich bijzondere verkeersmaatregelen op.

## Besluit

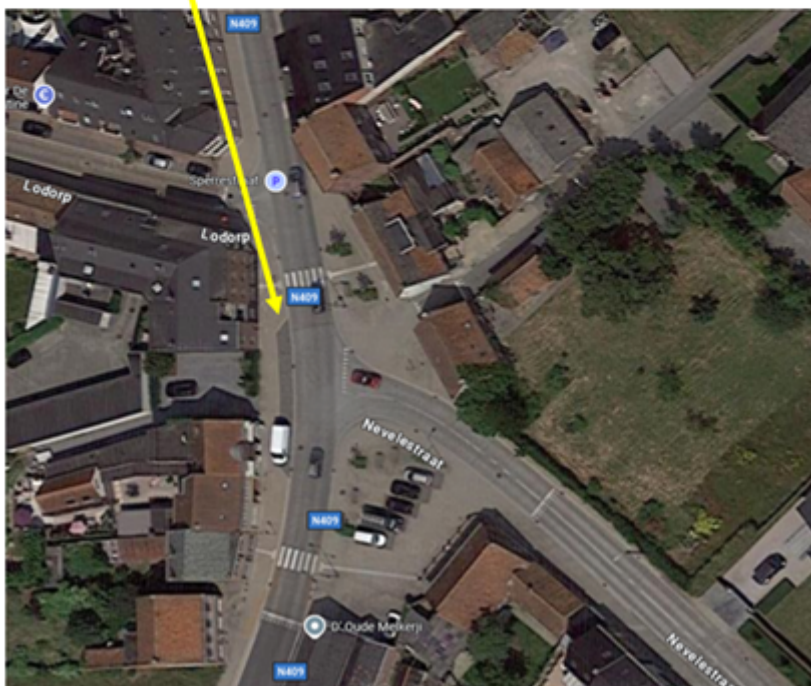
Het college neemt kennis van onderstaand signalisatieplan eindfase werken N409 (aanvang begin februari 2025), opgemaakt door de dienst mobiliteit. (Gedetailleerd groot formaat als bijlage).

A detailed map of the town of Vinkt, Belgium, highlighting the planned improvements for the N409 road. The map shows various streets such as Klinkaartkouter, Weg naar Poete, Weverstraat, Kruisbulckstraat, Ketselstraat, Doorsnede, Markttestraat, Vredestraat, Heesweg, Aarseleweg, Groendreef, Staggestraat, Sint-Pietersstraat, Schoolstraat, and Gellingestraat. Key locations marked include 'Hertog Van Brabantstraat Markttestraat (111)' and 'Martelarenplein (112)'. The N409 route is shown in yellow, with specific sections highlighted for improvement. Red circles with numbers indicate traffic volume or priority points. Blue squares with numbers indicate bus stops. The word 'VINKT' is prominently displayed in large black letters on the right side of the map.



## Artikel 2

Het college geeft de opdracht aan de dienst mobiliteit om de toelating te vragen aan het lokaal bestuur Aalter om onderstaand vooraankondigingsbord te mogen plaatsen te Lotenhulle (kruispunt N409 – Nevelestraat).



#### Artikel 3

Deze verordening treedt in werking na de bekendmaking ervan overeenkomstig artikel 286 §1 1° en artikel 287 van het decreet lokaal bestuur via de webtoepassing van de stad.

#### Artikel 4

Afschrift van dit besluit wordt gestuurd naar: de griffie van de Rechtbank van Eerste Aanleg in Gent, de griffie van de Politierechtbank te Gent, het lokaal bestuur Aalter, de lokale politie directie Operaties en de dienst Verkeer alsook de aannemer v.d. werken N409.

Namens het college van burgemeester en schepenen

De algemeen directeur,  
Stefanie De Vlieger

De aangewezen-burgemeester,  
Rutger De Reu

Voor éénsluitend afschrift,  
Deinze, 22 januari 2025

De algemeen directeur,

De aangewezen-burgemeester,

Stefanie De Vlieger

Rutger De Reu