

Zitting van 20 juni 2024

Zijn aanwezig:

Jan Vermeulen, burgemeester-voorzitter wvd.

Johan Cornelis, Rutger De Reu, Conny De Spiegelaere, Bruno Dhaenens, Bart Van Thuyne, Filip Vervaeke, Sofie D'hondt, schepenen

Marleen Vanlerberghe, schepen, voorzitter BCSD

Annick Verstraete, Eric Van Huffel, Marc De Schrijver, Annie Mervillie, Freija Dhondt, Hans Martens, Gunnar Claeys, Stephanie Debeurme, Olaf Evrard, Nadia Sucaet, Jan Pauwels, Bart Vermaercke, Alexander Adams, Eva Martens, Carline De Paepe, Kristof Van den Berghe, Peter De Maertelaere, Peter Parmentier, Els Baart, Sylvie Claeys, gemeenteraadsleden

Ronny Vermeulen, waarnemend gemeenteraadslid

Stefanie De Vlieger, algemeen directeur

Zijn verontschuldigd:

Sabine Vermeulen, gemeenteraadslid

Tess Minnens, voorzitter van de gemeenteraad

Nathalie Lambrecht, schepen

Matthias Neiryck, Sören Van de Moortele, Ortwin Depoortere, gemeenteraadsleden

Dagorde

OPENBAAR	3
GOEDKEUREN VERSLAG VORIGE ZITTING	3
1 Goedkeuren notulen gemeenteraad van 23 mei 2024	3
FINANCIËN	4
2 Vaststelling jaarrekening 2023 deel stad Deinze	4
3 Goedkeuring jaarrekening 2023 deel O.C.M.W. Deinze	5
4 Uitbrengen advies bij jaarrekening 2023 AGB stad Deinze volgens de BBC-reglementering	6
5 Goedkeuring jaarrekening 2023 AGB stad Deinze volgens de vennootschapswetgeving...	7
6 Vaststelling aanpassing 2024/1 meerjarenplan 2020-2025 deel stad Deinze	9
7 Goedkeuring aanpassing 2024/1 meerjarenplan 2020-2025 deel O.C.M.W. Deinze	10
8 Goedkeuring aanpassing 2024/1 meerjarenplan 2020-2025 AGB stad Deinze	11
9 Kennisname jaarrekening 2023 Lokale Politiezone Deinze-Zulte-Lievegem	12
10 Hulpverleningszone Centrum - begrotingswijziging 2024 - goedkeuring gewijzigde exploitatie- en investeringsdotatie voor het dienstjaar 2024	13
11 Goedkeuring jaarrekening 2023 Projectvereniging Wijkwerken Leie en Schelde	16

12	Kennisname begrotingswijziging 2024/1 Lokale Politiezone Deinze-Zulte-Lievegem	17
13	Goedkeuring aangepaste werkings- en investeringsubsidies 2024 naar aanleiding van aanpassing 2024/1 meerjarenplan 2020-2025	17
14	Kennisname aanvulling geïndividualiseerde tabel prijssubsidiereglement 2024 (gedeelte BTW tarief 6%) n.a.v. de invoering van de uitpas	18
AANKOOP		20
15	Bouwproject jeugdlokaal Djemba - goedkeuring aangepaste raming	20
16	Ontwerp en aanleg van een pumptrack - goedkeuring raming, lastvoorwaarden en gunningswijze	21
OMGEVINGSVERGUNNINGEN & MELDINGEN		23
17.	Aanvraag omgevingsvergunning - het aanleggen van een busverbinding tussen de n43 gentstraat en het station van deinze, het aanpassen van verhardingen en het aanleggen van nieuwe verhardingen: goedkeuring ontwerp-rooilijnplan, goedkeuring nieuwe gemeenteweg, behandeling zaak der wegenis conform artikel 31 Omgevingsvergunningsdecreet - Gentsesteenweg 42, Georges Martensstraat 6 en Statieplein 4, 9800 Deinze - 2024/00079	23
STEDENBOUW		40
18	Goedkeuren ligging, breedte en uitrusting van een gemeenteweg met betrekking tot de zaak der wegen in het dossier "De Molens NV" voor de aanleg van de fiets- en wandelpad langsheen de Leie. De Molens NV heeft hiervoor een omgevingsvergunningsaanvraag ingediend met referentie OMV_2021178659. De gemeenteraad beoordeelt de uitrusting van de weg alsook het voorgestelde tracé en het ontwerp van rooilijn.	40
PATRIMONIUM		46
19.	Kosteloze overdracht wegenis zijweg Leernsesteenweg in verlengde van Basiel De Craenestraat - goedkeuren ontwerpakte	46
MOBILITEIT		47
20	Gecoördineerd aanvullend verkeersreglement snelheidsregimes (30/50/70)	47
21	Aanvullend verkeersreglement houdende invoer van beperkt eenrichtingsverkeer in de Bullenstraat	62
22	Aanvullend verkeersreglement inzake de verkeerssituatie op de Markt	64
23	Aanvullend verkeersreglement inzake beperkte parkeertijd op gemeentewegen - aanpassing	64
24	Aanvullend verkeersreglement houdende het inrichten van een parkeerplaats voor personen met een beperking ter hoogte van Gebroeders Nachtergaelestraat 8	73
MILIEU		75
25.	Huishoudelijk reglement volkstuintuinpark Astene - Aanpassing	75
LOKALE ECONOMIE		81
26	Huishoudelijk reglement gebruikers van het HupHub-pand	81
BELEIDSONDERSTEUNING		85
27.	Rapport organisatiebeheersing 2023 - kennisname	85
BIBLIOTHEEK		86

28	Huishoudelijk reglement voor Open Bib voor de Bibliotheek Landegem.....	86
LOKAAL MONDIAAL BELEID.....		89
29	IV Stedenband - jaarrekening en jaarverslag 2023: goedkeuring.....	89
ONDERWIJS		92
30	Goedkeuren schoolreglementen gemeentescholen	92
INTERGEMEENTELIJKE SAMENWERKING		93
31	Digibanken: verlenging project Digistroom: goedkeuren samenwerkingsovereenkomst .	93
EXTRA AGENDAPUNTEN		95
32	Extra agendapunt gemeenteraad - raadslid Annick Verstraete - speelpleinen toegankelijk voor iedereen	95
33	Extra agendapunt gemeenteraad - raadslid Peter Parmentier - Versterking van alle handelszaken in Deinze	97
VARIA/MONDELINGE VRAGEN/SCHRIFTELIJKE VRAGEN.....		98
34	Mondelinge vragen raadsleden - gemeenteraad van 20 juni 2024.....	98

De voorzitter opent de vergadering om 19.33 uur.

De zitting wordt geschorst om 20.48 uur na agendapunt 2 'Vaststelling jaarrekening 2023 deel stad Deinze'.

De zitting wordt opnieuw geopend om 20.49 uur.

De zitting wordt opnieuw geschorst om 20.50 uur na behandeling van agendapunt 'Vaststelling aanpassing 2024/1 meerjarenplan 2020-2025 deel stad Deinze'

De zitting wordt opnieuw geopend om 20.51 uur.

De zitting wordt geschorst om 22.08 uur na behandeling van het agendapunt 'Extra agendapunt gemeenteraad - raadslid Peter Parmentier - Versterking van alle handelszaken in Deinze'

De zitting wordt opnieuw geopend om 22.12 uur.

Openbaar

GOEDKEUREN VERSLAG VORIGE ZITTING

1 Goedkeuren notulen gemeenteraad van 23 mei 2024

Verontschuldigd tijdens de behandeling van dit punt: Tess Minnens, voorzitter van de gemeenteraad

Nathalie Lambrecht, schepen

Matthias Neiryndck, Sören Van de Moortele, Ortwin Depoortere, Els Baart, gemeenteraadsleden

MONDELINGE TUSSENKOMSTEN

Ronny Vermeulen (raadslid), Jan Vermeulen (burgemeester)

REGELGEVING

Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikelen 40 en 41 over de bevoegdheden van de gemeenteraad.

BIJLAGE

Het ontwerp van de notulen van de gemeenteraad van 23 mei 2024.

STEMMING OVER HET AGENDAPUNT

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

BESLUIT

Enig artikel

De gemeenteraad keurt de notulen van de gemeenteraad van 23 mei 2024 goed.

FINANCIËN

2 Vaststelling jaarrekening 2023 deel stad Deinze

Verontschuldigd tijdens de behandeling van dit punt: Tess Minnens, voorzitter van de gemeenteraad

Nathalie Lambrecht, schepen

Matthias Neiryndck, Sören Van de Moortele, Ortwin Depoortere, gemeenteraadsleden

MONDELINGE TUSSENKOMSTEN

Sofie D'hondt (schepen), Bart Vermaercke, Eva Martens, Freija Dhondt, Olaf Evrard (raadsleden), Bart Van Thuyne, Bruno Dhaenens (schepenen), Annick Verstraete, Jan Pauwels (raadsleden), Jan Vermeulen (burgemeester), Kristof Van den Berghe (raadslid), Johan Cornelis (schepen), Ronny Vermeulen (raadslid)

REGELGEVING

Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, in het bijzonder de artikels 249, 250, 260, 261, 262, 286 § 1 3°, 287 en 330.

Het besluit van de Vlaamse Regering van 30 maart 2018 over de beleids- en beheerscyclus van de lokale besturen.

Het ministerieel besluit van 26 juni 2018 tot vaststelling van de modellen en de nadere voorschriften van de beleidsrapporten, de rekeningstelsels en de digitale rapportering van de beleids- en beheerscyclus van de lokale besturen.

BIJLAGE

De jaarrekening 2023 van stad en O.C.M.W. Deinze.

MOTIVERING

De jaarrekening 2023 is opgemaakt volgens de bepalingen van het besluit van de Vlaamse Regering van 30 maart 2018 over de beleids- en beheerscyclus van de lokale besturen en de regels, schema's en rekeningstelsels volgens het ministerieel besluit van 26 juni 2018 tot vaststelling van de modellen en de nadere voorschriften van de beleidsrapporten, de rekeningstelsels en de digitale rapportering van de beleids- en beheerscyclus van de lokale besturen.

De jaarrekening 2023 bestaat uit een beleidsevaluatie, een financiële nota en een toelichting. Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 voorziet in een geïntegreerde planning van het beleid van de gemeente en het O.C.M.W. Dit beleidsrapport omvat dus de beleidsevaluatie en

jaarrekeningcijfers van zowel de stad als het O.C.M.W. Gezien beide entiteiten als aparte rechtspersonen blijven bestaan, stemmen de gemeenteraad en de O.C.M.W.-raad in uitvoering van artikel 249 § 3 van het decreet lokaal bestuur elk over hun deel van de jaarrekening 2023, waarna de gemeenteraad het deel van de jaarrekening 2023, vastgesteld door de O.C.M.W.-raad, goedkeurt. Door die goedkeuring wordt de jaarrekening 2023 in zijn geheel geacht definitief vastgesteld te zijn. De gemeenteraad stelt het deel van de stad van de jaarrekening 2023 vast.

STEMMING OVER HET AGENDAPUNT

Met 19 stemmen voor (Jan Vermeulen, Johan Cornelis, Rutger De Reu, Conny De Spiegelaere, Bruno Dhaenens, Bart Van Thuyne, Filip Vervaeke, Sofie D'hondt, Marleen Vanlerberghe, Eric Van Huffel, Marc De Schrijver, Annie Mervillie, Hans Martens, Gunnar Claeys, Stephanie Debeurme, Nadia Sucaet, Alexander Adams, Peter De Maertelaere, Els Baart), 11 onthoudingen (Annick Verstraete, Freija Dhondt, Olaf Evrard, Jan Pauwels, Bart Vermaercke, Eva Martens, Carline De Paepe, Kristof Van den Berghe, Peter Parmentier, Sylvie Claeys, Ronny Vermeulen)

BESLUIT

Artikel 1

De jaarrekening 2023 deel stad Deinze wordt vastgesteld zoals gezien in bijlage.

Artikel 2

De jaarrekening 2023 zal in uitvoering van artikel 250 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 in digitale vorm aan de Vlaamse Regering worden bezorgd na goedkeuring van de jaarrekening 2023 deel O.C.M.W. Deinze, en deze beslissing zal in uitvoering van artikel 286 § 1 3° van het decreet lokaal bestuur bekend gemaakt worden via de webtoepassing van de stad. De toezichthoudende overheid wordt op de hoogte gebracht van de bekendmaking in uitvoering van artikel 330 van het decreet lokaal bestuur.

3 Goedkeuring jaarrekening 2023 deel O.C.M.W. Deinze

Verontschuldigd tijdens de behandeling van dit punt: Tess Minnens, voorzitter van de gemeenteraad

Nathalie Lambrecht, schepen

Matthias Neiryndck, Sören Van de Moortele, Ortwin Depoortere, gemeenteraadsleden

REGELGEVING

Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, in het bijzonder de artikels 249, 250, 260, 261, 262, 286 § 1 3°, 287 en 330.

Het besluit van de Vlaamse Regering van 30 maart 2018 over de beleids- en beheerscyclus van de lokale besturen.

Het ministerieel besluit van 26 juni 2018 tot vaststelling van de modellen en de nadere voorschriften van de beleidsrapporten, de rekeningstelsels en de digitale rapportering van de beleids- en beheerscyclus van de lokale besturen.

BIJLAGE

De jaarrekening 2023 van stad en O.C.M.W. Deinze.

De beslissing van de O.C.M.W.-raad van 20 juni 2024 waarbij de jaarrekening 2023 deel O.C.M.W. Deinze wordt vastgesteld.

MOTIVERING

Er bestaan geen afzonderlijke beleidsrapporten meer voor de gemeente en het O.C.M.W. De beleidsrapporten van de gemeente en het O.C.M.W. vormen een geïntegreerd geheel, zo ook de

jaarrekening. De jaarrekening omvat dus de beleidsevaluatie en jaarrekeningcijfers van zowel de stad als het O.C.M.W.

De jaarrekening 2023 is opgemaakt volgens de bepalingen van het besluit van de Vlaamse Regering van 30 maart 2018 over de beleids- en beheerscyclus van de lokale besturen en de regels, schema's en rekeningstelsels volgens het ministerieel besluit van 26 juni 2018 tot vaststelling van de modellen en de nadere voorschriften van de beleidsrapporten, de rekeningstelsels en de digitale rapportering van de beleids- en beheerscyclus van de lokale besturen.

Zowel de gemeenteraad als de O.C.M.W.-raad moeten eerst hun deel van de jaarrekening 2023 vaststellen. Daarna kan de gemeenteraad het deel van de jaarrekening 2022 zoals vastgesteld door de O.C.M.W.-raad goedkeuren, waardoor de geïntegreerde jaarrekening 2022 definitief vastgesteld is.

De O.C.M.W.-raad stelde de jaarrekening 2023 deel O.C.M.W. Deinze vast in zitting van 20 juni 2024.

De gemeenteraad keurt de jaarrekening 2023 deel O.C.M.W. Deinze goed. Door deze goedkeuring is de jaarrekening 2023 in zijn geheel definitief vastgesteld.

STEMMING OVER HET AGENDAPUNT

Met 19 stemmen voor (Jan Vermeulen, Johan Cornelis, Rutger De Reu, Conny De Spiegelaere, Bruno Dhaenens, Bart Van Thuyne, Filip Vervaeke, Sofie D'hondt, Marleen Vanlerberghe, Eric Van Huffel, Marc De Schrijver, Annie Mervillie, Hans Martens, Gunnar Claeys, Stephanie Debeurme, Nadia Sucaet, Alexander Adams, Peter De Maertelaere, Els Baart), 11 onthoudingen (Annick Verstraete, Freija Dhondt, Olaf Evrard, Jan Pauwels, Bart Vermaercke, Eva Martens, Carline De Paepe, Kristof Van den Berghe, Peter Parmentier, Sylvie Claeys, Ronny Vermeulen)

BESLUIT

Artikel 1

De jaarrekening 2023 deel O.C.M.W. Deinze wordt goedgekeurd zoals gezien in bijlage.

Artikel 2

De jaarrekening 2023 zal in uitvoering van artikel 250 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 in digitale vorm aan de Vlaamse Regering worden bezorgd, en deze beslissing zal in uitvoering van artikel 286 § 1 3° van het decreet lokaal bestuur bekend gemaakt worden via de webtoepassing van de stad. De toezichthoudende overheid wordt op de hoogte gebracht van de bekendmaking in uitvoering van artikel 330 van het decreet lokaal bestuur.

4 Uitbrengen advies bij jaarrekening 2023 AGB stad Deinze volgens de BBC-reglementering

Verontschuldigd tijdens de behandeling van dit punt: Tess Minnens, voorzitter van de gemeenteraad

Nathalie Lambrecht, schepen

Matthias Neiryneck, Sören Van de Moortele, Ortwin Depoortere, gemeenteraadsleden

REGELGEVING

Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, in het bijzonder de artikels 231, 241, 243, 249, 250, 260, 261, 262, 286 § 1 3°, 287 en 330.

Het besluit van de Vlaamse Regering van 30 maart 2018 over de beleids- en beheerscyclus van de lokale besturen.

Het ministerieel besluit van 26 juni 2018 tot vaststelling van de modellen en de nadere voorschriften van de beleidsrapporten, de rekeningstelsels en de digitale rapportering van de beleids- en beheerscyclus van de lokale besturen.

BIJLAGE

De jaarrekening 2023 volgens de BBC-reglementering van het AGB stad Deinze.

Het verslag van de commissaris van de vennootschap van 30 april 2024, zoals opgenomen als bijlage in de jaarrekening 2023 volgens de BBC-reglementering van het AGB Stad Deinze.

De beslissing van de Raad van Bestuur van het AGB stad Deinze van 13 juni 2024 over de vaststelling van de jaarrekening 2023 volgens de BBC-reglementering.

MOTIVERING

De jaarrekening 2023 volgens de BBC-reglementering is opgemaakt volgens de bepalingen van het besluit van de Vlaamse Regering van 30 maart 2018 over de beleids- en beheerscyclus van de lokale besturen en de regels, schema's en rekeningstelsels volgens het ministerieel besluit van 26 juni 2018 tot vaststelling van de modellen en de nadere voorschriften van de beleidsrapporten, de rekeningstelsels en de digitale rapportering van de beleids- en beheerscyclus van de lokale besturen.

De jaarrekening 2023 volgens de BBC-reglementering bestaat uit een beleidsevaluatie, een financiële nota en een toelichting.

De Raad van Bestuur van het AGB stad Deinze stelde in zitting van 13 juni 2024 de jaarrekening 2023 volgens de BBC-reglementering vast.

Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 (artikel 243 § 2) voorziet dat de gemeenteraad advies moet uitbrengen bij de jaarrekening van het AGB volgens de BBC-reglementering.

De gemeenteraad brengt gunstig advies uit bij deze jaarrekening 2023.

STEMMING OVER HET AGENDAPUNT

Met 19 stemmen voor (Jan Vermeulen, Johan Cornelis, Rutger De Reu, Conny De Spiegelaere, Bruno Dhaenens, Bart Van Thuyne, Filip Vervaeke, Sofie D'hondt, Marleen Vanlerberghe, Eric Van Huffel, Marc De Schrijver, Annie Mervillie, Hans Martens, Gunnar Claeys, Stephanie Debeurme, Nadia Sucaet, Alexander Adams, Peter De Maertelaere, Els Baart), 11 onthoudingen (Annick Verstraete, Freija Dhondt, Olaf Evrard, Jan Pauwels, Bart Vermaercke, Eva Martens, Carline De Paepe, Kristof Van den Berghe, Peter Parmentier, Sylvie Claeys, Ronny Vermeulen)

BESLUIT

Artikel 1

De gemeenteraad brengt gunstig advies uit bij de jaarrekening 2023 volgens de BBC-reglementering van het AGB stad Deinze zoals gezien in bijlage.

Artikel 2

Dit besluit over het gunstige advies bij de jaarrekening 2023 volgens de BBC-reglementering van het AGB stad Deinze wordt bezorgd aan het AGB stad Deinze.

Artikel 3

De jaarrekening 2023 volgens de BBC-reglementering van het AGB stad Deinze zal in uitvoering van artikel 250 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 in digitale vorm aan de Vlaamse Regering worden bezorgd, en deze beslissing zal in uitvoering van artikel 286 § 1 3° van het decreet lokaal bestuur bekend gemaakt worden via de webtoepassing van de stad. De toezichthoudende overheid wordt op de hoogte gebracht van de bekendmaking in uitvoering van artikel 330 van het decreet lokaal bestuur.

5. Goedkeuring jaarrekening 2023 AGB stad Deinze volgens de vennootschapswetgeving

Verontschuldigd tijdens de behandeling van dit punt: Tess Minnens, voorzitter van de gemeenteraad
Nathalie Lambrecht, schepen

Matthias Neiryndck, Sören Van de Moortele, Ortwin Depoortere, gemeenteraadsleden

REGELGEVING

Het wetboek van vennootschappen van 7 mei 1999 en latere wijzigingen, in het bijzonder artikel 92.
Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, in het bijzonder de artikels 286 § 1 3°, 287, 330 en 397.

BIJLAGE

De jaarrekening 2023 volgens de vennootschapswetgeving van het AGB stad Deinze.

Het verslag van de commissaris van de vennootschap van 30 april 2024, zoals opgenomen als bijlage in de jaarrekening 2023 volgens de vennootschapswetgeving van het AGB stad Deinze.

Het jaarverslag van de Raad van Bestuur van 25 april 2024, zoals opgenomen als bijlage in de jaarrekening 2023 volgens de vennootschapswetgeving van het AGB stad Deinze.

De beslissing van de Raad van Bestuur van het AGB stad Deinze van 13 juni 2024 over de vaststelling van de jaarrekening 2023 volgens de vennootschapswetgeving.

MOTIVERING

De jaarrekening 2023 volgens de vennootschapswetgeving van het AGB stad Deinze is opgemaakt overeenkomstig de bepalingen van het wetboek van vennootschappen.

De Raad van Bestuur van het AGB stad Deinze stelde in zitting van 13 juni 2024 de jaarrekening 2023 volgens de vennootschapswetgeving vast.

De gemeenteraad keurt deze jaarrekening 2023 volgens de vennootschapswetgeving goed, en verleent kwijting aan de bestuurders en de commissaris van de vennootschap voor het uitoefenen van hun opdracht tijdens het afgelopen boekjaar.

STEMMING OVER HET AGENDAPUNT

Met 19 stemmen voor (Jan Vermeulen, Johan Cornelis, Rutger De Reu, Conny De Spiegelaere, Bruno Dhaenens, Bart Van Thuyne, Filip Vervaeke, Sofie D'hondt, Marleen Vanlerberghe, Eric Van Huffel, Marc De Schrijver, Annie Mervillie, Hans Martens, Gunnar Claeys, Stephanie Debeurme, Nadia Sucaet, Alexander Adams, Peter De Maertelaere, Els Baart), 11 onthoudingen (Annick Verstraete, Freija Dhondt, Olaf Evrard, Jan Pauwels, Bart Vermaercke, Eva Martens, Carline De Paepe, Kristof Van den Berghe, Peter Parmentier, Sylvie Claeys, Ronny Vermeulen)

BESLUIT

Artikel 1

De jaarrekening 2023 volgens de vennootschapswetgeving van het AGB stad Deinze wordt goedgekeurd zoals gezien in bijlage, met een balanstotaal van 18.207.011,24 euro en met een winst na belastingen van 349.671,92 euro.

Artikel 2

De gemeenteraad verleent kwijting aan de bestuurders van de vennootschap voor het uitoefenen van hun opdracht tijdens het afgelopen boekjaar.

Artikel 3

Dit besluit over de goedkeuring van de jaarrekening 2023 volgens de vennootschapswetgeving van het AGB stad Deinze wordt bezorgd aan het AGB stad Deinze.

Artikel 4

Dit besluit zal in uitvoering van artikel 286 § 1 3° van het decreet lokaal bestuur bekend gemaakt worden via de webtoepassing van de stad. De toezichthoudende overheid wordt op de hoogte gebracht van de bekendmaking in uitvoering van artikel 330 van het decreet lokaal bestuur.

6 Vaststelling aanpassing 2024/1 meerjarenplan 2020-2025 deel stad Deinze

Verontschuldigd tijdens de behandeling van dit punt: Tess Minnens, voorzitter van de gemeenteraad
Nathalie Lambrecht, schepen

Matthias Neiryndck, Sören Van de Moortele, Ortwin Depoortere, gemeenteraadsleden

REGELGEVING

Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, in het bijzonder de artikels 249, 250, 257, 259, 286 § 1 3°, 287 en 330.

Het besluit van de Vlaamse Regering van 30 maart 2018 over de beleids- en beheerscyclus van de lokale besturen.

Het ministerieel besluit van 26 juni 2018 tot vaststelling van de modellen en de nadere voorschriften van de beleidsrapporten, de rekeningstelsels en de digitale rapportering van de beleids- en beheerscyclus van de lokale besturen.

BIJLAGE

De aanpassing 2024/1 van het meerjarenplan 2020-2025 van stad en O.C.M.W. Deinze.

MOTIVERING

De aanpassing 2024/1 van het meerjarenplan 2020-2025 is opgemaakt volgens de bepalingen van het besluit van de Vlaamse Regering van 30 maart 2018 over de beleids- en beheerscyclus van de lokale besturen en de regels, schema's en rekeningstelsels volgens het ministerieel besluit van 26 juni 2018 tot vaststelling van de modellen en de nadere voorschriften van de beleidsrapporten, de rekeningstelsels en de digitale rapportering van de beleids- en beheerscyclus van de lokale besturen.

De initiële looptijd van het meerjarenplan loopt over de periode 2020 tot en met 2025. Het decreet lokaal bestuur voorziet dat de financiële nota van het meerjarenplan altijd minstens 3 jaar vooruitblijft. Bijgevolg is de looptijd van het financiële meerjarenplan verlengd tot 2026.

De aanpassing 2024/1 van het meerjarenplan 2020-2025 bestaat uit een strategische nota, een financiële nota en een toelichting. Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 voorziet in een geïntegreerde planning van het beleid van de gemeente en het O.C.M.W. Dit beleidsrapport omvat dus de beleidsdoelstellingen en ramingen van zowel de stad als het O.C.M.W., maar beide hebben hiervoor wel afzonderlijke kredieten. Gezien beide entiteiten als aparte rechtspersonen blijven bestaan, stemmen de gemeenteraad en de O.C.M.W.-raad in uitvoering van artikel 249 § 3 van het decreet lokaal bestuur elk over hun deel van de aanpassing 2022/1 van het meerjarenplan 2020-2025, waarna de gemeenteraad het deel van de aanpassing 2024/1 van het meerjarenplan 2020-2025, vastgesteld door de O.C.M.W.-raad, goedkeurt. Hierdoor is het geïntegreerde beleidsrapport definitief vastgesteld. De goedkeuring door de gemeenteraad is nodig omdat de gemeente de financiële gevolgen moet dragen van de keuzes van de O.C.M.W.-raad.

De aanpassing 2024/1 van het meerjarenplan 2020-2025 is financieel in evenwicht (schema M2) gezien het geraamde beschikbaar budgettaire resultaat voor 2026 groter is dan 0. Ook de autofinancieringsmarge en gecorrigeerde autofinancieringsmarge voor 2026 zijn positief. Aangezien de stad en het O.C.M.W. een geïntegreerd aangepast meerjarenplan 2020-2025 hebben opgemaakt, is het financiële evenwicht beoordeeld voor de stad en het O.C.M.W. samen. Bij de berekening van het geconsolideerd financieel evenwicht is rekening gehouden met de cijfers van het aangepaste meerjarenplan 2020-2025 van het AGB stad Deinze.

De gemeenteraad stelt het deel van de stad van de aanpassing 2024/1 van het meerjarenplan 2020-2025 vast.

STEMMING OVER HET AGENDAPUNT

Met 19 stemmen voor (Jan Vermeulen, Johan Cornelis, Rutger De Reu, Conny De Spiegelaere, Bruno Dhaenens, Bart Van Thuyne, Filip Vervaeke, Sofie D'hondt, Marleen Vanlerberghe, Eric Van Huffel, Marc De Schrijver, Annie Mervillie, Hans Martens, Gunnar Claeys, Stephanie Debeurme, Nadia Sucaet, Alexander Adams, Peter De Maertelaere, Els Baart), 11 onthoudingen (Annick Verstraete, Freija Dhondt, Olaf Evrard, Jan Pauwels, Bart Vermaercke, Eva Martens, Carline De Paepe, Kristof Van den Berghe, Peter Parmentier, Sylvie Claeys, Ronny Vermeulen)

BESLUIT

Artikel 1

De aanpassing 2024/1 van het meerjarenplan 2020-2025 deel stad Deinze wordt vastgesteld zoals gezien in bijlage.

Artikel 2

De aanpassing 2024/1 van het meerjarenplan 2020-2025 zal in uitvoering van artikel 250 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 in digitale vorm aan de Vlaamse Regering worden bezorgd na goedkeuring van de aanpassing 2024/1 van het meerjarenplan 2020-2025 deel O.C.M.W. Deinze, en deze beslissing zal in uitvoering van artikel 286 § 1 3° van het decreet lokaal bestuur bekend gemaakt worden via de webtoepassing van de stad. De toezichthoudende overheid wordt op de hoogte gebracht van de bekendmaking in uitvoering van artikel 330 van het decreet lokaal bestuur.

7. Goedkeuring aanpassing 2024/1 meerjarenplan 2020-2025 deel O.C.M.W. Deinze

Verontschuldigd tijdens de behandeling van dit punt: Tess Minnens, voorzitter van de gemeenteraad
Nathalie Lambrecht, schepen

Matthias Neiryndck, Sören Van de Moortele, Ortwin Depoortere, gemeenteraadsleden

REGELGEVING

Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, in het bijzonder de artikels 249, 250, 257, 259, 286 § 1 3°, 287 en 330.

Het besluit van de Vlaamse Regering van 30 maart 2018 over de beleids- en beheerscyclus van de lokale besturen.

Het ministerieel besluit van 26 juni 2018 tot vaststelling van de modellen en de nadere voorschriften van de beleidsrapporten, de rekeningstelsels en de digitale rapportering van de beleids- en beheerscyclus van de lokale besturen.

BIJLAGE

De aanpassing 2024/1 van het meerjarenplan 2020-2025 van stad en O.C.M.W. Deinze.

De beslissing van de O.C.M.W.-raad van 20 juni 2024 over de vaststelling van de aanpassing 2024/1 van het meerjarenplan 2020-2025 deel O.C.M.W. Deinze.

MOTIVERING

Er bestaan geen afzonderlijke beleidsrapporten meer voor de gemeente en het O.C.M.W. De beleidsrapporten van de gemeente en het O.C.M.W. vormen een geïntegreerd geheel. Gemeente en O.C.M.W. delen dus hun beleidsdoelstellingen, maar hebben hiervoor wel afzonderlijke kredieten. Het financiële evenwicht daarentegen wordt enkel op het niveau van beide rechtspersonen samen beoordeeld.

Zowel de gemeenteraad als de O.C.M.W.-raad moeten eerst hun deel van het beleidsrapport vaststellen. Daarna kan de gemeenteraad het deel van het beleidsrapport zoals vastgesteld door de O.C.M.W.-raad goedkeuren, waardoor het geïntegreerde beleidsrapport definitief vastgesteld is. De

goedkeuring door de gemeenteraad is nodig omdat de gemeente de financiële gevolgen moet dragen van de keuzes van de O.C.M.W.-raad.

De O.C.M.W.-raad stelde de aanpassing 2024/1 van het meerjarenplan 2020-2025 deel O.C.M.W. Deinze vast in zitting van 20 juni 2024.

De gemeenteraad keurt het deel van het O.C.M.W. van de aanpassing 2024/1 van het meerjarenplan 2020-2025 goed. Door deze goedkeuring is de aanpassing 2024/1 van het meerjarenplan 2020-2025 in zijn geheel definitief vastgesteld.

STEMMING OVER HET AGENDAPUNT

Met 19 stemmen voor (Jan Vermeulen, Johan Cornelis, Rutger De Reu, Conny De Spiegelaere, Bruno Dhaenens, Bart Van Thuyne, Filip Vervaeke, Sofie D'hondt, Marleen Vanlerberghe, Eric Van Huffel, Marc De Schrijver, Annie Mervillie, Hans Martens, Gunnar Claeys, Stephanie Debeurme, Nadia Sucaet, Alexander Adams, Peter De Maertelaere, Els Baart), 11 onthoudingen (Annick Verstraete, Freija Dhondt, Olaf Evrard, Jan Pauwels, Bart Vermaercke, Eva Martens, Carline De Paepe, Kristof Van den Berghe, Peter Parmentier, Sylvie Claeys, Ronny Vermeulen)

BESLUIT

Artikel 1

De aanpassing 2024/1 van het meerjarenplan 2020-2025 deel O.C.M.W. Deinze wordt goedgekeurd zoals gezien in bijlage.

Artikel 2

De aanpassing 2024/1 van het meerjarenplan 2020-2025 zal in uitvoering van artikel 250 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 in digitale vorm aan de Vlaamse Regering worden bezorgd, en deze beslissing zal in uitvoering van artikel 286 § 1 3° van het decreet lokaal bestuur bekend gemaakt worden via de webtoepassing van de stad. De toezichthoudende overheid wordt op de hoogte gebracht van de bekendmaking in uitvoering van artikel 330 van het decreet lokaal bestuur.

8 Goedkeuring aanpassing 2024/1 meerjarenplan 2020-2025 AGB stad Deinze

Verontschuldigd tijdens de behandeling van dit punt: Tess Minnens, voorzitter van de gemeenteraad
Nathalie Lambrecht, schepen

Matthias Neiryndck, Sören Van de Moortele, Ortwin Depoortere, gemeenteraadsleden

REGELGEVING

Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, in het bijzonder de artikels 231, 241, 242, 249, 250, 257, 259, 286 § 1 3°, 287 en 330.

Het besluit van de Vlaamse Regering van 30 maart 2018 over de beleids- en beheerscyclus van de lokale besturen.

Het ministerieel besluit van 26 juni 2018 tot vaststelling van de modellen en de nadere voorschriften van de beleidsrapporten, de rekeningstelsels en de digitale rapportering van de beleids- en beheerscyclus van de lokale besturen.

BIJLAGE

De aanpassing 2024/1 van het meerjarenplan 2020-2025 van het AGB stad Deinze.

De beslissing van de raad van bestuur van het AGB stad Deinze van 13 juni 2024 waarbij de aanpassing 2024/1 van het meerjarenplan 2020-2025 AGB stad Deinze wordt vastgesteld.

MOTIVERING

De aanpassing 2024/1 van het meerjarenplan 2020-2025 van het AGB stad Deinze is opgemaakt volgens de bepalingen van het besluit van de Vlaamse Regering van 30 maart 2018 over de beleids- en beheerscyclus van de lokale besturen en de regels, schema's en rekeningstelsels volgens het ministerieel besluit van 26 juni 2018 tot vaststelling van de modellen en de nadere voorschriften van de beleidsrapporten, de rekeningstelsels en de digitale rapportering van de beleids- en beheerscyclus van de lokale besturen.

De initiële looptijd van het meerjarenplan loopt over de periode 2020 tot en met 2025. Het decreet lokaal bestuur voorziet dat de financiële nota van het meerjarenplan altijd minstens 3 jaar vooruitblijft. Bijgevolg is de looptijd van het financiële meerjarenplan verlengd tot 2026.

De aanpassing 2024/1 van het meerjarenplan 2020-2025 van het AGB stad Deinze bestaat uit een strategische nota, een financiële nota en een toelichting. De aanpassing 2024/1 van het meerjarenplan 2020-2025 is financieel in evenwicht (schema M2) gezien het geraamde beschikbaar budgettaire resultaat voor 2026 groter is dan 0. Ook de autofinancieringsmarge en de gecorrigeerde autofinancieringsmarge voor 2026 zijn positief.

De Raad van Bestuur van het AGB stad Deinze stelde de aanpassing 2024/1 van het meerjarenplan 2020-2025 van het AGB stad Deinze vast in zitting van 13 juni 2024.

De gemeenteraad keurt de aanpassing 2024/1 van het meerjarenplan 2020-2025 van het AGB stad Deinze goed.

STEMMING OVER HET AGENDAPUNT

Met 19 stemmen voor (Jan Vermeulen, Johan Cornelis, Rutger De Reu, Conny De Spiegelaere, Bruno Dhaenens, Bart Van Thuyne, Filip Vervaeke, Sofie D'hondt, Marleen Vanlerberghe, Eric Van Huffel, Marc De Schrijver, Annie Mervillie, Hans Martens, Gunnar Claeys, Stephanie Debeurme, Nadia Sucaet, Alexander Adams, Peter De Maertelaere, Els Baart), 11 onthoudingen (Annick Verstraete, Freija Dhondt, Olaf Evrard, Jan Pauwels, Bart Vermaercke, Eva Martens, Carline De Paepe, Kristof Van den Berghe, Peter Parmentier, Sylvie Claeys, Ronny Vermeulen)

BESLUIT

Artikel 1

De aanpassing 2024/1 van het meerjarenplan 2020-2025 van het AGB stad Deinze wordt goedgekeurd zoals gezien in bijlage.

Artikel 2

De aanpassing 2024/1 van het meerjarenplan 2020-2025 van het AGB stad Deinze zal in uitvoering van artikel 250 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 in digitale vorm aan de Vlaamse Regering worden bezorgd, en deze beslissing zal in uitvoering van artikel 286 § 1 3° van het decreet lokaal bestuur bekend gemaakt worden via de webtoepassing van de stad. De toezichthoudende overheid wordt op de hoogte gebracht van de bekendmaking in uitvoering van artikel 330 van het decreet lokaal bestuur.

9. Kennisname jaarrekening 2023 Lokale Politiezone Deinze-Zulte-Lievegem

Verontschuldigd tijdens de behandeling van dit punt: Tess Minnens, voorzitter van de gemeenteraad
Nathalie Lambrecht, schepen

Matthias Neiryneck, Sören Van de Moortele, Ortwin Depoortere, gemeenteraadsleden

REGELGEVING

De wet van 7 december 1998 tot organisatie van een geïntegreerde politiedienst, gestructureerd op twee niveaus (WGP), in het bijzonder de artikels 77-80.

Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, in het bijzonder de artikels 40 § 1 en 41 9°.

Het koninklijk besluit van 5 september 2001 houdende het algemeen reglement op de boekhouding van de politiezones.

De ministeriële omzendbrief PLP33 van 27 oktober 2003 houdende de opmaak van de rekening van de politiezones.

BIJLAGE

Het besluit van de politieraad van de Lokale Politiezone Deinze-Zulte-Lievegem van 18 juni 2024 over de vaststelling van de jaarrekening 2023.

De jaarrekening 2023 van de Lokale Politiezone Deinze-Zulte-Lievegem.

MOTIVERING

De politieraad van de Lokale Politiezone Deinze-Zulte-Lievegem stelde op 18 juni 2024 de jaarrekening 2023 vast.

De gemeenteraad neemt kennis van de jaarrekening 2023 van de Lokale Politiezone Deinze-Zulte-Lievegem.

BESLUIT

Artikel 1

De gemeenteraad neemt kennis van de jaarrekening 2023 van de Lokale Politiezone Deinze-Zulte-Lievegem.

Artikel 2

Dit besluit wordt overgemaakt aan de Lokale Politiezone Deinze-Zulte-Lievegem, Stadionlaan 22a, 9800 Deinze.

Artikel 3

Dit besluit wordt bekendgemaakt via de besluitenlijst van de gemeenteraad op de webtoepassing van de stad. De toezichthoudende overheid wordt op de hoogte gebracht van de bekendmaking (artikel 285 § 1, 1° en § 3, artikel 287 en artikel 330 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017).

10 Hulpverleningszone Centrum - begrotingswijziging 2024 - goedkeuring gewijzigde exploitatie- en investeringsdotatie voor het dienstjaar 2024

Verontschuldigd tijdens de behandeling van dit punt: Tess Minnens, voorzitter van de gemeenteraad
Nathalie Lambrecht, schepen

Matthias Neiryndck, Sören Van de Moortele, Ortwin Depoortere, gemeenteraadsleden

MONDELINGE TUSSENKOMSTEN

Bart Vermaercke (raadslid), Jan Vermeulen (burgemeester)

REGELGEVING

Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen, in het bijzonder de artikels 40 § 1 en 41 9° over de bevoegdheden van de gemeenteraad.

De wet van 15 mei 2007 betreffende de civiele veiligheid, artikelen 67 en 68.

Het koninklijk besluit van 19 april 2014 houdende het algemeen reglement op de boekhouding van de hulpverleningszones.

BIJLAGE

Het overzicht van de gewijzigde dotaties aan de Hulpverleningszone Centrum voor het dienstjaar 2024 na de begrotingswijziging 2024.

MOTIVERING

De zoneraad van Hulpverleningszone Centrum heeft op 25 oktober 2023 de begroting voor het dienstjaar 2024 goedgekeurd. Voor de stad Deinze waren de in de begroting 2024 opgenomen dotaties als volgt:

Voor exploitatie: 2.432.202,00 euro

Voor investeringen: 222.567,00 euro

Bijdrage voor de pensioenen: 8.649,73 euro

Net als de vorige jaren wordt de initiële begroting van de hulpverleningszone bijgestuurd. Na de bespreking ervan in de begrotingscommissie op 29 mei 2024 keurde het zonecollege van de hulpverleningszone op 29 mei 2024 het ontwerp van de begrotingswijziging voor het dienstjaar 2024 goed.

Een belangrijke aanpassing van de begroting betreft het verwerken van het begrotingsresultaat van het vorige dienstjaar. Het begrotingsresultaat van 2023 van in totaal 2,9 miljoen euro wordt in deze budgetwijziging geristorneerd naar de verschillende gemeenten volgens het aandeel van iedere gemeente in dit resultaat, m.a.w. volgens de verdeelsleutel voor het jaar 2023. Het ristorno zal verwerkt worden via de uitgavekredieten van de zone en staat bijgevolg los van de hieronder vermelde gewijzigde dotaties.

Een ander belangrijk element betreft de aanpassing van de personeelsbegroting. Naast de laatste prognose inzake de evolutie van de wedde-index werd het personeelskrediet grondig bijgestuurd inzake de verwachte bezetting en invulling van de huidige vacante plaatsen op de personeelsplanning. In totaal worden de personeelskredieten met 1,1 miljoen euro verlaagd. Net als in de huidige begroting wordt er rekening gehouden met het aantal VTE dat in dienst is maar om diverse redenen (gedeeltelijk) onbetaald afwezig is.

Het totale investeringskrediet voor 2024 wordt in de voorliggende begrotingswijziging verhoogd. Globaal beschouwd verschuift een deel van het krediet voor aankopen van speciale voertuigen naar de kredieten voor aankopen van machines, interventiematerieel en uitrusting. De overige aanpassingen vinden we voornamelijk terug in het investeringsbudget voor ICT, waar het in de begroting opgenomen bedrag wordt opgetrokken. De bijsturing heeft betrekking op enerzijds de deelname van de zone aan een door de FOD Economie gesubsidieerd project inzake innovatieve 5G-toepassingen; anderzijds wordt het krediet voor ICT-investeringen bijgestuurd voor bijkomende ontwikkelingen en aanpassingen aan het huidige tijdsregistratiesysteem.

Bovenstaande aanpassingen hebben tot gevolg dat de gemeentelijke dotaties, dewelke als sluitpost van de begroting van de hulpverleningszone dienen, herberekend worden. Het gevolg is dat de gemeentelijke exploitatiedotaties dalen, en dat de investeringsdotaties beperkt stijgen. De bijdragen van de gemeenten voor de financiering van de pensioenen wijzigen niet.

De gewijzigde dotaties van de gemeenten aan de hulpverleningszone dienen goedgekeurd te worden door de gemeenteraad. In functie van het ontwerp van de begrotingswijziging en de door de gemeenten aanvaarde verdeelsleutel worden voor het jaar 2024 door de stad Deinze volgende dotaties toegekend aan de Hulpverleningszone Centrum:

Voor exploitatie: 2.388.245,00 euro

Voor investeringen: 232.683,00 euro

Bijdrage voor de pensioenen: 8.649,73 euro

Verschil met de dotaties na de begroting 2024:

Voor exploitatie: - 43.957,00 euro

Voor investeringen: + 5.116,00 euro

Bijdrage voor de pensioenen: 0,00 euro

Ristorno 2022 : 126.764,00 euro

De definitieve goedkeuring van de begrotingswijziging 2024 door de zoneraad is gepland op 26 juni 2024.

De goedkeuring van de toezichthoudende overheid is vereist opdat de begrotingswijziging uitvoerbaar zou zijn. Het bestuurlijk toezicht dient daarom een afschrift van de gemeenteraadsbesluiten betreffende de dotaties aan de zone te ontvangen om de begrotingswijziging voor het dienstjaar 2024 definitief te kunnen goedkeuren.

FINANCIËLE GEVOLGEN

De investeringstoelage is voorzien op:

meerjarenplan 2020-2025	investering
jaar	2024
investeringsproject	IP007 - overig beleid
beleidsdoelstelling	D10 - verstrekken toelagen
actieplan	AP026 - buitengewone toelagen
actie	18033 - buitengewone toelage aan brandweerzone
subproject	18033/01 - buitengewone toelage aan brandweerzone
beleidsitem	041000 - brandweer
algemene rekening	664300 - toegestane investeringssubsidies - hulpverleningszones
krediet	399.353,45 euro na MJPW 2024/1, waarvan 171.786,45 euro voor 2023 en 227.567,00 euro voor 2024. Via MJPW 2024/2 zal 5.116,00 bij worden voorzien.

De exploitatietoelage is voorzien op:

meerjarenplan 2020-2025	exploitatie
jaar	2024
beleidsitem	041000 - brandweer
algemene rekening	649320 - algemene werkingssubsidie HVZ Centrum
krediet	2.314.052,00 euro na MJPW 2024/ 1 - toereikend door aftrek ristorno

Een gunstig visum 2023/189 werd reeds verleend door Sabine Vermeersch op 2 oktober 2023.

STEMMING OVER HET AGENDAPUNT

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

BESLUIT

Artikel 1

De gewijzigde exploitatie- en investeringsdotatie aan de Hulpverleningszone Centrum voor het dienstjaar 2024 na de begrotingswijziging 2024 wordt goedgekeurd voor respectievelijk 2.388.245,00 euro en 232.683,00 euro. Het ristorno 2023 bedraagt 126.764,00 euro.

Artikel 2

Er wordt kennis genomen van de ongewijzigde bijdrage voor de pensioenen aan de Hulpverleningszone Centrum (8.649,73 euro).

Artikel 3

Een voor eensluidend verklaard afschrift van deze beslissing wordt overgemaakt aan de toezichthoudende overheid en aan de Hulpverleningszone Centrum.

Artikel 4

Dit besluit wordt bekendgemaakt via de besluitenlijst van de gemeenteraad op de webtoepassing van de stad. De toezichthoudende overheid wordt op de hoogte gebracht van de bekendmaking (artikel 285 § 1, 1° en § 3, artikel 287 en artikel 330 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017).

11. Goedkeuring jaarrekening 2023 Projectvereniging Wijkwerken Leie en Schelde

Verontschuldigd tijdens de behandeling van dit punt: Tess Minnens, voorzitter van de gemeenteraad
Nathalie Lambrecht, schepen

Matthias Neiryndck, Sören Van de Moortele, Ortwin Depoortere, gemeenteraadsleden

REGELGEVING

Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen, artikel 40 en 41 over de bevoegdheden van de gemeenteraad en artikel 404 § 5 over de jaarrekening van de projectverenigingen.

BIJLAGE

De beslissing van de raad van bestuur van de Projectvereniging Wijkwerken Leie en Schelde van 8 mei 2024 over de goedkeuring van de jaarrekening 2023.

De balans en resultatenrekening 2023 van de Projectvereniging Wijkwerken Leie en Schelde.

Het jaarverslag 2023 van de Projectvereniging Wijkwerken Leie en Schelde.

Het controleverslag van de accountant aan de raad van bestuur over de financiële toestand van de Projectvereniging Wijkwerken Leie en Schelde over het boekjaar afgesloten op 31 december 2023.

MOTIVERING

De raad van bestuur van de Projectvereniging Wijkwerken Leie en Schelde keurde op 8 mei 2024 de jaarrekening 2023 samen met het jaarverslag 2023 en het controleverslag van de accountant goed. Ingevolge artikel 404 van het decreet lokaal bestuur dient de gemeenteraad deze jaarrekening goed te keuren.

STEMMING OVER HET AGENDAPUNT

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

BESLUIT

Artikel 1

De jaarrekening 2023 van de Projectvereniging Wijkwerken Leie en Schelde wordt samen met het jaarverslag 2023 en het controleverslag van de accountant goedgekeurd.

Artikel 2

Een ondertekend afschrift van deze beslissing zal aan de Projectvereniging Wijkwerken Leie en Schelde worden bezorgd.

Artikel 3

Dit besluit wordt bekendgemaakt via de besluitenlijst van de gemeenteraad op de webtoepassing van de stad. De toezichthoudende overheid wordt op de hoogte gebracht van de bekendmaking (artikel 285 § 1, 1° en § 3, artikel 287 en artikel 330 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017).

12 Kennisname begrotingswijziging 2024/1 Lokale Politiezone Deinze-Zulte-Lievegem

Verontschuldigd tijdens de behandeling van dit punt: Tess Minnens, voorzitter van de gemeenteraad
Nathalie Lambrecht, schepen

Matthias Neiryndck, Sören Van de Moortele, Ortwin Depoortere, gemeenteraadsleden

REGELGEVING

De wet van 7 december 1998 tot organisatie van een geïntegreerde politiedienst gestructureerd op twee niveaus, en latere wijzigingen, in het bijzonder artikel 40 over de goedkeuring van de begroting van de lokale politiezones en artikel 71 over het goedkeuringstoezicht op de begroting van de lokale politiezones.

Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, in het bijzonder de artikels 40 § 1 en 41 9° over de bevoegdheden van de gemeenteraad.

Het bestuursdecreet van 7 december 2018.

Het koninklijk besluit van 5 september 2001 houdende het algemeen reglement op de boekhouding van de politiezones.

BIJLAGE

De budgetwijziging 2024/1 van de Lokale Politiezone Deinze-Zulte-Lievegem en syntheserapport.

MOTIVERING

De politieraad van de Lokale Politiezone Deinze-Zulte-Lievegem heeft op 18 juni 2024 de budgetwijziging 2024/1 goedgekeurd. Er zijn geen wijzigingen aan de exploitatie- en investeringsdotatie.

De gemeenteraad neemt kennis van de begrotingswijziging 2024/1 van de Lokale Politiezone Deinze-Zulte-Lievegem.

BESLUIT

Artikel 1

De gemeenteraad neemt kennis van de budgetwijziging 2024/1 van de Lokale Politiezone Deinze-Zulte-Lievegem.

Artikel 2

Dit besluit wordt overgemaakt aan de Lokale Politiezone Deinze-Zulte-Lievegem, Stadionlaan 22a, 9800 Deinze.

Artikel 3

Dit besluit wordt bekendgemaakt via de besluitenlijst van de gemeenteraad op de webtoepassing van de stad. De toezichthoudende overheid wordt op de hoogte gebracht van de bekendmaking (artikel 285 § 1, 1° en § 3, artikel 287 en artikel 330 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017).

13 Goedkeuring aangepaste werkings- en investeringssubsidies 2024 naar aanleiding van aanpassing 2024/1 meerjarenplan 2020-2025

Verontschuldigd tijdens de behandeling van dit punt: Tess Minnens, voorzitter van de gemeenteraad
Nathalie Lambrecht, schepen

Matthias Neiryndck, Sören Van de Moortele, Ortwin Depoortere, gemeenteraadsleden

REGELGEVING

Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, in het bijzonder de artikels 41 23°, 285 § 1, 1° en § 3, 287 en 330.

BIJLAGE

De aangepaste lijst van de werkingssubsidies 2024 (nominatieve subsidies en subsidies via een samenwerkingsovereenkomst).

De aangepaste lijst van de investeringssubsidies 2024 (allen nominatief).

MOTIVERING

In het aangepaste meerjarenplan 2020-2025 (8) zijn de werkings- en investeringssubsidies voor 2024 opgenomen. Via de aanpassing 2024/1 van het meerjarenplan 2020-2025, zijn een aantal werkings- en investeringssubsidies voor 2024 gewijzigd. Alle werkings- en investeringssubsidies voor 2024 zijn overgenomen op de aangepaste lijsten zoals in bijlage geïllustreerd.

Golazo Sports nv wil een cyclocross in Deinze organiseren. De stad wenst de organisatie te ondersteunen met een subsidie. Het krediet voor deze subsidie zal voorzien worden via een interne kredietverschuiving en verwerkt worden in de meerjarenaanpassing 2024/2.

Het komt toe aan de gemeenteraad om de aangepaste lijsten van de werkings- en investeringssubsidies voor 2024 goed te keuren.

Er wordt de aandacht op gevestigd dat deze lijsten enkel de nominatieve subsidies en subsidies via een samenwerkingsovereenkomst bevatten. De subsidies die via een subsidiereglement worden toegekend zijn niet in deze lijsten opgenomen, en kunnen worden geconsulteerd in de aanpassing van het meerjarenplan 2020-2025 (8) op blz. 299-306 (werkingssubsidies) en blz. 307-309 (investeringsubsidies).

FINANCIËLE GEVOLGEN

Het krediet voor de uitbetaling van de werkings- en investeringssubsidies voor 2024 is opgenomen in de aanpassing 2024/1 van het meerjarenplan 2020-2025 onder de artikels zoals vermeld naast iedere subsidie in de lijsten in bijlage (behalve de subsidie voor Golazo Sports nv).

STEMMING OVER HET AGENDAPUNT

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

BESLUIT

Artikel 1

De aangepaste lijsten van de werkingssubsidies 2024 (nominatieve subsidies en subsidies via een samenwerkingsovereenkomst) en investeringssubsidies 2024 (allen nominatief) na de aanpassing 2024/1 van het meerjarenplan 2020-2025, zoals gezien in bijlage, worden goedgekeurd (hierin inbegrepen de subsidie aan Golazo Sports nv voor de organisatie van een cyclocross in Deinze, waarvoor het krediet zal voorzien worden via een interne kredietverschuiving en verwerkt worden in de meerjarenaanpassing 2024/2).

Artikel 2

Dit besluit wordt bekendgemaakt via de besluitenlijst van de gemeenteraad op de webtoepassing van de stad. De toezichthoudende overheid wordt op de hoogte gebracht van de bekendmaking (artikel 285 § 1, 1° en § 3, artikel 287 en artikel 330 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017).

14 Kennisname aanvulling geïndividualiseerde tabel prijssubsidiereglement 2024 (gedeelte BTW tarief 6%) n.a.v. de invoering van de uitpas

Verontschuldigd tijdens de behandeling van dit punt: Tess Minnens, voorzitter van de gemeenteraad

Nathalie Lambrecht, schepen

Matthias Neiryndck, Sören Van de Moortele, Ortwin Depoortere, gemeenteraadsleden

REGELGEVING

Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.

Het bestuursdecreet van 7 december 2018.

De huidige statuten.

De beslissing BTWnr. E.T.129.288 van 19 januari 2016, later vervangen door Circulaire 2022/C/100 waarin de fiscus het standpunt inneemt dat vanaf 2016 enkel met prijssubsidies kan worden gewerkt in het kader van het winstoogmerk van het AGB.

BIJLAGE

De beslissing van de gemeenteraad van 21 december 2023 - goedkeuren prijssubsidiereglement 2024 gedeelte 6% BTW.

Een aangepaste tabel (incl uitpas) waaruit een oplijsting blijkt van de gehanteerde tarieven waarvoor de prijssubsidie wordt bepaald, incl het bedrag van de prijssubsidie per tarief.

MOTIVERING

Stad Deinze startte in 2024, samen met Zulte, Nazareth, De Pinte, Sint-Martens-Latem, Gavere en Kruisem met een UiTPAS voor deze regio, binnen een regionaal project onder de aansturing van Cultuurregio Leie-Schelde.

Een UiTPAS is er voor iedere burger. Ook inwoners van buiten de regio kunnen een UiTPAS aankopen en genieten van het vrijetijdsaanbod in de regio en hierbij punten sparen om later om te zetten in omruilvoordelen.

Een UiTPAS met kansentarief die toegang geeft tot korting op het vrijetijdsaanbod in de regio is enkel voor inwoners van onze UiTPASregio. Deze kansendoelgroep wordt bepaald door de regio en werd vastgelegd in een regionaal kader.

Het AGB Deinze stapte mee in dit verhaal. Het AGB Deinze past de kortingsstructuur 20-40-40 toe op het vrijetijdsaanbod van het AGB Deinze. De deelnemer met kansentarief betaalt nog 20%, het AGB draagt 40% van de kostprijs en het AGB vordert 40% terug van de domiciliiegemeente. Met het oog op het toepassen van UiTPAS in het AGB en de terugvordering aan de betrokken steden en gemeenten is het nodig om het prijssubsidiereglement in overeenstemming te brengen met de uitpas gezien uit het reglement de geïndividualiseerde bedragen van de prijssubsidies moeten blijken. Zowel de artikelen waar een deelnemer met kansentarief nog 20% op betaald, als het terugvorderbare gedeelte van 40% van de domiciliiegemeente werd mee opgenomen als bijlage van het prijssubsidiereglement. Aan het reglement zelf en aan de factor werd niks gewijzigd.

BESLUIT

Artikel 1

De gemeenteraad neemt kennis van de bijgevoegde aangepaste tabel aan het prijssubsidiereglement - gedeelte 6% BTW waaruit de geïndividualiseerde bedragen van de prijssubsidies blijken. Dit naar aanleiding van de invoering van de uitpas.

Artikel 2

Dit besluit wordt bekendgemaakt via de besluitenlijst van de gemeenteraad op de webtoepassing van de stad. De toezichthoudende overheid wordt op de hoogte gebracht van de bekendmaking (artikel 285 § 1, 1° en § 3, artikel 287 en artikel 330 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017).

AANKOOP

15 Bouwproject jeugdlokaal Djemba - goedkeuring aangepaste raming

Verontschuldigd tijdens de behandeling van dit punt: Tess Minnens, voorzitter van de gemeenteraad

Nathalie Lambrecht, schepen

Matthias Neiryndck, Sören Van de Moortele, Ortwin Depoortere, gemeenteraadsleden

REGELGEVING

Het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikelen 40 en 41, betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad.

De wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen.

Het Bestuursdecreet van 7 december 2018.

Het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikelen 326 tot en met 341 betreffende het bestuurlijk toezicht.

De wet van 17 juni 2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten, bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten en concessies, en latere wijzigingen.

De wet van 17 juni 2016 en latere wijzigingen inzake overheidsopdrachten, meer bepaald artikel 36.

Het koninklijk besluit van 14 januari 2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten, en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 18 april 2017 betreffende plaatsing overheidsopdrachten klassieke sectoren, en latere wijzigingen.

BIJLAGE

Inplantingsplan - bestaande toestand

Inplantingsplan - nieuwe toestand

Overzicht herberekende offertes opgesteld door de ontwerper

Herberekende offerte van de firma Bouw en Renovatie nv opgesteld door de ontwerper

MOTIVERING

Verwijzend naar de zitting van de gemeenteraad van 27 maart 2023 waarin het definitief ontwerp, lastvoorwaarden en gunningswijze werden goedgekeurd.

De totale uitgave voor deze opdracht werd indicatief geraamd op 515.208,00 euro excl. btw of 623.401,68 euro incl. 21% btw.

Verwijzend naar de zitting van het college van burgemeester en schepenen van 5 maart 2024 waarin goedkeuring werd verleend aan het uitvoerend ontwerp.

De opdracht "Bouwproject jeugdlokaal Djemba" werd openbaar gepubliceerd op 14 maart 2024.

De offertes dienden het bestuur ten laatste op 30 april 2024 om 11u te bereiken.

Er werden 4 offertes ontvangen, met volgende rangschikking na nazicht:

- Firma Woema bv, Nieuwstraat 29, 9840 De Pinte: 1.246.815,46 euro excl. btw

- Firma De Keersmaecker nv, Brug Noord 2A, 9880 Aalter: 889.108,16 euro excl. btw

- Firma Maes & Coucke bv, Tieltstraat 22, 8720 Dentergem: 880.788,21 euro excl. btw

- Firma Bouw en Renovatie nv, Lauwestraat 71, 8930 Rekkem: 860.574,65 euro excl. btw

De competitie werd gespeeld en dit resulteert dat de firma Bouw en Renovatie nv uit Rekkem de economisch meest voordelige bieder (op basis van de prijs) is voor deze opdracht.

Het initiële ramingsbedrag dateert reeds van 2020 en een indexatie is noodzakelijk. Rekening houdend met bovenstaande offertes is een aangepast ramingsbedrag gewenst.

De aangepaste raming bedraagt 860.574,65 euro excl. btw of 1.041.295,33 euro incl. 21% btw.

FINANCIËLE GEVOLGEN

Het budget is voorzien onder IP007 19124/02 221007 075200 (833.721,2 €), maar is ontoereikend.

Ter aanvulling wordt budget verschoven van IP007 20348/01 224007 020000 (120.0000 €), IP007 19062/04 220007 095200 (90.000 €) en IP007 19079/01 220007 020000 (10.000 €) naar IP007 19124/02 221007 075200.

Deze verschuiving wordt verwerkt in de aanpassing meerjarenplan 2024/2.

Gunstig visum 2024/186 van Pascal Debbaut van 5 juni 2024

STEMMING OVER HET AGENDAPUNT

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

BESLUIT

Artikel 1

Goedkeuring wordt verleend aan de aangepaste raming voor de opdracht “Bouwproject jeugdlokaal Djemba”. De aangepaste raming bedraagt 860.574,65 euro excl. btw of 1.041.295,33 euro incl. 21% btw.

Artikel 2

Dit besluit wordt bekendgemaakt via de besluitenlijst van de gemeenteraad op de webtoepassing van de stad. De toezichthoudende overheid wordt op de hoogte gebracht van de bekendmaking (artikel 285 § 1, 1° en § 3, artikel 287 en artikel 330 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017).

16 Ontwerp en aanleg van een pumptrack - goedkeuring raming, lastvoorwaarden en gunningswijze

Verontschuldigd tijdens de behandeling van dit punt: Tess Minnens, voorzitter van de gemeenteraad
Nathalie Lambrecht, schepen

Matthias Neiryndck, Sören Van de Moortele, Ortwin Depoortere, gemeenteraadsleden

MONDELINGE TUSSENKOMSTEN

Jan Pauwels (raadslid), Jan Vermeulen (burgemeester)

REGELGEVING

Het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikelen 40 en 41, betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad.

De wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen.

Het Bestuursdecreet van 7 december 2018.

Het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikelen 326 tot en met 341 betreffende het bestuurlijk toezicht.

De wet van 17 juni 2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten, bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten en concessies, en latere wijzigingen.

De wet van 17 juni 2016 en latere wijzigingen inzake overheidsopdrachten, meer bepaald artikel 36.

Het koninklijk besluit van 14 januari 2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten, en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 18 april 2017 betreffende plaatsing overheidsopdrachten klassieke sectoren, en latere wijzigingen.

BIJLAGE

Het bestek.

De plannen (BT=bestaande toestand en NT=nieuwe toestand).

MOTIVERING

Stad Deinze wil inzetten op meer outdoor sportbeleving en sport die 7 dagen op 7 toegankelijk is. Er is ruimte voor een pumptrack voorzien in de Brielmeersen. Een pumptrack is een nieuwe hype in de fietswereld die breed inzetbaar is en geschikt is voor veel doelgroepen. Een pumptrack is een circuit met bulten en kombochten, die elkaar ritmisch opvolgen.

Pumptracks zijn heel multifunctioneel en kunnen gebruikt worden door BMX-fietsen, mountainbikes, in-line skates, rolschaatsen en (stunt)steps,... ook rolstoelgebruikers kunnen er onder begeleiding gebruik van maken.

Een pumptrack kan bovendien een sociale functie hebben binnen onze stad, door haar brede aantrekkingskracht vormt de track een sociale ontmoetingsplaats waar jongeren en ouderen samen kunnen sporten en elkaar gaan stimuleren om te bewegen.

We kiezen voor een pumptrack met een UCI-statuuut om op die manier ook evenementen naar onze stad te trekken.

In het kader van de opdracht "Ontwerp en aanleg van een pumptrack" werd een bestek met nr. 2024/1445-SPORT-Pumptrack opgesteld door de dienst Omgeving.

De uitgave voor deze opdracht wordt geraamd op 160.000 euro excl. btw of 193.600 euro incl. btw.

Er wordt voorgesteld de opdracht te gunnen bij wijze van de openbare procedure.

De aankoopdienst stelt voor om de raming, de lastvoorwaarden en de gunningswijze goed te keuren zodat het dossier kan opgestart worden en de opdracht Nationaal kan gepubliceerd worden.

Het schepencollege wordt gemachtigd om, op basis van artikel 41, 2° lid , 10°, b) van het decreet lokaal bestuur, de procedure te voeren en de gunning goed te keuren.

FINANCIËLE GEVOLGEN

De uitgave voor deze opdracht is voorzien in het investeringsbudget 2024 op budgetcode IP007/19011/19/230000/074200/19011/AP046 van stad Deinze.

Gunstig visum 2024/183 van Sabine Vermeersch van 3 juni 2024

STEMMING OVER HET AGENDAPUNT

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

BESLUIT

Artikel 1

De gemeenteraad keurt de raming, de lastvoorwaarden en de gunningswijze voor de opdracht ""Ontwerp en aanleg van een pumptrack" goed.

Artikel 2

Bovengenoemde opdracht wordt gegund bij wijze van de openbare procedure.

Artikel 3

Het schepencollege wordt gemachtigd om, op basis van artikel 41, 2° lid , 10°, b) van het decreet lokaal bestuur, de procedure te voeren en de gunning goed te keuren.

Artikel 4

Dit besluit wordt bekendgemaakt via de besluitenlijst van het college op de webtoepassing van de stad (artikel 285 § 1, 3° en § 3 en artikel 287 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017).

OMGEVINGSVERGUNNINGEN & MELDINGEN

- 17. Aanvraag omgevingsvergunning - het aanleggen van een busverbinding tussen de n43 gentstraat en het station van deinze, het aanpassen van verhardingen en het aanleggen van nieuwe verhardingen: goedkeuring ontwerp-rooilijnplan, goedkeuring nieuwe gemeenteweg, behandeling zaak der wegen conform artikel 31 Omgevingsvergunningsdecreet - Gentsesteenweg 42, Georges Martensstraat 6 en Statieplein 4, 9800 Deinze - 2024/00079**

Verontschuldigd tijdens de behandeling van dit punt: Tess Minnens, voorzitter van de gemeenteraad

Nathalie Lambrecht, schepen

Matthias Neiryndck, Sören Van de Moortele, Ortwin Depoortere, gemeenteraadsleden

MONDELINGE TUSSENKOMSTEN

Bart Vermaercke, Peter Parmentier (raadsleden), Bart Van Thuyne (schepen), Jan Vermeulen (burgemeester)

REGELGEVING

Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikelen 40 en 41 over de bevoegdheden van de gemeenteraad.

Het bestuursdecreet van 7 december 2018.

Het gemeentewegendecreet van 3 mei 2019.

Het Gecodificeerd Decreet Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening (VCRO) van 15 mei 2009.

Het decreet betreffende de omgevingsvergunningen van 25 april 2014 en latere wijzigingen, artikel 31.

BIJLAGE

Collegebeslissing 4 juni 2024;

Technisch plan kruispunt busbaan - Georges Martensstraat, zoals overeengekomen 29 mei 2024;

De omgevingsvergunningsplannen;

Bezwaarschriften 1 tot en met 4;

Adviezen van het schepencollege van de stad Deinze, de NMBS, AWV, INFRABEL brandweer zonecentrum en FLUXYS;

Rooilijnplan met maten;

Rooilijnplan plus bijlage (gegevens eigenaars);

Verslag overleg 29 mei 2024;

Brief juni 2024 aan de NMBS;

Beschrijvende nota omgevingsvergunningsaanvraag;

Situeringsplannetje percelen 23 en een deel van 26 (eigendommen NMBS);

MOTIVERING

a. Voorgaanden en situering van het dossier:

In februari 2024 werd een omgevingsvergunningsaanvraag ingediend voor stedenbouwkundige handelingen voor de aanleg van een busbaan in Deinze tussen de N43 en het Station van Deinze, Gentsesteenweg 42, Deinze.

Deze aanvraag met referentie OMV_2023081914 werd ingediend conform de geïntegreerde omgevingsvergunningsprocedure van artikel 12, § 2 Decreet gemeentewegen. De gemeenteraad keurt in deze procedure eerst het ontwerp van rooilijnplan goed en beoordeelt vervolgens de ligging, de breedte en de uitrusting van de gemeenteweg, en opname in het openbaar domein en dit in het kader van artikel 31 Omgevingsvergunningsdecreet ("zaak der wegen"). Het voorliggende gemeenteraadsbesluit behandelt achtereenvolgens beide fasen van dezelfde geïntegreerde procedure.

De gemeenteraad heeft de bevoegdheid om zich uit te spreken over de "zaak der wegen" in het dossier van de stad Deinze voor de aanleg van een busverbinding tussen de Gentsesteenweg (N43) en het station van Deinze. De stad Deinze heeft hiervoor een omgevingsvergunningsaanvraag ingediend met referentie OMV_2023081914 conform de geïntegreerde omgevingsvergunningsprocedure van artikel 12, § 2 Decreet gemeentewegen. De gemeenteraad keurt eerst het ontwerp van rooilijnplan goed en beoordeelt vervolgens de ligging, de breedte en de uitrusting van de gemeenteweg, en opname in het openbaar domein.

Artikel 12 § 2 Decreet gemeentewegen:

"n afwijking van artikel 11 kan de aanleg, wijziging, verplaatsing of opheffing van een gemeenteweg met overeenkomstige toepassing van artikel 31 van het decreet van 25 april 2014 betreffende de omgevingsvergunning opgenomen worden in een omgevingsvergunning voor stedenbouwkundige handelingen of een omgevingsvergunning voor het verkavelen van gronden, voor zover die wijziging past in het kader van de realisatie van de bestemming van de gronden. Die mogelijkheid geldt voor zover het aanvraagdossier een ontwerp van rooilijnplan bevat dat voldoet aan de bij en krachtens dit decreet gestelde eisen op het vlak van de vorm en inhoud van gemeentelijke rooilijnplannen of voor zover het een grafisch plan met aanduiding van de op te heffen rooilijn bevat."

Als de beoogde wijziging, verplaatsing of opheffing betrekking heeft op een gemeentelijk rooilijnplan dat niet in een ruimtelijk uitvoeringsplan is opgenomen, neemt de gemeenteraad eerst een beslissing over het al dan niet wijzigen of opheffen van het gemeentelijk rooilijnplan, alvorens te beslissen over de goedkeuring, vermeld in artikel 31 van het decreet van 25 april 2014 betreffende de omgevingsvergunning.

Het openbaar onderzoek dat zowel betrekking had op de wegenis als op het rooilijnplan is beëindigd. Aan uw gemeenteraad worden bijgevolg de bezwaren voorgelegd die in het kader van dat openbaar onderzoek werden geformuleerd.

Tevens worden u de adviezen van de officiële adviesinstanties voorgelegd voor zover ze betrekking hebben op beide voormelde aspecten.

De deputatie dient zich als bevoegde vergunningverlenende overheid ten laatste op 12 augustus 2024 over dit dossier uit te spreken.

Uw raad heeft ten slotte reeds in zitting van 24 augustus 2023 het punt "Goedkeuren ligging, breedte en uitrusting nieuwe gemeenteweg, affectatie tot het openbaar domein en behandeling bezwaren openbaar onderzoek met betrekking tot de zaak der wegen - ontsluitingsweg Gentsesteenweg" (1) en Vaststellen rooilijnplan en behandeling bezwaren openbaar onderzoek – Gentsesteenweg (2) goedgekeurd. Deze punten hadden betrekking op de wegenis en de rooilijn die deel uitmaakten van

de omgevingsvergunningsaanvraag voor de ontwikkeling van de PERIBUILD-site. In dit dossier heeft het schepencollege de omgevingsvergunning geweigerd.

Wanneer de gemeenteraad een beslissing neemt op grond van artikel 31 omgevingsvergunningsdecreet en nadien wordt de omgevingsvergunning geweigerd, dan kan deze gemeenteraadsbeslissing geen uitwerking krijgen. Deze gemeenteraadsbeslissing verdwijnt niet automatisch uit het rechtsverkeer, maar ze wordt en ze blijft 'onwerkzaam'. Omwille van de rechtszekerheid vangt dit nieuwe besluit aan met de opheffing van de twee voorgaande besluiten van 24 augustus 2023.

De contractuele verbintenissen tussen stad Deinze enerzijds en PERIBUILD NV, zoals laatst nog bevestigd in de aankoopakte van de grondstrook (zie gemeenteraadsbeslissing van 25 april 2024), blijven onverkort gelden, en meer bepaald:

"De (nieuwe) titularis van het verkochte goed (lijdend erf), zijnde de Stad Deinze en de titularis van het restperceel van het nummer 0484K4 P0000 (heersend erf), zijnde PERIBUILD vestigen een kosteloze erfdienstbaarheid van overgang en medegebruik voor logistieke ontsluiting en ontsluiting van personenwagens voor het commerciële deel van het goed eigendom van PERIBUILD, zij het beperkt tot de zone van en naar de Gentsesteenweg, overeenkomstig het ontsluitings- en circulatieplan, welk aan onderhavige akte wordt gehecht louter teneinde de omvang van de erfdienstbaarheid te verduidelijken. " Voor het ontsluitings- en circulatieplan waarvan sprake: zie bijlagen 4 en 5 bij de aankoopakte (gemeenteraadsdossier 25 april 2024).

Het staat NV PERIBUILD vrij om een nieuwe omgevingsvergunningsaanvraag met ontsluitings- en circulatieplan overeenkomstig deze erfdienstbaarheid in te dienen. In voorkomend geval zal de wegennis en het rooilijnplan opnieuw voorgelegd worden aan de gemeenteraad. De bevoegdheid van de gemeenteraad blijft bij elke omgevingsvergunningsaanvraag voor dit gebied, waarmee nieuwe wegennis gepaard gaat, onverminderd spelen.

b. Motivering ontwerp-rooilijnplan

Artikel 3 Decreet gemeentewegen

Dit decreet heeft tot doel om de structuur, de samenhang en de toegankelijkheid van de gemeentewegen te vrijwaren en te verbeteren, in het bijzonder om aan de huidige en toekomstige behoeften aan zachte mobiliteit te voldoen.

Om de doelstelling, vermeld in het eerste lid, te realiseren voeren de gemeenten een geïntegreerd beleid, dat onder meer gericht is op:

1° de uitbouw van een veilig wegennet op lokaal niveau;

2° de herwaardering en bescherming van een fijnmazig netwerk van trage wegen, zowel op recreatief als op functioneel vlak.

Artikel 4 Decreet gemeentewegen

Bij beslissingen over wijzigingen van het gemeentelijk wegennet wordt minimaal rekening gehouden met de volgende principes:

1° wijzigingen van het gemeentelijk wegennet staan steeds ten dienste van het algemeen belang;

2° een wijziging, verplaatsing of afschaffing van een gemeenteweg is een uitzonderingsmaatregel die afdoende wordt gemotiveerd;

3° de verkeersveiligheid en de ontsluiting van aangrenzende percelen worden steeds in acht genomen;

4° wijzigingen aan het wegennet worden zo nodig beoordeeld in een gemeentegrensoverschrijdend perspectief;

5° bij de afweging voor wijzigingen aan het wegennet wordt rekening gehouden met de actuele functie van de gemeenteweg, zonder daarbij de behoeften van de toekomstige generaties in het gedrang te brengen. Daarbij worden de ruimtelijke behoeften van de verschillende maatschappelijke activiteiten gelijktijdig tegen elkaar afgewogen.

b.1. Motivatie rooilijnplan voor de busbaan vanuit artikel 3 Decreet gemeentewegen

De stad voert een geïntegreerd beleid met als doel de structuur, de samenhang en de toegankelijkheid van de gemeentewegen te vrijwaren en te verbeteren. Een gemeentelijk rooilijnplan is een grafisch verordenend plan waarbij de huidige en toekomstige grenzen van een of meer gemeentewegen worden bepaald.

Door een rechtstreekse busbaan te realiseren tussen de N43 en de stationsomgeving, wordt het busverkeer uit een deel van het verkeer op de N43 gehaald, in zonderheid uit het verkeer op de Gentstraat en uit de gemeenteweg Tolpoortstraat, deel Knok tot aan het station. Daardoor wordt dat oververzadigde deel van het verkeersnet in het stadscentrum ontlast van busverkeer wat de doorstroming en dus ook de toegankelijkheid van de Gentstraat(gewestweg) en de Tolpoortstraat (gemeenteweg) voor ander gemotoriseerd en niet-gemotoriseerd verkeer ten goede komt. Door tegelijkertijd een betere doorstroming voor de bussen te realiseren, wordt het openbaar vervoer aantrekkelijker gemaakt wat dan weer bijdraagt tot de beoogde modalshift conform het STOP-principe. Door, naast de reeds bestaande fietssnelwegen, een nieuwe gemeenteweg met gebruiksbeperkingen in het belang van het openbaar vervoer te creëren en zo de verkeersstromen en weggebruikerscategorieën in het stadscentrum nog meer te ontdebellen, wordt ten gunste van de zachte mobiliteit een fijnmazige, verkeersveilige en evenwichtige samenhang structuur tussen de wegen rond de stationsomgeving geweven.

b.2. Motivatie rooilijnplan voor de busbaan vanuit artikel 4 Decreet gemeentewegen

De vaststelling van de rooilijn wordt hierna grondig gemotiveerd (artikel 4, 2e Decreet gemeentewegen) vanuit het algemeen belang (artikel 4, 1e Decreet gemeentewegen).

De gemeenteweg is vooreerst gebaseerd op een gemeentelijk beleidskader rond mobiliteit. De doelstelling is het verhogen van een kwaliteitsvol openbaar vervoer en een betere doorstroming van het openbaar vervoer naar het station.

De stad baseert zich hiervoor onder meer op het mobiliteitsplan dat de gemeenteraad definitief heeft vastgesteld op 28 juni 2018:

- Pagina 15: *“Voor de Lijn is de doorstroming de voornaamste bedreiging voor een degelijk OV-aanbod in Deinze. De verliestijden – die niet alleen tijdens de spitsperiodes – worden genoteerd, zorgen voor langere reistijden en gemiste aansluitingen. Kritische punten daarbij zijn de kruispunten aan G. Martenstraat en Tolpoortstraat. Ook op de bestemmingsboulevard zijn er problemen met doorstroming. Als oplossing hiervoor stelde De Lijn enkele alternatieven voor waarbij deze punten worden ontweken (routes over N35 Tweebruggenlaan in plaats van Bestemmingsboulevard, over de Krekelstraat in plaats van over de N43, ritten inkorten tot station.”*
- Operationele doelstellingen openbaar vervoer (p 40): *“verbeteren van de doorstroming op N43 – Gentstraat/Kortrijkstraat en Bestemmingsboulevard zodat de reistijdverliezen van de bussen met 20% dalen;”*

De busbaan heeft tot doel een optimale geleiding van het busverkeer en zo de Gentstraat te ontlasten van dit verkeer. Op deze manier kunnen er vlottere busverbindingen gerealiseerd worden richting station. Het openbaar vervoer wordt meer gestimuleerd in kader van het algemeen belang.

Door de nieuwe verbinding tussen de Gentsesteenweg en het station wordt bijgevolg bijgedragen tot de optimalisatie van de structuur, de samenhang, de toegankelijkheid en de veiligheid van het lokaal wegennet en wordt tevens een belangrijke bijdrage geleverd tot de zachte mobiliteit (artikel 3 Decreet gemeentewegen) nu de Gentstraat/Tolpoortstraat ontlast worden van het busverkeer en daardoor opnieuw veilige ruimte teruggegeven wordt aan de zwakke weggebruiker die de stedelijke centrumfuncties wenst te bereiken.

De gemeenteweg zal een duidelijke positieve impact hebben op de verkeersveiligheid en verkeersleefbaarheid, met name in de Gentsesteenweg/Gentstraat, de Tolpoortstraat en stationsomgeving. De gemeenteweg zal dienen als een baan voor bussen en hulpdiensten en

gedeeltelijk functioneren als ontsluiting voor de aanpalende handelszaak (magazijn WEBA) en de toekomstige ontwikkeling van de site Peribuild. Gelet op de beperkte doelstellingen zal deze gemeenteweg weinig of geen hinder veroorzaken voor andere weggebruikers (artikel 4, 3e decreet gemeentewegen).

De gemeenteweg die er dus op gericht is om de verkeerveiligheid en verkeersleefbaarheid (artikel 4, 3e decreet gemeentewegen) in de Gentsesteenweg/Gentstraat/Tolpoortstraat/stationsomgeving te bevorderen, is een maatregel die noodzakelijk is omwille van en maximaal rekening houdt met de gemeentegrensoverschrijdende verkeerstromen via de verschillende busverbindingen. Deze weg scheidt met name over een deel van het traject het openbaar vervoer richting station van het intergemeentelijke doortochtverkeer op de N43 en zorgt voor een snellere doorstroming voor bussen die ook uit andere gemeenten komen. De wijziging aan het wegennet op het grondgebied van Deinze wordt aldus beoordeeld in en gemotiveerd vanuit een gemeentegrensoverschrijdend perspectief (artikel 4, 4e decreet gemeentewegen).

Door de verhoging van de verkeersveiligheid wordt voldaan aan de huidige en toekomstige behoeften aan zachte mobiliteit (artikel 3 en 4, 3e Decreet gemeentewegen).

De nieuwe gemeenteweg houdt verder maximaal rekening met de veiligheid en de veilige ontsluiting van de aangrenzende percelen (artikel 4, 3e decreet gemeentewegen). De plannen in bijlage tonen aan dat aangrenzende percelen bereikbaar blijven en meer nog soms ook mee ontsloten worden door middel van de nieuwe gemeenteweg.

Met het oog op de realisatie van deze gemeenteweg werden diverse overeenkomsten gesloten met eigenaars (Peribuild, WEBA, INFRABEL) die contractueel grond ter beschikking stellen van dit project, dit conform artikel 15 en 26 Decreet gemeentewegen. Beide partijen hebben elk van deze overeenkomsten aangegrepen om de respectievelijke ontsluitings- en circulatiebehoeften ter hoogte van deze weg op elkaar af te stemmen en met elkaar te verzoenen. Dit leidt onder meer tot gedeeld gebruik van een deel van de wegenis, in de betekenis dat doorgaand verkeer (in hoofdzaak busverkeer naar het station) gecombineerd wordt met commercieel en logistiek bestemmingsverkeer. Door het gedeelde gebruik van de infrastructuur, met gedeeltelijke compensatie van bestaande verharding, wordt een zuinig ruimtegebruik en dus een duurzame ruimtelijke ontwikkeling gerealiseerd (artikel 4, 5e Decreet gemeentewegen). Voor zoveel als nodig wordt benadrukt dat de overeenkomsten slechts doorwerken in dit besluit voorzover zij de bestaande en (reeds) vergunde toestand respecteren en consolideren (ontsluiting WEBA-magazijnen) en nog niet voor zover zij betrekking zouden hebben op toekomstige (nog niet bekende) ontwikkelingen bij aanpalende eigenaars (die desgevallend deel uitmaken van afzonderlijke toekomstige omgevingsvergunningsaanvragen).

Doordat tenslotte het tracé deels zal kunnen worden aangelegd over bestaande verhardingen, kan de aanleg van deze gemeenteweg als een quick win worden beschouwd om de verkeersveiligheid en verkeersleefbaarheid (decreet gemeentewegen) in het centrum Deinze te verhogen. Hiermee wordt opnieuw voldaan aan het principe van duurzame ruimtelijke ontwikkeling, in artikel 4, 5e Decreet gemeentewegen.

b. 3. Technische motivatie rooilijnplan

Het bestaande rooilijnplan B6054 (KB15-01-1982) parallel met de Gentsesteenweg wordt behouden. Het nieuwe rooilijnplan geeft de toekomstige grens tussen de busbaan als openbare weg en de aangelande eigendommen aan.

De breedte van de rooilijn is als volgt (zie afmetingsplan als bijlage):

- Aantakking van de busbaan met de N43: breedte rooilijn bedraagt: ca. 14.87 m (omdat de weg ook een stuk breder is ter hoogte van de N43, zie hieronder).
- Een deel van de busbaan tussen N43 en bocht naar traject richting G. Martensstraat: ca. 7.5 meter: in functie van de busbaanbreedte (3.5 m) en de waterhuishouding in het kader van de aanleg van nieuwe verharding (2 x 2m) (zie ook 1.3. uitrusting).

- In de bocht naar het traject evenwijdig met de spoorwegen stijgt de rooilijn naar een breedte van ca. 15.92 m omwille van de wegverbreding (bochtstralen bussen).
- Een deel van de busbaan ter hoogte van de WEBA-magazijnen: tussen ca. 7.84m en 8.11 m: dubbel verkeer voor de commerciële en logistieke ontsluiting van magazijn WEBA + gedeeld gebruik met bussen openbaar vervoer.
- Ter hoogte van de terreinen Infrabel/NMBS: de rooilijn valt hier samen met de breedte die noodzakelijk is voor het busverkeer, zijnde 3,5m basisbreedte voor de busbaan, aangevuld met 0,5m schrikstrook t.o.v. de afsluiting (het gaat hier om bestaande verharding).

Voor zoveel als nodig, wordt benadrukt dat de rooilijnbreedte enkel rekening houdt met de noodzakelijke breedte van de gemeenteweg en zijn aanhorigheden, zoals deze nu voorwerp uitmaakt van de omgevingsvergunningsaanvraag (voor de busbaan), én niet met eventuele aanpassingen die aan deze gemeenteweg nodig zouden zijn in functie van toekomstige omgevingsvergunningsaanvragen van aanpalende eigenaars waarvan het voorwerp op vandaag de gemeenteraad niet bekend is.

Deze technische duiding kadert derhalve opnieuw in een bredere motivatie op grond van het algemeen belang, namelijk de technische vereisten noodzakelijk voor de beoogde vlotte doorstroming van openbaar vervoer, zoals gedefinieerd op basis van de artikels 3 en 4 van het Decreet Gemeentewegen.

c. Motivering van de aanleg gemeenteweg

c.1. Motivering aanleg en wijziging nieuwe gemeenteweg op basis van de artikels drie en vier van het Decreet gemeentewegen

De vaststelling van de rooilijn wordt hierna grondig gemotiveerd (artikel 4, 2e Decreet gemeentewegen) vanuit het algemeen belang (artikel 4, 1e Decreet gemeentewegen).

De gemeenteweg is vooreerst gebaseerd op een gemeentelijk beleidskader rond mobiliteit. De doelstelling is het verhogen van een kwaliteitsvol openbaar vervoer en een betere doorstroming van het openbaar vervoer naar het station.

De stad baseert zich hiervoor onder meer op het mobiliteitsplan dat de gemeenteraad definitief heeft vastgesteld op 28 juni 2024:

- Pagina 15: *“Voor de Lijn is de doorstroming de voornaamste bedreiging voor een degelijk OV-aanbod in Deinze. De verliestijden – die niet alleen tijdens de spitsperiodes – worden genoteerd, zorgen voor langere reistijden en gemiste aansluitingen. Kritische punten daarbij zijn de kruispunten aan G. Martenstraat en Tolpoortstraat. Ook op de bestemmingsboulevard zijn er problemen met doorstroming. Als oplossing hiervoor stelde De Lijn enkele alternatieven voor waarbij deze punten worden ontweken (routes over N35 Tweebruggenlaan in plaats van Bestemmingsboulevard, over de Krekelstraat in plaats van over de N43, ritten inkorten tot station.”*
- Operationele doelstellingen openbaar vervoer (p 40): *“verbeteren van de doorstroming op N43 – Gentstraat/Kortrijkstraat en Bestemmingsboulevard zodat de reistijdverliezen van de bussen met 20% dalen;”*

De busbaan heeft een optimale geleiding van het busverkeer tot doel om zo de Gentstraat/Tolpoortstraat te ontlasten van dit verkeer. Op deze manier kunnen er vlottere busverbindingen gerealiseerd worden richting station. Het openbaar vervoer wordt meer gestimuleerd in kader van het algemeen belang.

Door de nieuwe verbinding tussen de Gentssteenweg en het station wordt bijgevolg bijgedragen tot de optimalisatie van de structuur, de samenhang, de toegankelijkheid en de veiligheid van het lokaal wegennet en wordt tevens een belangrijke bijdrage geleverd tot de zachte mobiliteit (artikel 3 Decreet gemeentewegen) nu zowel Gentstraat/Tolpoortstraat ontlast worden van het busverkeer en

daardoor opnieuw veilige ruimte kan teruggeven aan de zwakke weggebruiker die haar centrumfuncties wenst te bereiken.

De gemeenteweg zal een duidelijke positieve impact hebben op de verkeersveiligheid en verkeersleefbaarheid, met name in de Gentstraat/Gentsesteenweg, stationsomgeving en Tolpoortstraat. De gemeenteweg zal dienen als een baan voor bussen en hulpdiensten en gedeeltelijk functioneren als ontsluiting voor de aanpalende handelszaak (magazijn WEBA) en de toekomstige ontwikkeling van de site Peribuild. Gelet op de beperkte doelstellingen zal deze gemeenteweg weinig of geen hinder veroorzaken voor andere weggebruikers (artikel 4, 3e decreet gemeentewegen).

De gemeenteweg die er dus op gericht is om de verkeersveiligheid en verkeersleefbaarheid (artikel 4, 3e decreet gemeentewegen) in de Gentsesteenweg/Gentstraat/stationsomgeving/Tolpoortstraat te bevorderen, is een maatregel die noodzakelijk is omwille van en maximaal rekening houdt met de gemeentegrensoverschrijdende verkeerstromen via de verschillende busverbindingen. Deze weg scheidt met name over een deel van het traject het openbaar vervoer richting station van het intergemeentelijke doortochtverkeer op de N43. De wijziging aan het wegennet op het grondgebied van Deinze wordt aldus beoordeeld in en gemotiveerd vanuit een gemeentegrensoverschrijdend perspectief (artikel 4, 4e decreet gemeentewegen).

Door de verhoging van de verkeersveiligheid wordt voldaan aan de huidige en toekomstige behoeften aan zachte mobiliteit (artikel 3 en 4, 3e Decreet gemeentewegen).

De nieuwe gemeenteweg houdt verder maximaal rekening met de veiligheid en de veilige ontsluiting van de aangrenzende percelen (artikel 4, 3e decreet gemeentewegen). De plannen in bijlage tonen aan dat aangrenzende percelen bereikbaar blijven en meer nog in sommige gevallen ook ontsloten worden via deze gemeenteweg.

Met het oog op de realisatie van deze gemeenteweg werden diverse overeenkomsten gesloten met eigenaars (Peribuild, WEBA, INFRABEL) die contractueel grond ter beschikking stellen van dit project, dit conform artikel 15 en 26 Decreet gemeentewegen. Beide partijen hebben elk van deze overeenkomsten aangegrepen om de respectievelijke ontsluitings-en circulatiebehoeften ter hoogte van deze weg op elkaar af te stemmen en met elkaar te verzoenen. Dit leidt tot gedeeld gebruik van de wegenis, in de betekenis dat doorgaand verkeer (in hoofdzaak busverkeer naar het station) gecombineerd wordt met commercieel en logistiek bestemmingsverkeer. Door het gedeelde gebruik van de infrastructuur over een deel van het traject, met gedeeltelijke compensatie van bestaande verharding, wordt een zuinig ruimtegebruik en dus een duurzame ruimtelijke ontwikkeling gerealiseerd (artikel 4, 5e Decreet gemeentewegen). Voor zoveel als nodig wordt benadrukt dat de overeenkomsten slechts doorwerken in dit besluit voorzover zij de bestaande en (reeds) vergunde toestand respecteren en consolideren (ontsluiting WEBA-magazijnen) en nog niet voor zover zij betrekking zouden hebben op toekomstige (nog niet bekende) ontwikkelingen (die desgevallend deel uitmaken van afzonderlijke toekomstige omgevingsvergunningsaanvragen).

Doordat tenslotte het tracé deels zal kunnen worden aangelegd over bestaande verhardingen, kan de aanleg van deze gemeenteweg als een quick win worden beschouwd om de verkeersveiligheid en verkeersleefbaarheid (decreet gemeentewegen) in het centrum Deinze te verhogen. Hiermee wordt opnieuw voldaan aan het principe van duurzame ruimtelijke ontwikkeling, in artikel 4, 5e Decreet gemeentewegen.

c.2. Motivering aanleg nieuwe gemeenteweg op basis van artikel 31 Omgevingsvergunningsdecreet

Artikel 31 §1 Omgevingsvergunningsdecreet bepaalt het volgende: *“Als de aanvraag (voor de omgevingsvergunning) de aanleg, wijziging, verplaatsing of opheffing van een gemeenteweg omvat, roept het college van burgemeester en schepenen, in voorkomend geval op verzoek van de bevoegde overheid, vermeld in artikel 15, de gemeenteraad samen om te beslissen over de aanleg, wijziging, verplaatsing of opheffing van de gemeenteweg.” In dit dossier dient de gemeenteraad zich uit te spreken.*

“De gemeenteraad spreekt zich uit over de ligging (1.1.), de breedte (1.2) en de uitrusting van de gemeenteweg (1.3.), en over de eventuele opname in het openbaar domein (1.4). Hierbij wordt rekening gehouden met de doelstellingen en principes, vermeld in artikel 3 en 4 van het decreet van 3 mei 2019 houdende de gemeentewegen, en in voorkomend geval met het gemeentelijk beleidskader en afwegingskader, vermeld in artikel 6 van het decreet van 3 mei 2019 houdende de gemeentewegen. De gemeenteraad kan daarbij voorwaarden opleggen en lasten verbinden, die de bevoegde overheid in de eventuele vergunning opneemt.”

1.1. DE LIGGING

1.1.1. De planologische ligging

De aanvraag is volgens het gewestplan deels gelegen in woongebied, deels in een zone voor ambachtelijke bedrijven en KMO's en deels in een gebied voor gemeenschapsvoorzieningen en openbaar nut.

“De woongebieden zijn bestemd voor wonen, alsmede voor handel, dienstverlening, ambacht en kleinbedrijf voor zover deze taken van bedrijf om redenen van goede ruimtelijke ordening niet in een daartoe aangewezen gebied moeten worden afgezonderd, voor groene ruimten, voor sociaal-culturele inrichtingen, voor openbare nutsvoorzieningen, voor toeristische voorzieningen, voor agrarische bedrijven.

Deze bedrijven, voorzieningen en inrichtingen mogen echter maar worden toegestaan voor zover ze verenigbaar zijn met de onmiddellijke omgeving.”

“De gebieden voor ambachtelijke bedrijven en de gebieden voor kleine en middelgrote ondernemingen. Deze gebieden zijn mede bestemd voor kleine opslagplaatsen van goederen, gebruikte voertuigen en schroot, met uitzondering van afvalproducten van schadelijke aard.”

“In de gebieden voor gemeenschapsvoorzieningen en openbare nutsvoorzieningen zijn die voorzieningen toegelaten welke gericht zijn op het algemeen belang en die ten dienste van de gemeenschap worden gesteld. Woongelegenheid kan toegestaan voor zover die noodzakelijk is voor de goede werking van de inrichtingen.”

Daarnaast is de aanvraag gelegen binnen het PRUP afbakening kleinstedelijk gebied Deinze, goedgekeurd op 04/06/2012. Het PRUP voorziet geen specifieke voorschriften voor deze locatie.

1.1.2. De ligging ten opzichte van de rooilijnplannen

Tot op heden is er geen rooilijnplan vastgesteld.

De nieuwe rooilijn, voorwerp gemeenteraadsbeslissing van huidige zitting, is voorzien op een variabele breedte zoals voorzien op het plan in bijlage.

1.1.3. Motivatie voor deze ligging

De stad Deinze heeft in overleg met de Lijn gezocht naar een mogelijkheid om het busverkeer komend uit Gent en Sint-Martens-Latem enerzijds (via de N43) en uit andere richtingen (via de Guido Gezellelaan) ter hoogte van het kruispunt Guido Gezellelaan-Gentstraat-Georges Martensstraat naar links (richting Gent) anderzijds af te leiden via een nieuwe gemeenteweg tussen de N43 en datzelfde station als alternatief voor het bestaande bus-tracé via Gentstraat en Tolpoortstraat. Daarbij werd gezocht naar vrije ruimte langs de N 43 die zo dicht mogelijk bij het station aansloot (in functie van een snelle en vlotte doorstroming van de bussen). Deze vrije grondstrook werd gevonden op de gronden van PERIBUILD en WEBA en parallel met de spoorwegen op deze van INFRABEL en NMBS. De ligging wordt dus verantwoord vanuit vervoerseconomische motieven en vanuit het principe van zuinig ruimtegebruik.

1.2. DE BREEDTE

1.2.1. De breedte

De gemeenteweg heeft een breedte van ca. 10.55 m bij de aantakking met de N43 omwille van de bochtstralen van de bussen.

De gemeenteweg heeft vervolgens in het eerste deel van het traject, evenwijdig met de PERIBUILD-site, een breedte van ca. 4m en versmalt geleidelijk naar ca. 3,5m om dan opnieuw te verbreden tot maximaal 8 meter in de bocht naar het laatste deel dat parallel loopt met de spoorwegen.

Op het gedeelte van de gemeenteweg, waar gedeeld gebruik met het commercieel en logistiek bestemmingsverkeer voor de WEBA (voorbij de bocht) wordt voorzien, kent de weg een breedte van ca. 6,75m.

Ter hoogte van het laatste deel van het traject, deel 'Infrabel', versmalt de nieuwe gemeenteweg opnieuw naar 4m.

1.2.2. Motivatie breedte

De basisbreedte, noodzakelijk voor het busverkeer, bedraagt 3.5 meter. De verbredingen moet men altijd benaderen in verhouding tot deze basisbreedte en zijn telkens om technische redenen of omwille van gedeeld gebruik te verantwoorden. We gaan hieronder dieper in op de motieven voor deze verbreding.

De verbreding van de gemeenteweg ter hoogte van de bocht naar het traject richting Georges Martensstraat wordt verantwoord door de draaicirkelbreedte van de bussen.

De weg verbreedt ter hoogte van het gedeeld gebruik met de WEBA om volgende reden: over dat deel van het traject wordt tweerichtingsverkeer toegestaan in functie van de logistieke ontsluiting van het bedrijf in 2 richtingen: 3,5m busbaan, 3,25m richting winkel WEBA.

In het laatste deel van het traject, deel 'Infrabel', versmalt de weg opnieuw naar 4 meter. Deze vier meter bestaat uit de basisbreedte voor de bussen, zijnde 3, 5 m, aangevuld met een 0,5m schrikstrook t.o.v. de bestaande afsluiting.

Bij de breedtebepaling is enkel rekening gehouden met de noodzakelijke breedte voor de busbaan en aanhorigheden enerzijds en de contractuele afspraken met betrekking tot de bestaande ontsluiting van de WEBA-magazijnen anderzijds, ten eerste omdat de busbaan het eigenlijke voorwerp van deze omgevingsvergunningsaanvraag is (en geen andere toekomstige ontwikkelingen van aanpalenden) en ten tweede omdat een vergunningsaanvraag nu eenmaal ook rekening moet houden met de bestaande (en contractueel geconsolideerde) toestand op het terrein (ontsluiting WEBA).

Het is deze breedtebepaling die op haar beurt ook de rooilijnbreedte motiveert. Ook bij de rooilijnbreedte is nog geen rekening gehouden met toekomstige ontwikkelingen waaromtrent vandaag geen omgevingsvergunningsdossiers lopen noch vergunningen zijn afgeleverd.

1.3. DE UITRUSTING

Het grootste deel van de nieuwe busverbinding loopt over bestaande verhardingen (Meubelbedrijf – NMBS), hier zijn enkel zeer lokale aanpassingswerken noodzakelijk en het aanbrengen van signalisatie en markeringen (deze werken zijn niet vergunningsplichtig).

De nieuwe wegeen is wordt aangelegd met aan beide kanten een onverharde zone van +/- 2m00. De rijweg wordt voorzien met een onderfundering - steenslag type II met een dikte van 20cm en een fundering met gebonden steenslag type IIA (dikte:20cm). De topklaag wordt voorzien als KWS verharding (asfalt) met een dikte van 10cm.

De rijweg wordt voldoende gefundeerd en voorzien van een kwalitatieve afwerking.

Er wordt ten slotte met de uitrusting van deze weg ook voldaan aan vigerende normering:

Bijgevolg wordt dan ook voldaan aan:

- de hemelwaterverordening 2023

- o De onverharde zone moet minstens een oppervlakte hebben die een vierde van de afwaterende oppervlakte bedraagt.

- Beleidskader Provincie Oost-Vlaanderen

- o De oppervlakken stromen af naar een gras- of groenstrook met een oppervlakte die minstens 100%

van de verharde oppervlakte bedraagt. Er worden geen boordstenen en geen afvoerkolken voorzien die doorstroming van het water onmogelijk maken.

1.4. OPENBAAR DOMEIN

Volgens artikel 3.45, 1e lid Nieuw burgerlijk Wetboek behoren publieke goederen tot het privaat domein, behalve indien ze tot het openbaar domein zijn bestemd.

Volgens artikel 31 Omgevingsvergunningsdecreet spreekt de gemeenteraad zich uit over de eventuele opname van de gemeenteweg in het openbaar domein.

Aan uw raad wordt voorgesteld om de zone binnen de toekomstige grenzen van de nieuwe gemeenteweg te bestemmen tot het openbaar domein.

d. Behandeling bezwaren openbaar onderzoek

1. Openbaar onderzoek en ingediende bezwaren

De aanvraag werd getoetst aan de criteria van artikels 11-14 van het Besluit van de Vlaamse Regering tot uitvoering van het decreet van 25 april 2014 betreffende de omgevingsvergunning. De gewone procedure is van toepassing. Er werd een openbaar onderzoek gehouden van 12 maart 2024 tot en met 10 april 2024.

Er werden 4 bezwaarschriften ingediend. Geen van de bezwaarschriften heeft specifiek betrekking op de vestiging van het rooilijnplan, waardoor hieronder ingegaan wordt op de relevante bezwaren inzake de wegnis.

Er was een 5e bezwaarschrift dat werd ingetrokken.

Hierna wordt een opsomming van de elementen uit de bezwaarschriften weergegeven:

- De aanleg van een busbaan op voorgestelde locatie zal:

o voor geluidsoverlast zorgen;

o voor extra fijnstof zorgen;

o voor luchtpollutie zorgen.

Deze negatieve effecten werden onvoldoende onderzocht.

- De aanleg van de busbaan is een eerste (verdoken) stap in de aanleg van een ringweg tussen Driespoort en de Gentsesteenweg zonder dat hiervoor de nodige (milieu)effecten werden onderzocht.

- De buurt/omgeving is onvoldoende geïnformeerd met betrekking tot huidige aanvraag.

- De busbaan wordt aangelegd op vervuilde gronden. Er werd onvoldoende onderzoek uitgevoerd m.b.t. deze vervuilingen.

2. Behandeling bezwaarschriften

De gemeenteraad behandelt enkel de bezwaren voor zover zij betrekking hebben op de wegnis en het tracé van de wegnis en de rooilijnplannen.

Wat betreft het bezwaar met betrekking tot geluidsoverlast, luchtpollutie en extra fijnstof, kan het volgende worden geantwoord. De geplande busbaan zal enkel gebruikt worden voor het doorgaande busverkeer, de hulpdiensten en plaatselijke commercieel en logistiek (niet-doorgaand) bestemmingsverkeer. Bovendien is er ook geen bewoning in de onmiddellijke omgeving van de nieuwe busbaan die op vandaag al geen hinder ondervindt van doorrijdend busverkeer. Wel integendeel, door het omleiden van de busroute, weg van de Gentstraat en de Tolpoortstraat, beide dichtbevolkte buurten, zal er in globaliteit minder impact op de bewoners in de omgeving zijn, zowel wat betreft licht- als geluidspollutie. Het feit dat dankzij de nieuwe verbinding de bussen ook vlotter zullen rijden en niet meer in file zullen staan op de as Kortrijkstraat/Gentstraat, zal er bovendien ook voor zorgen dat er geen toename is van fijnstof of luchtpollutie, maar eerder aan afname (ook aangezien de nieuwe route quasi dezelfde afstand aflegt als de huidige route).

De aanleg van de toekomstige stadsboulevard als onderdeel van het mobiliteitsplan, is onderworpen aan een apart planproces en maakt geen voorwerp uit van onderhavige omgevingsvergunningsaanvraag.

De bezwaarschriften met betrekking tot de zaak der wegen worden na inhoudelijke behandeling hiervan beschouwd als ontvankelijk doch ongegrond.

Over andere bezwaarschriften of andere opmerkingen in de bezwaarschriften die niet over de wegenis/rooilijnen handelen, dient de gemeenteraad zich niet uit te spreken.

e. Behandeling adviezen adviesinstanties

1. Advies NMBS

De NMBS heeft twee adviezen gegeven, één op 12 april 2024, en één op 22 april 2024.

De beide adviezen zijn inhoudelijk vrijwel identiek waardoor we ze hier samen behandelen.

Alleen de conclusie verschilt tussen beide adviezen.

Aangezien de conclusie van het laatste (voorwaardelijk gunstig) advies twee (alternatieve) voorwaarden koppelt aan het akkoord van de NMBS met betrekking tot het rooilijnplan, gaan we hieronder vooreerst dieper in op elk van deze voorwaarden.

1) Advies met betrekking tot het rooilijnplan

Het advies luidt als volgt:

“Op grond van artikel 6 § 1 X eerste lid 2 bis van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 (“BWHI”) zijn de spoorwegen een voorbehouden federale bevoegdheid gebleven. Deze bevoegdheid omtrent de spoorwegen omvat ook de aanhorigheden zoals de perrons in opstapplaatsen en de stations en diens aanhorigheden. Krachtens artikel 6, § 4, 3°, eerste lid, van de BWHI is de federale overheid ook bevoegd om de regels van de algemene politie en de reglementering op het verkeer en vervoer te ontwerpen.

De gemeenteraad kan op basis van het Gemeentewegendecreet niet op een wettige wijze een rooilijnplan vaststellen waarbij de grenzen van de gemeentelijke openbare weg verlegd worden, zodat het openbaar domein van de NMBS daarin wordt opgenomen. Zodoende zou de gemeenteraad immers het statuut van de stationsaanhorigheden en andere plaatsen van het spoorwegdomein die toegankelijk zijn voor het publiek, wijzigen. Dit kan de gemeenteraad niet doen, niet op grond van het Gemeentewegendecreet noch op grond van enige andere rechtsgrond.

Het rooilijnplan kan derhalve niet op een wettige wijze definitief goedgekeurd worden.

Het voorgaande neemt niet weg dat NMBS bereid is om na te denken over een contractuele oplossing teneinde de vraag van de bouwheer op het terrein te kunnen regelen. Het staat de bouwheer vrij om de NMBS hieromtrent te contacteren.”

Het laatste, na overleg met de stad Deinze, aangepaste advies van de NMBS, dd. 22 april 2024, leidt tot volgende (aangepaste) conclusie:

“NMBS handhaaft haar advies d.d. 12/04/2024 waarin NMBS akkoord kan gaan met het principe van de aanleg van de busverbinding, zoals besproken met de stad, echter kan NMBS niet akkoord gaan met het voorliggende rooilijnplan voor wat betreft de gronden van NMBS.

NMBS geeft d.d. 22/04/2024 een voorwaardelijk gunstig advies op voorwaarde dat het rooilijnplan wordt aangepast of er een akkoord wordt bereikt tussen de stad Deinze en NMBS omtrent de verwerving van het desbetreffende perceel van NMBS door de stad Deinze.”

Op basis van dezelfde inhoudelijke argumentatie kwam de NMBS in haar eerste advies tot de volgende conclusie:

“NMBS kan akkoord gaan met het principe van de aanleg van de busverbinding, zoals besproken met de stad, maar kan niet akkoord gaan met het rooilijnplan voor wat betreft de gronden van NMBS en met de inrichting van het openbaar domein ter hoogte van het Statieplein. NMBS kan dus enkel een voorwaardelijk gunstig advies geven op voorwaarde dat het rooilijnplan wordt aangepast.”

De NMBS geeft hiermee aan dat het voor haar volstaat dat er een akkoord is over de verkoop van haar percelen zodat zij geen eigenaar meer zou zijn en zij dus ook met betrekking tot het vestigen van rooilijnplannen op haar gronden geen precedents hoeft te scheppen.

1. Bespreking eerste voorwaarde van het aangepaste advies van 22 april 2024

1.1. De openbare weg en automatische toepassing van het decreet gemeentewegen

Wat de eerste voorwaarde betreft, kan in de huidige stand van het recht een vergunningverlenende overheid het deel van het rooilijnplan, dat betrekking heeft op de eigendom van de NMBS, niet schrappen omdat de schrapping strijdig zou zijn met artikel 11, § 1 Decreet gemeentewegen: “De gemeenten leggen de ligging en de breedte van de gemeentewegen op hun grondgebied vast in gemeentelijke rooilijnplannen, ongeacht de eigenaar van de grond. De gemeentelijke rooilijnplannen komen tot stand op de wijze, vermeld in afdeling 2. De procedure voor het tot stand komen van gemeentelijke rooilijnplannen is ook van toepassing op het wijzigen ervan.” Het decreet voorziet geen uitzonderingen voor gronden die, gelegen in het Vlaams gewest, eigendom zijn van de NMBS. Volgens onze informatie maakt het decreet momenteel geen voorwerp uit noch heeft het in het verleden voorwerp uitgemaakt van een prejudiciële vraag aan of een prejudicieel arrest van het Grondwettelijk hof met betrekking tot bevoegdheidsverdeling tussen de Federale Staat en de gewesten.

Zonder rooilijnplan is een gemeenteweg onvergunbaar, ongeacht of deze gemeenteweg gerealiseerd wordt op grond van de overheid of op grond van een andere eigenaar. Dat laatste betekent dus volgens de rechtsleer ook dat als de realisatie van de gemeenteweg gebeurt via een tijdelijke overeenkomst met een eigenaar, het tijdelijke karakter ervan geen afbreuk doet aan de verplichting van een rooilijnplan.

Artikel 2, 6° van hetzelfde decreet gemeentewegen definieert een gemeenteweg verder als “een openbare weg die onder het rechtstreekse en onmiddellijke beheer van de gemeente valt, ongeacht de eigenaar van de grond.”

Volgens de NMBS zou het vestigen van een rooilijnplan op de busbaan strijden met artikel 2, 6° decreet gemeentewegen omdat een busbaan geen openbare weg is. Zij haalt daarvoor volgende redenering aan in de communicatie met de stad Deinze: “In de verkeersreglementering is een “busbaan” niet gekend, maar wel een “busstrook”, aangegeven door het verkeersbord F17. De busstrook maakt geen deel uit van de rijbaan”, zo bepaalt art. 72.5 van de Verkeerscode (Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg). De “rijbaan” is “het deel van de openbare weg dat voor het voertuigenverkeer in het algemeen is ingericht” (art. 2.1. Verkeerscode). Een busstrook is geen algemene weg.”

Om meerdere redenen faalt deze argumentatie evenwel naar recht.

Wat de stad als vergunningsaanvrager onder de dossiernamen “busbaan” begrijpt, is een weg met gemengd verkeer, met name:

- Bussen van de openbare vervoersmaatschappij De Lijn die het traject gebruiken als verbinding tussen de N43 en de Georges Martensstraat (stationsomgeving);
- Hulpdiensten;
- Commercieel verkeer en logistiek verkeer ten behoeve van de ontwikkeling PERIBUILD (momenteel nog niet vergund);
- Commercieel verkeer ten behoeve van de WEBA: klanten die met de wagen tot aan de afhaalkades van de magazijnen rijden én logistiek verkeer WEBA (bevoorrading magazijnen);
- Voertuigen van INFRABEL.

1. De “busbaan” is bijgevolg conform de rechtspraak een openbare weg nu

- zij een weg is die voor openbaar busvervoer en dus in het algemeen belang van de inwoners en niet-inwoners wordt gebruikt (Cass. 10 februari 1958 en Cass. 10 april 1969);
- “onder “openbaar” gebruik dient verstaan te worden, wegen die voor het publiek verkeer openstaan, terwijl dit niet noodzakelijkerwijze impliceert dat die wegen daarom ingericht worden voor het voertuigenverkeer in het algemeen”(Cass. 20 december 1995, P.95.0770.F). Dat de huidige breedte van de busbaan dus in de eerste plaats rekening houdt met wat nodig

is voor een vlotte doorstroming van het openbaar vervoer, strijdt m.a.w. niet met het begrip openbare weg;

- zij een weg is die open staat voor bussen, voertuigen van de hulpdiensten, bestemmingsverkeer van wagens & vrachtwagens, ... en dus een weg is die toegankelijk is voor het verkeer te land (Cass. 16 september 2022; Cass. (1e k.) AR C.21.0471.N, 16 september 2022 (H. / AXA BELGIUM nv));
- zij een weg is die bestemd is voor het gebruik door ieder (Cass. 10 april 1969). Hoe dit gebruik plaatsvindt, is niet relevant. Loutere gebruiksbeperkingen (bijvoorbeeld enkel per fiets of te voet of in het geval van de busbaan enkel per bus, wagen, wagen van de hulpdiensten of vrachtwagen) kunnen de weg zijn openbaar karakter niet ontnemen (EMPEREUR, E., VAN GIEL, I., Het statuut van de openbare wegen in Aansprakelijkheid van de Wegbeheerder, Vanden Broele, Brugge, 2006, 196 p.16).
- zij geen weg is die enkel zou openstaan voor bepaalde categorieën van personen. Een busbaan kan ons inziens niet anders worden uitgelegd dan als een weg die toegankelijk is voor het verkeer te land, namelijk het openbaar vervoer en als dus danig ook in gebruik niet beperkt is tot bepaalde categorieën van personen (zoals bijvoorbeeld een eigenaar of aangelande), nu elke persoon gebruik kan maken van het openbaar vervoer en dus gebruik kan maken van deze weg. Het zou hoogst tegenstrijdig zijn om te beweren dat een weg die gebruikt wordt door het openbaar vervoer, niet openbaar zou zijn, en dus niet toegankelijk voor het verkeer te land.

2. De “busbaan” is bijgevolg conform de rechtsleer een openbare weg nu een openbare weg gelijk is aan een weg die door de overheid als openbare weg bestemd is (Dujardin, Van Damme en Vande Lanotte in ‘Overzicht van het Belgisch administratief Recht’ (Kluwer, 2017)). Niet het eigendomsstatuut van de ‘wegzate’, maar wel de bestemming die eraan gegeven wordt, bepaalt het openbaar karakter van een weg. We verwijzen in dat verband naar de gemeenteraadsbeslissingen van 28 april 2022 (Goedkeuring principe vestiging opstalrecht op site, kadastraal gekend als Deinze, Afd 3, Sie A, nr. 0484K4P0000), 24 november 2022 (Goedkeuren van de overeenkomst vestigen kosteloze en permanente erfdienstbaarheid met accessoir opstalrecht op site, kadastraal gekend als Deinze, Afd 3, Sie A, nr. 0484K4P0000, van 27 april 2023 (goedkeuring overeenkomst tussen stad Deinze en INFRABEL), 23 november 2023 (Goedkeuring samenwerkingsovereenkomst stad Deinze – WEBA) en van 25 april 2024 (Goedkeuring koopovereenkomst grondstrook Gentsesteenweg). In het kader van de procedure ex. artikel 31 Omgevingsvergunningsdecreet, voorwerp van onderhavig gemeenteraadsbesluit, zal de affectatie tot het openbaar domein, formeel bekrachtigd worden.

Die bestemming (tot openbaar domein) kan niet alleen worden gegeven door een overheidsbeslissing, zoals deze van de gemeenteraad, maar ook door een uitdrukkelijke beslissing van een particulier, bijvoorbeeld een gratis grondafstand (zie opnieuw de Memorie van toelichting bij het Decreet gemeentewegen) zoals in dit dossier de grondafstand door WEBA of, indien bepaalde voorwaarden met betrekking tot een omgevingsvergunning voor een project zijn voldaan, door PERIBUILD NV (cfr. de gemeenteraadsbeslissingen van 23 november 2023 en 25 april 2024).

3. De busbaan is bijgevolg ook voor de wetgeving een openbare weg, nu de bestemming ook voor de decreetgever een onderscheidend criterium vormt. Een weg is enkel een private weg voor het Decreet Gemeentewegen wanneer hij onder het beheer van een of meer particulieren staat en alleen openstaat voor privaat verkeer, met inbegrip van bestemmingsverkeer voor aangelanden (Parl.St. VI.Parl. 2018-2019, 1847, nr. 1, 15). Hier moge het duidelijk zijn dat het gebruik van de busbaan veel ruimer is dan het bestemmingsverkeer voor aangelanden. Naast logistiek en commercieel bestemmingsverkeer zal deze weg gebruikt worden voor hulpdiensten en bussen die de weg gebruiken om zich te verplaatsen van de N43 naar de Georges Martensstraat en die dus duidelijk geen bestemmingsverkeer vormen. Ook in de rechtsleer wordt deze interpretatie gegeven aan het decreet. Zo bepaalt recente rechtsleer: "Een openbare weg is elke voor het openbaar verkeer aangewende **verbindingsweg**." (Cass. 20 april 1978) (F. Charlier, S. Clays, J. Braet, Praktijkgids

gemeentewegendecreet, die Keure, 2020, 6). Een private weg is een weg die alleen openstaat voor privaat verkeer, dat is verkeer dat specifiek bestemd is voor aangelanden op grond van het eigendomsrecht, een (gewone, niet-publieke) erfdienstbaarheid van doorgang, een recht van uitweg, enzovoort. Ook de verkeersbewegingen van bezoekers van de aangelanden (kennissen, cliënteel, personeel, leveranciers, publieke en private dienstverleners, enzovoort) vallen onder het privaat verkeer (F. Charlier, S. Clays, J. Braet, Praktijkids gemeentewegendecreet, die Keure, 2020, 7).

1.2. Opheffing van het openbaar domein van de NMBS

De NMBS beroept zich voor het feit dat lokale besturen geen bevoegdheid zouden hebben om rooilijnplannen te vestigen op eigendommen van de NMBS op artikel 6, § 1, I, 2° en 6, § 1, X, eerste lid, 1° en 2° bis van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 "tot hervorming der instellingen", zoals later gewijzigd door de wet van 8 augustus 1988, en van artikel 4 van de bijzondere wet van 12 januari 1989 met betrekking tot de Brusselse instellingen. Volgens deze wetgeving werden de gewesten bevoegd voor de indeling van de wegen, voor het juridisch stelsel van de wegen en hun aanhorigheden wie ook de beheerder ervan is, met uitzondering van een aantal aangelegenheden die betrekking hebben op het verkeersveiligheidsbeleid en op de spoorwegen, die worden beheerd door de NMBS."

Hierop kan het volgende worden geantwoord:

- de percelen 23 en 26 behoren niet tot de "spoorwegen";
- de bevoegdheden van de NMBS zijn restrictief te interpreteren als "onder meer de controle op de organisatie van die openbare dienst" (advies RVS Deze bepaling werd reeds ingevoegd in 1988 bij art. 4, § 15 van de bijzondere wet van 8 augustus 1988. 11. Advies van de Raad van State nr. 32.371/VR, over het voorontwerp van wet houdende instemming met het samenwerkingsakkoord van 11 oktober 2001 tussen de federale Staat, het Vlaams, het Waals en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest betreffende het meerjarig investeringsplan 2001-2012 van de NMBS, Parl.St. Kamer, nr. 50-1463/1, 10), bevoegdheidsvoorbehouden zoals "Het nucleair vervoer, het vervoer van explosieven en het vervoer van dierlijke stoffen die een gevaar vormen voor de bevolking" en "voor de federale wetgever voor de verkeerstekens met betrekking tot douanestroken, aan overwegen en kruisingen met spoorwegen en op de militaire wegen". (zie hierover grondig C. FORNOVILLE, B. MARTEL, V. DELANNOY, 'De bevoegdheidsverdeling in België inzake het spoorvervoer en de (beperkte) impact van de Zesde Staatshervorming', *Tijdschrift voor het recht van netwerkindustrieën*, 2014/4).

Deze specifieke beheersmateries inzake de spoorwegen, vaak gelinkt aan de veiligheid op de spoorwegen, uitbreiden naar een bevoegdheid om op andere eigendommen van de NMBS dan de spoorwegen zelf, in het algemeen de wegen te mogen indelen en het juridisch stelsel ervan te bepalen, is een contra legem interpretatie.

De juridische dienst van de NMBS maakte op 4 april 2024 ook volgende mail ter verduidelijking van haar standpunt over: *"De gemeenteraad heeft geen bevoegdheid om op grond van het gemeentewegendecreet, noch op enige andere rechtsgrond, een rooilijnplan vast te stellen waarbij de grenzen van de gemeentelijke openbare weg verlegd worden, zodat het openbaar domein van NMBS zou worden opgeheven en tot het gemeentelijk openbaar domein hoort. Door het nemen van dergelijke beslissing, zou zij het statuut van het spoorwegdomein wijzigen, hetgeen niet tot haar bevoegdheid behoort."*

Ten overvloede kan worden aangestipt dat de wijziging of aanleg van een gemeenteweg een bevoegdheid is die lokale besturen rechtstreeks ontleen aan het Decreet gemeentewegen en inzonderheid aan de artikels 6 tot en met 12.

Verder onderscheidt het Decreet Lokaal Bestuur slechts twee bevoegdheden meer met betrekking tot de wegenis in het Vlaams gewest, namelijk die van de gemeente en die van het gewest. Artikel 295 bepaalt: *"De Vlaamse Regering bepaalt, na advies van de gemeenteraad in kwestie, welke wegen op het grondgebied van die gemeente als gewestwegen beschouwd worden. Als bestaande wegen of weggedeelten niet langer beschouwd worden als gewestwegen, worden ze beschouwd als*

gemeentewegen, op voorwaarde dat de gemeenteraad daarmee instemt. Die overdracht heeft de toekenning om niet van de eigendom van die wegen tot gevolg. Bij de eigendomsoverdracht moeten die wegen zich in goede staat van onderhoud bevinden. “

Er bestaan bijgevolg geen “federale” wegen.

Vervolgens geeft het decreet gemeentewegen aan lokale besturen de bevoegdheid om met het oog op de realisatie van een gemeenteweg overeenkomsten te sluiten met eigenaars van de grond, i.c. de NMBS. Dat is meer bepaald vastgelegd in de artikels 15 en 26 § 2.

De NMBS is steeds akkoord gegaan met zo’n overeenkomst ter realisatie van een gemeenteweg en heeft in die zin dus ook zijn bevoegdheid als eigenaar ten volle kunnen uitoefenen. Aangezien de gronden waarvan sprake geen meerwaarde meer vervullen binnen het spoorwegdomein, nam de NMBS op 7 december 2023 volgend standpunt in: (uit het verslag): *“(naam ambtenaar) stelt dat de stad Deinze een bezettingsovereenkomst wenst voor perceel 23: aanleg openbare weg met rooilijn. NMBS antwoordt dat dit perceel voor NMBS geen functie meer heeft en dat zij het op korte termijn wil verkopen via transparante marktbevraging. (...).*

NBMS stelt tevens dat de stad Deinze voor haar zonder problemen ondertussen de omgevingsvergunning voor de busbaan mag indienen. Er zal voorwaardelijk gunstig advies komen, namelijk onder voorwaarde van het bekomen van een overeenkomst.”

Uit dit verslag blijken twee zaken:

- 1) De intentie van de NMBS om de gronden te desaffacteren als openbaar spoorwegdomein en ze te vervreemden. Hiermee vervalt eigenlijk ook het juridisch bezwaar van de NMBS tegen het feit dat de stad Deinze de gronden, aldus de NMBS, zou affecteren tot zijn gemeentelijk openbaar domein.
- 2) het akkoord dat de stad een recht zou verwerven met het oog op de realisatie van een gemeenteweg.

Begin 2024 bevestigde de NMBS nogmaals haar bereidheid om aan de stad Deinze een recht toe te kennen in het kader van een globale beheersovereenkomst (nieuw overleg tussen stad Deinze en NMBS op 15 januari 2024).

Er was m.a.w. dus tot op heden steeds bereidheid bij de NMBS om een overeenkomst met de stad te sluiten in de geest van de artikels 15 en 26 Decreet gemeentewegen en meer bepaald met het oog op de realisatie van een gemeenteweg. Tot op heden werd zo’n overeenkomst nog niet gesloten.

Een dergelijke overeenkomst zou in ieder geval niet in strijd geweest zijn met het openbaar spoorwegdomein, nu zij immers kon stipuleren dat het aan de stad Deinze toegekende recht daarmee in overeenstemming moest zijn. Dat is immers mogelijk onder het artikel 3.45 nieuw (federaal) burgerlijk wetboek, van toepassing op elke eigenaar, en dus ook op lokale besturen en de NMBS, dat bepaalt: *“Publieke goederen behoren tot het privaat domein, behalve indien ze tot het openbaar domein zijn bestemd. Goederen behorend tot het openbaar domein zijn niet voor verkrijgende verjaring door een andere privaatrechtelijke of publiekrechtelijke persoon vatbaar en kunnen evenmin het voorwerp van natrekking of van enige andere wijze van oorspronkelijke verkrijging zijn ten gunste van een andere privaatrechtelijke of publiekrechtelijke persoon. Evenwel kan een persoonlijk of zakelijk gebruiksrecht op een openbaar domeingood bestaan in de mate dat zulks aan de openbare bestemming van dat goed niet in de weg staat.”*

Het valt moeilijk aan te nemen dat er een conflicterend belang zou kunnen ontstaan tussen twee openbare functies die beide hetzelfde algemeen belang benaarstigen, namelijk de optimale uitbouw van de openbaar vervoersinfrastructuur in de stationsomgeving van Deinze. Maar in het onmogelijke geval dat dit wel zou voorvallen, zou ten nadele van de stad Deinze een ontbindend beding kunnen worden opgenomen conform artikel 3.45, tweede lid NBW.

Kortom, het sluiten van een overeenkomst met betrekking tot de realisatie van de busbaan op de percelen van de NMBS zou dus absoluut verzoenbaar zijn met het openbaar spoorwegdomein en met de federale spoorwegbevoegdheid die de NMBS meent te ontleenen aan artikel 6 § 1 X eerste lid

2 bis van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 ("BWHI") die aldus de NMBS ook de aanhorigheden zoals de perrons in opstapplaatsen en de stations en diens aanhorigheden omvat.

Het vestigen van een rooilijn met het oog op de realisatie van een gemeenteweg op een grond waarop middels een overeenkomst rechten zijn toegekend aan de bevoegde gemeentelijke overheid onder de ontbindende voorwaarde van overeenstemming met de openbare bestemming die de NMBS aan zijn grond heeft gegeven, leidt dus geenszins tot een bevoegdheidsconflict.

Nog los daarvan maakt het decreet gemeentewegen een duidelijk onderscheid tussen de procedure voor het vaststellen en vergunnen van een gemeenteweg (de artikels 8 tot en met 19) en de realisatie van de gemeenteweg die chronologisch na de vaststelling en de vergunning te situeren vast (vanaf artikel 26 van het decreet gemeentewegen). Artikel 26 § 1 bepaalt immers: "De vastlegging van een gemeenteweg heeft tot gevolg dat op de gemeente de rechtsplicht rust om over te gaan tot de realisatie, de vrijwaring en het beheer van de gemeenteweg overeenkomstig de in dit decreet opgenomen instrumenten en handhavingsmaatregelen.

§ 2. In het geval van nieuwe gemeentewegen gaat de gemeente over tot verwerving van de onroerende goederen, vereist voor de realisatie van de gemeenteweg."

Ook de rechtsleer bevestigt deze chronologie: "In het bijzonder geldt het principe dat nieuw vastgelegde gemeentewegen door de gemeente moeten worden verwezenlijkt door de verwerving van de nodige grondstroken. Dat kan door aankoop, onteigening of gratis grondafstand." (F. Charlier, S. Clays, J. Braet, Praktijkids gemeentewegendecreet, die Keure, 2020, 5).

De vergunningverlenende overheid dient dus conform het decreet in voorkomend geval de gemeenteweg in abstracto te vergunnen, nu de realisatieplicht pas na het vestigen van het rooilijnplan en het verlenen van de vergunning (in het geval van de geïntegreerde procedure) op de houder van de vergunning rust.

2. Bespreking tweede voorwaarde van het aangepast advies dd. 22 april 2024

Dat de NMBS bereid is tot verkoop van de gronden aan de stad Deinze blijkt uit een antwoord aan de stad Deinze van de REAL ESTATE-verantwoordelijke die op 23 mei 2024 mailde:

"Wij hebben het dossier zoals afgesproken nog uitzonderlijk opgenomen in onze planning van dit jaar.

Er zijn ter voorbereiding van dit dossier reeds alle stappen genomen en zaken aangevraagd die mogelijk zijn op deze moment."

Nu dezelfde verantwoordelijke in mail van 23 mei 2024 aangaf dat de aankoop niet zou rond zijn voor de uiterste datum waarop de provincie de vergunning moet verlenen (12 augustus 2024), besliste het schepencollege van de stad Deinze in zitting van 4 juni 2024 alvast om het akkoord van de stad tot aankoop formeel te bevestigen en zo het akkoord onder partijen in afwachting van de definitieve aankoop tot stand te brengen.

De CBS-beslissing, dd. 4 juni 2024 luidt: "Het college beslist om de gronden, gekend als de percelen 23 en 26, aan te kopen tegen schattingsprijs en onder de opschortende voorwaarde van goedkeuring door de gemeenteraad van de essentiële en substantiële bestanddelen van de koop. Hiermee wordt het aanbod van de NMBS om tussen beide besturen een vastgoedtransactie te realiseren, aanvaard en een akkoord bereikt zoals voorgeschreven in de tweede (alternatieve) voorwaarde van het in artikel 1 vermelde advies."

Hiermee is één van de twee alternatieve voorwaarden vervuld en kan het advies van de NMBS bij de omgevingsvergunningsaanvraag aldus als gunstig worden beschouwd.

2) Behandeling advies NMBS met betrekking tot de wegenis

In het laatste advies, dd. 22 april 2024, werd de bezorgdheid van de NMBS herhaald van het eerste advies inzake de veilige aantakking van de busbaan op de Georges Martensstraat en dit gelet op de verschillende verkeersstromen die ter hoogte van het kruispunt met elkaar dienden verzoend te worden. Het advies concludeert: "Voor wat betreft de inrichting van het openbaar domein ter hoogte van het Statieplein vragen wij onderling overleg

met de bevoegde stadsdiensten en zijn we overtuigd dat we tot een gezamenlijke, veilige oplossing zullen komen. " Inmiddels heeft het overleg tussen de stad Deinze en de NMBS en de Lijn plaats gevonden op woensdag 29 mei 2024 en werd een principesakkoord bereikt dat bevestigd werd door het college van burgemeester en schepenen in zitting van 4 juni 2024 (plan, verslag vergadering dd. 29 mei 2024, collegebeslissing en brief aan de NMBS in bijlage). De essentie van de overeenkomst kan als volgt worden samengevat:

" De stad heeft hiervoor een voorstel uitgewerkt, waarbij langsheen de ingang van het station de bus een aparte rijstrook krijgt, waardoor deze het verkeer dat richting de G. Martensstraat rijdt, niet twee keer moet kruisen om de perrons te bereiken. De nodige aanpassingen zullen gebeuren om het busverkeer en doorrijdend autoverkeer ook fysiek te kunnen scheiden. Hierbij zal er wel aandacht aan gegeven worden dat de terreinen van Infrabel bereikbaar dienen te blijven vanuit het Statieplein en zal een optimalisatie gebeuren van de voetgangersoversteekplaatsen."

Conclusie: het advies van NMBS wordt ontvankelijk, doch gedeeltelijk (met betrekking tot het standpunt van het rooilijnplan) ongegrond, en gedeeltelijk gegrond (wat het overige deel van het advies) betreft, verklaard.

2. Overige adviezen

Het Agentschap Wegen en Verkeer heeft een voorwaardelijk gunstig advies gegeven (zie bijlage). Er zijn geen juridische nog technische bezwaren tegen dit advies waarover uw raad moet beslissen (bijlage).

Er werd een gunstig advies ontvangen van de brandweerzone centrum (bijlage).

Er werd een gunstig advies ontvangen van FLUXYS BELGIUM (bijlage).

Er werd een gunstig advies ontvangen van de Lijn (geen bijlage).

Er werd een gunstig advies ontvangen van het schepencollege van de stad Deinze (bijlage).

Er werd een voorwaardelijk gunstig advies van INFRABEL (bijlage) ontvangen. Er zijn geen juridische nog technische bezwaren tegen dit advies waarover uw raad moet beslissen.

Conclusie: de overige adviezen worden ontvankelijk en gegrond verklaard.

STEMMING OVER HET AGENDAPUNT

Met 25 stemmen voor (Jan Vermeulen, Johan Cornelis, Rutger De Reu, Conny De Spiegelaere, Bruno Dhaenens, Bart Van Thuyne, Filip Vervaeke, Sofie D'hondt, Marleen Vanlerberghe, Eric Van Huffel, Marc De Schrijver, Annie Mervillie, Hans Martens, Gunnar Claeys, Stephanie Debeurme, Olaf Evrard, Nadia Sucaet, Jan Pauwels, Bart Vermaercke, Alexander Adams, Carline De Paepe, Peter De Maertelaere, Els Baart, Sylvie Claeys, Ronny Vermeulen), 5 onthoudingen (Annick Verstraete, Freija Dhondt, Eva Martens, Kristof Van den Berghe, Peter Parmentier)

BESLUIT

Artikel 1

De gemeenteraadsbesluiten, dd. 24 augustus 2023, met betrekking tot het vestigen van een rooilijnplan (geïntegreerde procedure op basis van artikel 12, § 2 Decreet gemeentewegen) en de behandeling van de wegenis op basis van artikel 31 Omgevingsvergunningsdecreet, ter hoogte van de Gentsesteenweg, worden integraal opgeheven en vervangen door wat volgt.

Artikel 2

Het ontwerp-rooilijnplan, met een breedte van minimaal 7.5 meter en maximaal 15.92 meter, als bijlage bij dit besluit wordt goedgekeurd en de zone binnen de toekomstige grenzen van de nieuwe gemeenteweg wordt conform artikel 31 omgevingsvergunningsdecreet bestemd tot het openbaar domein.

Het advies van de NMBS met betrekking tot het rooilijnplan wordt ontvankelijk doch ongegrond verklaard. Eén van de twee alternatieve voorwaarden van het voorwaardelijk gunstig advies, met

name akkoord over de aankoop van percelen 23 en 26 van de NMBS, werd inmiddels vervuld, waardoor het advies als integraal gunstig wordt beschouwd. Het ongegrond karakter wordt als dusdanig zonder voorwerp.

De overige adviezen van AWV, INFRABEL, FLUXYS, DE LIJN, stad Deinze en brandweerzonecentrum worden ontvankelijk en gegrond verklaard.

Artikel 3

De aanleg van een nieuwe gemeenteweg en aanhorigheden, gekend als de “busbaan”, tussen de N43 en de stationsomgeving/G. Martensstraat, volgens de uitrusting, ligging en breedte (minimaal 4 meter en maximaal 10.55 meter) zoals aangegeven op de aangeleverde plannen in dit besluit en zijn bijlagen - wordt goedgekeurd.

De adviezen van NMBS, INFRABEL, AWV, FLUXYS, de stad Deinze, DE LIJN en brandweerzonecentrum met betrekking tot de wegenis worden ontvankelijk en gegrond verklaard.

De vier bewaarschriften met betrekking tot de wegenis worden ontvankelijk doch ongegrond verklaard.

Artikel 4

De Vergunningverlenende overheid en het Departement Omgeving krijgen een kopie van deze beslissing.

Artikel 5

Dit besluit wordt bekendgemaakt via de besluitenlijst van de gemeenteraad op de webtoepassing van de stad. De toezichthoudende overheid wordt op de hoogte gebracht van de bekendmaking (artikel 285 § 1, 1° en § 3, artikel 287 en artikel 330 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017).

STEDENBOUW

18 Goedkeuren ligging, breedte en uitrusting van een gemeenteweg met betrekking tot de zaak der wegen in het dossier "De Molens NV" voor de aanleg van de fiets- en wandelpad langs de Leie. De Molens NV heeft hiervoor een omgevingsvergunningsaanvraag ingediend met referentie OMV_2021178659. De gemeenteraad beoordeelt de uitrusting van de weg alsook het voorgestelde tracé en het ontwerp van rooilijn.

Verontschuldigd tijdens de behandeling van dit punt: Tess Minnens, voorzitter van de gemeenteraad
Nathalie Lambrecht, schepen

Matthias Neiryndck, Sören Van de Moortele, Ortwin Depoortere, gemeenteraadsleden

REGELGEVING

Het Gecodificeerd Decreet Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening (VCRO) van 15 mei 2009.

Het decreet betreffende de omgevingsvergunningen van 25 april 2014 en latere wijzigingen, artikel 31.

Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en later wijzigingen.

Het gemeentewegendecreet van 3 mei 2019.

Besluit van de Vlaamse Regering tot aanwijzing van de handelingen in de zin van artikel 4.1.1, 5°, artikel 4.4.7, § 2, en artikel 4.7.1, § 2, tweede lid, van de Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening.

BIJLAGE

BA_Omgevingsaanleg_I_N_1_rooilijnplan
BA_Omgevingsaanleg_I_N_1_Bovenbouw
BA_Terreinaanleg_T_BN_1_T1
BA_Terreinaanleg_T_BN_1_T2

BA_Terreinaanleg_T_BN_1_T3
BA_Terreinaanleg_T_BN_1_T4
BA_Terreinaanleg_T_BN_1_T5
BA_Terreinaanleg_T_BN_1_T6
BA_Terreinaanleg_T_BN_1_T7

advies van De Vlaamse Waterweg 13/05/2024

MOTIVERING

Motivering:

a. Voorgaanden en situering van het dossier:

Op datum van 27/12/2021 werd een omgevingsvergunning aangevraagd voor het slopen van industriële gebouwen en kantoorgebouwen, het in stand houden van een waardevol industrieel gebouw en het bouwen van nieuwe woongebouwen met een ondergronds parkeergebouw en de aanleg van een fiets- en wandelpad langsheen de Leie.

Het college van burgemeester en schepenen heeft in zitting van dinsdag 20 september 2022 de omgevingsvergunning verleend.

Tegen deze beslissing werd per beveiligde zending van vrijdag 4 november 2022 beroep ingesteld.

Gelet op het besluit van de POA van 30 november 2022 waarbij voormeld beroep onontvankelijk werd verklaard.

Gelet op het arrest van de Raad voor Vergunningsbetwistingen van 14 december 2023 met nummer RvVb-A-2324-0275 waarmee voormeld besluit werd vernietigd.

De gemachtigde provinciale ambtenaar heeft het beroep op woensdag 24 januari 2024 ontvankelijk en volledig verklaard.

De aanvrager diende op 29 maart 2024 een wijzigingsverzoek in, PIV4.

Volgende zaken werden aangepast:

- gebouw D en gebouw H worden uitgesloten uit het voorwerp van de aanvraag;
- Een rooilijnplan werd toegevoegd;
- Op alle inplantingsplannen werd de footprint van gebouw H aangepast volgens de in fase 3 ingediende plannen."

Het wijzigingsverzoek PIV4 in beroepsfase werd aanvaard op het omgevingsloket op 8 april 2024.

De aanvraag is gelegen aan de Tolpoortstraat (gemeenteweg). De omgeving rond de bouwplaats wordt gekenmerkt door een stedelijk weefsel met gesloten bebouwing in de tolpoortstraat bestaande uit meerdere bouwlagen met meergezinswoningen, handelswoningen met een mix van handel, horeca en diensten en wonen op de verdiepingen (binnen de stadskern van Deinze). De bebouwing aan de Leiedam betreft lagere bebouwing bestaande uit 2 bouwlagen en een zadeldak met in hoofdzaak woningen. De site van de Molens bevindt zich ten oosten van de tolpoortstraat en grenst eveneens aan de Leie.

b. Motivering van de vaststelling van de rooilijn op basis van de artikels drie en vier van het Decreet gemeentewegen

Artikel 3

Dit decreet heeft tot doel om de structuur, de samenhang en de toegankelijkheid van de gemeentewegen te vrijwaren en te verbeteren, in het bijzonder om aan de huidige en toekomstige behoeften aan zachte mobiliteit te voldoen.

Om de doelstelling, vermeld in het eerste lid, te realiseren voeren de gemeenten een geïntegreerd beleid, dat onder meer gericht is op:

1° de uitbouw van een veilig wegennet op lokaal niveau;

2° de herwaardering en bescherming van een fijnmazig netwerk van trage wegen, zowel op recreatief als op functioneel vlak.

Artikel 4

Bij beslissingen over wijzigingen van het gemeentelijk wegennet wordt minimaal rekening gehouden met de volgende principes:

1° wijzigingen van het gemeentelijk wegennet staan steeds ten dienste van het algemeen belang;

2° een wijziging, verplaatsing of afschaffing van een gemeenteweg is een uitzonderingsmaatregel die afdoende wordt gemotiveerd;

3° de verkeersveiligheid en de ontsluiting van aangrenzende percelen worden steeds in acht genomen;

4° wijzigingen aan het wegennet worden zo nodig beoordeeld in een gemeentegrensoverschrijdend perspectief;

5° bij de afweging voor wijzigingen aan het wegennet wordt rekening gehouden met de actuele functie van de gemeenteweg, zonder daarbij de behoeften van de toekomstige generaties in het gedrang te brengen. Daarbij worden de ruimtelijke behoeften van de verschillende maatschappelijke activiteiten gelijktijdig tegen elkaar afgewogen.

De vaststelling van de rooilijn wordt hierna grondig gemotiveerd (artikel 4, 2e Decreet gemeentewegen) vanuit het algemeen belang (artikel 4, 1e Decreet gemeentewegen).

Het mobiliteitsbeleid van de stad Deinze zet volop in op duurzame mobiliteit – het stimuleren van fietsen voor functionele verplaatsingen is één van de centrale pijlers van dit beleid. Vanuit dit oogpunt is het belangrijk om de fietsroutes zo veilig en rechtstreeks mogelijk te maken. Een fijnmazig en continue fietsnetwerk is noodzakelijk om aan de gestelde ambities rond stimulering van het fietsgebruik te kunnen voldoen.

De aanleg van de fiets- en voetgangersweg langs de Leie, volledig volgens de normen van het Vademecum fietsvoorzieningen, zal op die manier een directe en positieve invloed hebben op de verkeersveiligheid, in het bijzonder van de actieve weggebruiker. (artikel 4, 3e Decreet gemeentewegen). De functie van de huidige gemeenteweg Tolpoortstraat, de ontsluitingsweg van de site voor zowel gemotoriseerd verkeer als de zachte weggebruiker, blijft ongewijzigd. (artikel 4, 5e Decreet gemeentewegen).

Door de aanleg van een nieuwe fiets- en voetgangersverbinding wordt bijgedragen tot de optimalisatie van de structuur, de samenhang, de toegankelijkheid en de veiligheid van het lokaal wegennet (artikel 3, 1e Decreet gemeentewegen) en wordt tevens een belangrijke bijdrage geleverd tot de zachte mobiliteit (artikel 3, 2e Decreet gemeentewegen).

Bovendien zal ook de ontsluiting van de site voor zachte weggebruikers drastisch verbeteren. Zowel in de richting van de Markt en het Sint-Poppoplein maar zeker ook richting de Guido Gezellelaan (via de campus Sint-Hendrik) wordt een veilige verbinding gecreëerd voor fietsers en voetgangers. (artikel 4, 3e Decreet gemeentewegen).

Huidige aanvraag is volledig gelegen op het grondgebied van de stad Deinze. Er is dus geen sprake van een gemeentegrensoverschrijdend perspectief (artikel 4, 4e Decreet gemeentewegen).

c. Motivering van de aanleg gemeenteweg

1. Motivering aanleg en wijziging nieuwe gemeenteweg op basis van de artikels drie en vier van het Decreet gemeentewegen

Artikel 3

Dit decreet heeft tot doel om de structuur, de samenhang en de toegankelijkheid van de gemeentewegen te vrijwaren en te verbeteren, in het bijzonder om aan de huidige en toekomstige behoeften aan zachte mobiliteit te voldoen.

Om de doelstelling, vermeld in het eerste lid, te realiseren voeren de gemeenten een geïntegreerd beleid, dat onder meer gericht is op:

1° de uitbouw van een veilig wegennet op lokaal niveau;

2° de herwaardering en bescherming van een fijnmazig netwerk van trage wegen, zowel op recreatief als op functioneel vlak.

Artikel 4

Bij beslissingen over wijzigingen van het gemeentelijk wegennet wordt minimaal rekening gehouden met de volgende principes:

1° wijzigingen van het gemeentelijk wegennet staan steeds ten dienste van het algemeen belang;

2° een wijziging, verplaatsing of afschaffing van een gemeenteweg is een uitzonderingsmaatregel die afdoende wordt gemotiveerd;

3° de verkeersveiligheid en de ontsluiting van aangrenzende percelen worden steeds in acht genomen;

4° wijzigingen aan het wegennet worden zo nodig beoordeeld in een gemeentegrensoverschrijdend perspectief;

5° bij de afweging voor wijzigingen aan het wegennet wordt rekening gehouden met de actuele functie van de gemeenteweg, zonder daarbij de behoeften van de toekomstige generaties in het gedrang te brengen. Daarbij worden de ruimtelijke behoeften van de verschillende maatschappelijke activiteiten gelijktijdig tegen elkaar afgewogen.

Het voorwerp van huidige beslissing; de aanleg van een fiets- en wandelpad langs de Leie voorziet een dubbelrichtingsfietspad met een breedte van +/- 4m00 en zal worden aangelegd in beton (rode kleur). Aansluitend wordt een voetpad voorzien met een breedte van minstens +/- 1m20.

De opbouw het fietspad wordt als volgt voorzien:

- Geotextiel;
- Onderfundering type II: 20cm;
- Fundering steenslag met continue korrelverdeling, met toevoegsel type IA: 20cm;
- Monoliete verharding (beton) met rode granulaten, dikte 20cm.

De opbouw van het voetpad wordt als volgt voorzien:

- Geotextiel;
- Onderfundering type II: 20cm;
- Fundering steenslag met continue korrelverdeling, met toevoegsel type IA: 20cm;
- Monoliete verharding (beton), dikte 20cm.

De aanleg van de gemeenteweg wordt hierna grondig gemotiveerd (artikel 4, 2e Decreet gemeentewegen) vanuit het algemeen belang (artikel 4, 1e Decreet gemeentewegen).

Het mobiliteitsbeleid van de stad Deinze zet volop in op duurzame mobiliteit – het stimuleren van fietsen voor functionele verplaatsingen is één van de centrale pijlers van dit beleid. Vanuit dit oogpunt is het belangrijk om de fietsroutes zo veilig en rechtstreeks mogelijk te maken. Een fijnmazig en continue fietsnetwerk is noodzakelijk om aan de gestelde ambities rond stimulering van het fietsgebruik te kunnen voldoen.

De aanleg van de fiets- en voetgangersweg langs de Leie, volledig volgens de normen van het Vademecum fietsvoorzieningen, zal op die manier een directe en positieve invloed hebben op de verkeersveiligheid, in het bijzonder van de actieve weggebruiker. (artikel 4, 3e Decreet gemeentewegen). De functie van de huidige gemeenteweg Tolpoortstraat, de ontsluitingsweg van de site voor zowel gemotoriseerd verkeer als de zachte weggebruiker, blijft ongewijzigd. (artikel 4, 5e Decreet gemeentewegen).

Door de aanleg van een nieuwe fiets- en voetgangersverbinding wordt bijgedragen tot de optimalisatie van de structuur, de samenhang, de toegankelijkheid en de veiligheid van het lokaal wegennet (artikel 3, 1e Decreet gemeentewegen) en wordt tevens een belangrijke bijdrage geleverd tot de zachte mobiliteit (artikel 3, 2e Decreet gemeentewegen).

Bovendien zal ook de ontsluiting van de site voor zachte weggebruikers drastisch verbeteren. Zowel in de richting van de Markt en het Sint-Poppoplein maar zeker ook richting de Guido Gezellelaan (via

de campus Sint-Hendrik) wordt een veilige verbinding gecreëerd voor fietsers en voetgangers. (artikel 4, 3e Decreet gemeentewegen).

Huidige aanvraag is volledig gelegen op het grondgebied van de stad Deinze. Er is dus geen sprake van een gemeentegrensoverschrijdend perspectief (artikel 4, 4e Decreet gemeentewegen).

2. Motivering aanleg nieuwe gemeenteweg op basis van artikel 31 Omgevingsvergunningsdecreet
Artikel 31 §1 Omgevingsvergunningsdecreet bepaalt het volgende: "Als de aanvraag (voor de omgevingsvergunning) de aanleg, wijziging, verplaatsing of opheffing van een gemeenteweg omvat, roept het college van burgemeester en schepenen, in voorkomend geval op verzoek van de bevoegde overheid, vermeld in artikel 15, de gemeenteraad samen om te beslissen over de aanleg, wijziging, verplaatsing of opheffing van de gemeenteweg." In dit dossier dient de gemeenteraad zich uit te spreken.

"De gemeenteraad spreekt zich uit over de ligging (1.1.), de breedte (1. 2) en de uitrusting van de gemeenteweg (1.3.), en over de eventuele opname in het openbaar domein (1.4). Hierbij wordt rekening gehouden met de doelstellingen en principes, vermeld in artikel 3 en 4 van het decreet van 3 mei 2019 houdende de gemeentewegen, en in voorkomend geval met het gemeentelijk beleidskader en afwegingskader, vermeld in artikel 6 van het decreet van 3 mei 2019 houdende de gemeentewegen. De gemeenteraad kan daarbij voorwaarden opleggen en lasten verbinden, die de bevoegde overheid in de eventuele vergunning opneemt."

1.1. DE LIGGING

1.1.1. De planologische ligging

De aanvraag is gelegen in een zone voor ambachtelijke bedrijven en KMO's volgens het gewestplan.

"De gebieden voor ambachtelijke bedrijven en de gebieden voor kleine en middelgrote ondernemingen. Deze gebieden zijn mede bestemd voor kleine opslagplaatsen van goederen, gebruikte voertuigen en schroot, met uitzondering van afvalprodukten van schadelijke aard."

Daarnaast is de aanvraag gelegen binnen het PRUP afbakening kleinstedelijk gebied Deinze, goedgekeurd op 04/06/2012 en binnen het RUP Molens van Deinze, goedgekeurd op 13/01/2011, in een zone voor stedelijk ontwikkelingsgebied.

Het PRUP voorziet geen specifieke voorschriften voor deze locatie.

De voorschriften van het RUP Molens van Deinze, zone voor stedelijk ontwikkelingsgebied zijn voor deze locatie van toepassing.

De aanleg van een fiets- en voetgangersverbinding langs de Leie is volledig in overeenstemming met de voorschriften en het bestemmingsplan van het vigerende RUP.

Op het bestemmingsplan wordt deze verbinding aangegeven via een symbolische aanduiding en de aanvraag voldoet aan de bepalingen gestel in art. 4 van de stedenbouwkundige voorschriften.

1.1.2. De ligging ten opzichte van de rooilijnplannen

Tot op heden is er geen rooilijnplan vastgesteld.

De nieuwe rooilijn, voorwerp gemeenteraadsbeslissing van huidige zitting, is voorzien op een variabele breedte zoals voorzien op het plan in bijlage. De fiets- en voetgangersweg is gelegen binnen de nieuwe rooilijn.

1.1.3. Motivatie voor deze ligging

Tracé

De fiets- en voetgangersverbinding wordt voorzien op de locatie zoals aangegeven op het bestemmingsplan van het RUP Molens van Deinze en conform art. 4.1. van de stedenbouwkundige voorschriften.

1.2. DE BREEDTE

1.2.1. De breedte

De breedte van het nieuwe fietspad bedraagt 4m00. Het aanpalende voetpad wordt voorzien met een variërende breedte (minstens 1m20).

1.2.2. Motivatie breedte

Om fietsers in dubbelrichting op het nieuwe fietspad comfortabel te laten kruisen moet er voldoende breedte worden voorzien. Het vademecum fietsvoorzieningen geeft als aanbevolen breedte voor een tweerichtingsfietspad 3m00 bij een lage intensiteit. Bij een hoge intensiteit wordt een breedte van 4m00 voorgesteld, een breedte die voor het volledige traject van het nieuwe fietspad voorzien wordt.

1.3. DE UITRUSTING

Om comfortabele en veilige fietspaden aan te leggen dient rekening gehouden te worden met de voorwaarden opgenomen in het vademecum fietsvoorzieningen – hierin worden de minimumvereisten voor verschillende soorten fietspaden vastgelegd.

Voor een dubbelrichtingsfietspad wordt de minimumbreedte op 3m00 vastgelegd. Het ontwerp voldoet hier ruimschoots aan (breedte = 4m00).

De afwerking met een monoliet verharding (beton) is - gelet op de ligging binnen de stadskern van Deinze – een te verantwoorden materiaalkeuze. Zowel op vlak van comfort voor de gebruikers als ter bevordering van de beeldkwaliteit is dit het meest aangewezen materiaal.

1.4. OPENBAAR DOMEIN

Volgens artikel 3.45, 1e lid Nieuw burgerlijk Wetboek behoren publieke goederen tot het privaat domein, behalve indien ze tot het openbaar domein zijn bestemd.

Volgens artikel 31 Omgevingsvergunningsdecreet spreekt de gemeenteraad zich uit over de eventuele opname van de gemeenteweg in het openbaar domein.

Aan uw raad wordt voorgesteld om de zone binnen de toekomstige grenzen van de nieuwe gemeenteweg te bestemmen tot het openbaar domein.

d. Behandeling bezwaren openbaar onderzoek

1. Openbaar onderzoek en ingediend bezwaar

De aanvraag werd getoetst aan de criteria van artikels 11-14 van het Besluit van de Vlaamse Regering tot uitvoering van het decreet van 25 april 2014 betreffende de omgevingsvergunning. De gewone procedure is van toepassing. Er werden een openbaar onderzoek gehouden van 23/04/2024 tot en met 22 mei 2024.

2. Behandeling bezwaarschriften

De gemeenteraad behandelt enkel de bezwaren voor zover zij betrekking hebben op de wegnis en het tracé van de wegnis en de rooilijnplannen. Er werden geen bezwaarschriften ingediend.

e. Behandeling advies

1. Advies

De adviezen die betrekking hebben op de mobiliteit, worden mee behandeld in het gemeenteraadsbesluit. Over andere adviezen die niet over de wegnis/rooilijnen handelen, dient de gemeenteraad zich niet uit te spreken.

Advies De Vlaamse Waterweg datum 13/05/24 (AB/2024/107)

Rooilijnplan

- Rooilijn = grens tussen privaat en openbaar domein, aangezien zowel de weg als de zitbeleving openbaar domein zijn, kan de rooilijn (rood) hier niet kloppen. –
- Waarom wordt dit niet over volledig fase 2 weergegeven?

2. Behandeling advies

Het advies formuleert verkeerdelijk de definitie van een rooilijn. De definitie is vastgelegd in het Decreet houdende de gemeentewegen (Datum 03/05/2019) zijnde;

Algemene bepalingen en definities Artikel 2, 5° gemeentelijk rooilijnplan: grafisch verordenend plan waarbij de huidige en toekomstige grenzen van een of meer gemeentewegen worden bepaald. Het gemeentelijk rooilijnplan geeft een openbare bestemming aan de gronden die in de gemeenteweg opgenomen zijn of opgenomen zullen worden;

6° gemeenteweg: een openbare weg die onder het rechtstreekse en onmiddellijke beheer van de gemeente valt, ongeacht de eigenaar van de grond;

STEMMING OVER HET AGENDAPUNT

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

BESLUIT

Artikel 1

Het rooilijnplan wordt goedgekeurd en de zone binnen de toekomstige grenzen van de nieuwe gemeenteweg, zoals respectievelijk bepaald in de artikelen 3 en 4 (Decreet gemeentewegen), worden bestemd tot het openbaar domein.

Artikel 2

De kosten voor het verlijden van de notariële akte met betrekking tot de kosteloze grondafstand zijn volledig ten laste van de aanvrager.

Artikel 3

De aanleg van een fietspad in beton met een breedte van 4 meter en aansluitend voetpad van minimum 1,2 meter - volgens de uitrusting en de ligging zoals aangegeven op de aangeleverde plannen - wordt goedgekeurd.

Artikel 4

De Vergunningverlenende overheid en het Departement Omgeving krijgen een kopie van deze beslissing.

Artikel 5

Dit besluit wordt bekendgemaakt via de besluitenlijst van de gemeenteraad op de webtoepassing van de stad. De toezichthoudende overheid wordt op de hoogte gebracht van de bekendmaking (artikel 285 § 1, 1° en § 3, artikel 287 en artikel 330 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017).

PATRIMONIUM

19 Kosteloze overdracht wegnis zijweg Leernsesteenweg in verlengde van Basiel De Craenestraat - goedkeuren ontwerpakte

Verontschuldigd tijdens de behandeling van dit punt: Tess Minnens, voorzitter van de gemeenteraad

Nathalie Lambrecht, schepen

Matthias Neiryndck, Sören Van de Moortele, Ortwin Depoortere, gemeenteraadsleden

REGELGEVING

Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikelen 40 en 41 over de bevoegdheden van de gemeenteraad.

Het bestuursdecreet van 7 december 2018.

BIJLAGE

De stedenbouwkundige vergunning van 20 februari 2018.

Het uittreksel kadastraal plan en legger.

Het opmetingsplan van 23 januari 2019.

Het bodemattest van 13 mei 2024 afgeleverd door de OVAM.

De ontwerpakte opgemaakt door notaris Geertrui Van der Paal te Gavere.

MOTIVERING

Op 20 februari 2018 werd door het college van burgemeester en schepenen een stedenbouwkundige vergunning afgeleverd tot het bouwen van 6 woningen en 1 meergezinswoning met ondergrondse garages voor de percelen destijds kadastraal gekend te Deinze (Bachte-Maria-Leerne), 10e Afd., sectie B, nr. 745a gelegen ter hoogte van de Leernsesteenweg, meer bepaald in het verlengde van de Basiel De Craenestraat.

Aan de bouwheer werd de verplichting opgelegd tot het kosteloos afstaan van de bij dit project aangelegde wegenis, thans kad. gekend onder nr. 745b, en dit ter inlijving in het openbaar domein.

Overeenkomstig het opmetingsplan blijkt dat de over te dragen wegenis een oppervlakte heeft van 540 m² en aangeduid is als lot 1 (lichtgele kleur).

De ontwerpakte met betrekking tot de kosteloze grondafstand werd opgemaakt door notaris Geertrui Van der Paal te Gavere.

Na bespreking.

FINANCIËLE GEVOLGEN

Deze beslissing valt niet onder de visumplicht en heeft geen financiële gevolgen.

STEMMING OVER HET AGENDAPUNT

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

BESLUIT

Artikel 1

De ontwerpakte, opgemaakt door notaris Geertrui Van der Paal te Gavere, met betrekking tot de kosteloze overname door de Stad van de wegenis met straatnaam Leernsesteenweg, zijnde perceel te Deinze (Bachte-Maria-Leerne), 10e Afd., sectie B, nr. 745b met een opgemeten oppervlakte van 540 m², overeenkomstig het opmetingsplan van 23 januari 2019, ter inlijving in het openbaar domein, wordt goedgekeurd.

Artikel 2

De administratie van de patrimoniumdocumentatie te ontslaan van de verplichting ambtshalve inschrijving te nemen.

Artikel 3

Dit besluit wordt bekendgemaakt via de besluitenlijst van de gemeenteraad op de webtoepassing van de stad. De toezichthoudende overheid wordt op de hoogte gebracht van de bekendmaking (artikel 285 § 1, 1° en § 3, artikel 287 en artikel 330 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017).

MOBILITEIT

20. Gecoördineerd aanvullend verkeersreglement snelheidsregimes (30/50/70)

Verontschuldigd tijdens de behandeling van dit punt: Tess Minnens, voorzitter van de gemeenteraad

Nathalie Lambrecht, schepenen

Matthias Neiryndck, Sören Van de Moortele, Ortwin Depoortere, gemeenteraadsleden

MONDELINGE TUSSENKOMSTEN

Kristof Van den Berghe, Freija Dhondt (raadsleden)

REGELGEVING

Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikelen 40 en 41 over de bevoegdheden van de gemeenteraad.

Het bestuursdecreet van 7 december 2018.

Het koninklijk besluit van 16 maart 1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie op het wegverkeer en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 betreffende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en latere wijzigingen.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald en latere wijzigingen.

Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens en latere wijzigingen.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 van de Vlaamse minister van mobiliteit, sociale economie en gelijke kansen.

Het standaardbestek 250 voor de wegenbouw, hoofdstuk X.

Het Algemeen politiereglement Deinze-Zulte-Lievegem goedgekeurd 20 februari 2020.

BIJLAGE

Het ontwerp Gecoördineerd aanvullend verkeersreglement snelheidsregimes Aanpassingen zone 30 fluogeel/ doorstreept;

Snelheidsplan zone 30 – grondgebied Deinze;

Snelheidsplan Krommebrug;

Het Gecoördineerd aanvullend verkeersreglement snelheidsregimes (30/50/70);

MOTIVERING

Eerder werd er de principiële beslissing genomen om binnen bebouwde kom standaard zone 30 te voorzien op gemeentewegen wanneer er geen veilig (verhoogd aanliggend of vrijliggend) en voldoende breed fietspad voorzien is. Nu de meeste wijzigingen al een tijd ingevoerd zijn, dringen zich een aantal aanpassingen op. Een beperkt aantal straten zullen opnieuw een snelheidsregime van 50km/u krijgen, aangezien de plaatsgesteldheid ervoor zorgt dat naleving van de zone 30 quasi onbestaande is, en daaraan gekoppeld ook het bredere maatschappelijke draagvlak voor de uitgebreidere zones 30 op de helling zou kunnen worden geplaatst.

De as Reibroekstraat - Grote Merestraat het deel gelegen binnen de bebouwde kom wordt de zone 30 opgeheven.

Het deeltje Renaat de Rudderstraat (= bebouwde kom) gelegen tussen nr. 41B en nr. 15 wordt de zone 30 opgeheven.

Het deeltje Wildedreef (= bebouwde kom) gelegen tussen Zoutweg en Heiste wordt de zone 30 opgeheven.

De as Pachthofstraat - Bredestraat - zijtak Oudenaardsesteenweg (= bebouwde kom) wordt de zone 30 opgeheven.

Het deeltje Pontstraat (= bebouwde kom) gelegen tussen nr. 154 en nr. 120 wordt de zone 30 opgeheven.

Het deeltje Paterstraat (= bebouwde kom) gelegen tussen Wallebeekstraat en Beekstraat wordt de zone 30 opgeheven.

In de Astene Lindestraat (= bebouwde kom) wordt de zone 30 opgeheven.

In de Kauwestraat het deel gelegen tussen de N409 en Kauwestraat nr. 4 wordt de zone 30 opgeheven.

De krommebrug wordt opgenomen binnen de bestaande zone 30.

Het deel Berg (= bebouwde kom) gelegen tussen nr. 38 en nr. 6 wordt de zone 30 opgeheven.

Het deel Pastoriestraat (= bebouwde kom) gelegen tussen Pijlestraat en nr. 66 wordt de zone 30 opgeheven.

Het deel Dentergemstraat (= bebouwde kom) gelegen tussen nr. 119 en nr. 70F wordt de zone 30 opgeheven.

Het deeltje Veldestraat (= bebouwde kom) gelegen tussen nr. 71 en nr. 65H wordt de zone 30 opgeheven.

Het deeltje Vosselarestaat (= bebouwde kom) gelegen tussen Kruisplas en nr. 54B wordt de zone 30 opgeheven.

Daarnaast is er op vraag van het Departement Mobiliteit en Openbare Werken ook een eerder cosmetische aanpassing van het aanvullend verkeersreglement, namelijk de zones met verschillende snelheidsregimes dienden duidelijker afgebakend te worden. De aanvang aan de einde van de zone dienden duidelijker omschreven te worden, meer bepaald met vermelding van het huisnummer of het kruispunt (straat x met straat y).

FINANCIËLE GEVOLGEN

Deze beslissing valt niet onder de visumplicht en heeft geen financiële gevolgen.

STEMMING OVER HET AGENDAPUNT

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

BESLUIT

Artikel 1

De gemeenteraad keurt het gecoördineerd aanvullend verkeersreglement snelheidsregimes (30/50/70) goed.

Artikel 2

Naast het overmaken aan de Vlaamse Overheid wordt tevens een afschrift van dit besluit gestuurd naar:

- De griffie van de Rechtbank van Eerste Aanleg te Gent.
- De griffie van de Politierechtbank te Gent.
- De lokale politie, directie operaties, afdeling verkeer.
- De stedelijke technische uitvoeringsdienst.
- De provincie Oost-Vlaanderen.

Artikel 3

Dit besluit van de gemeenteraad en de inhoud ervan wordt bekendgemaakt op de webtoepassing van de stad. De toezichthoudende overheid wordt op de hoogte gebracht van de bekendmaking (artikel 286 § 1, artikel 287 en artikel 330 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017).

REGLEMENT

Artikel 1

De bebouwde kom wordt afgebakend op volgende plaatsen:

Deelgemeente Deinze en Petegem:

- Kouter nummers 64 /91; ri Oude Brugsepoort = IN; ri N35_N409 = UIT
- Schave nr. 85; ri centrum = IN; ri Meigem = UIT
- Vaart Linker Oever nr 48; ri centrum = IN; ri Nevele = UIT
- Vaart Rechter Oever nr 49; ri centrum = IN; ri Nevele = UIT
- Karel Picquelaan (N466) nr 166 (thv kruising Rekkelingbeek); ri centrum = IN; ri Bachte = UIT

- Leiedam thv kruispunt Leiedam – Leiedam; ri Pieter Kintsstraat = IN; ri Leieoever = UIT
- Gentsesteenweg nummers 19/ 42 (Weba); ri centrum = IN; ri Astene = UIT
- Krekelstraat nr 161; ri centrum = IN; ri Astene = UIT
- Gaversesteenweg (N35) t.h.v aansluiting met bypass thv voetbalterrein (Sparta Petegem) ri centrum = IN; ri E17 = UIT
- Oudenaardsesteenweg nr 179a; ri centrum = IN; ri Kruishoutem = UIT
- Paddepoel (= zijtak Oudenaardsesteenweg thv nr 181), aan de aansluiting met de Oudenaardsesteenweg; ri Bredestraat = IN; ri Oudenaardsesteenweg = UIT
- Bredestraat nr 21; ri Pachthofstraat= IN; ri Terwilgenstraat = UIT
- Terwilgenstraat voorbij het kruispunt met de Pelikaanlaan (in de rijrichting naar de Bredestraat); ri Pelikaanlaan= IN; ri Bredestraat = UIT
- Nachtegaalstraat nr 94; ri Pelikaanlaan= IN; ri Zulte = UIT
- Nachtegaalstraat thv kruispunt met Eikstraat; ri Sint Hubertstraat = IN; ri Zulte = UIT
- Nachtegaalstraat thv kruispunt met Bokstraat; ri Sint Hubertstraat = IN; ri Zulte = UIT
- Nachtegaalstraat thv kruispunt met Kortrijksesteenweg (N43); ri Sint Hubertstraat = IN; ri Kortrijksesteenweg = UIT
- Torenstraat thv kruispunt met Kortrijksesteenweg (N43); ri Torenpark = IN; ri Kortrijksesteenweg = UIT
- Tweebruggenlaan (N35) thv de brug over de Leie (= voor het rondpunt Kortrijksesteenweg (N43) alsook voor de afslag naar de Machelenstraat); ri Kortrijksesteenweg = IN; ri Brielstraat= UIT
- Brielstraat aan kruispunt met de Tweebruggenlaan; ri Markt = IN; ri Tweebruggenlaan = UIT
- Stadionlaan aan kruispunt met de Tweebruggenlaan; ri Markt = IN; ri Tweebruggenlaan = UIT
- Kaandelbeekstraat aan kruispunt met de Tweebruggenlaan; ri Oude Brugsepoort = IN; ri Tweebruggenlaan = UIT
- Gampelaeredreef aan kruispunt met Gentsesteenweg (N43), ri Gampelaeredreef = IN; ri Gentsesteenweg = UIT
- Kortrijksesteenweg thv het perceel met loods gelegen naast de woning nr. 324; ri centrum = IN; ri Zulte = UIT
- Machelenbinnenweg nr. 122 ri Molenstraat = IN; ri Zulte = UIT (= nabij gemeentegrensovergang Machelenbinnenweg te Deinze / Leihoekstraat te Zulte)

Deelgemeente Zeveren

- Leeuwstraat, nabij kruispunt met Hoederveldstraat / Wierookstraat; ri Deinze =IN; ri Hoederveldstraat = UIT
- Zeverenkouterstraat thv 1B, net voor kruispunt met de Leeuwstraat; ri Leeuwstraat = IN; ri Schave = UIT
- Aaltersesteenweg (N409) nr 114 (nabijkruising met Zeverenbeek); ri Vinkt = IN; ri Deinze = UIT
- Vinktstraat (N409) thv deelgemeentegrens (= zijkant woning Izegemstraat 10); ri Zeveren = IN; ri Vinkt = UIT
- Izegemstraat nr 65; ri Aaltersesteenweg = IN; ri Kauwestraat = UIT
- Veldenlos nabij aansluiting met de Izegemstraat; ri Izegemstraat= IN; ri Aaltersesteenweg = UIT

Deelgemeente Vinkt:

- Lotenhullestraat (N409) nr 81; ri Deinze = IN; ri Aalter= UIT
- Kruisbulkstraat, nabij aansluiting met de Lotenhullestraat; ri Ketelstraat = IN; ri Lotenhullestraat = UIT
- Kruisbulkstraat, nabij aansluiting met de Doorsnede; ri Lotenhullestraat = IN; ri Markettestraat = UIT
- Markettestraat nr 24, nabij aansluiting met de Doorsnede; ri Ketelstraat = IN; ri Doorsnede = UIT
- Heerdweg nummers 102 /47b; ri Vredestraat = IN; ri Nevele = UIT
- Deinzestraat (N409) nr 21/28; ri Aalter =IN; ri Deinze = UIT
- Staggestraat, net voor het kruispunt met Pijpekerrestraat; ri Deinzestraat =IN; andere ri = UIT

- Aarseleweg nr 63; ri Deinzestraat = IN; ri Aarsele = Uit
- Weg naar Poeke nr 16; ri Aarseleweg = IN; ri Poeke = UIT

Deelgemeente Meigem:

- Berg nrs 38/39; ri kerk =IN; ri Spoelstraat = UIT
- Lange Akkerstraat nr 2/5a ; ri kerk =IN; ri Nevele = UIT
- Weg naar Vaart nr 5; ri kerk =IN; ri Vaart Linker oever = UIT
- Meerskant nabij aansluiting met Lange Akkerstraat; ri Lange Akkerstraat = IN; ri andere kant = UIT
- Lange Akkerstraat nrs 33/48 ; ri kerk =IN; ri Deinze = UIT
- Pastoriestraat, vanaf kruispunt met Pijlestraat (ri kerk); ri kerk =IN; ri Wierookstraat = UIT

Deelgemeente Bachte Maria Leerne en Sint Martens Leerne:

- Damstraat (N437) nrs 43/44; ri kerk =IN; ri Nevele = UIT = grens bebouwde kom -> bk dient ook gesloten te worden in de Meirstraat, Moerstraat en Molenhuisstraat
- Engelhoekstraat nr 46; ri Leernsesteenweg = IN; ri Moerstraat = UIT
- Leernsesteenweg nr 256; ri Engelhoekstraat = IN; ri Drongen= UIT
- Burg Van Crombruggelaan(N437) net voorbij het kruispunt met de Veerstraat (ri Deurle); ri Leernsesteenweg = IN; ri Deurle = UIT
- Ooidonkdreef, 75m voor de' Blauwe poort'; ri Leernsesteenweg = IN; ri Kasteel van Ooidonk = UIT
- Leernsesteenweg thv nrs 185A/128D (tracé door dorp); ri Ooidonkdreef = IN; ri Deinze = UIT
- Leernsesteenweg (N466) thv kmpt 10,7; ri rotonde met N437 = IN; ri Deinze = UIT
- Kiekendreef, nabij kruispunt met de Leernsesteenweg; ri Meirebeekstraat = IN; ri Leernsesteenweg = UIT
- Meirebeekstraat net voor kruispunt met Kiekendreef; ri Kiekendreef = IN; ri Kooldreef = UIT
- Kiekendreef, net voor kruispunt met Meirebeekstraat; ri Meirebeekstraat = IN; ri Nevele = UIT
- Molenhuisstraat nr 46, ; ri Leernsesteenweg = IN; ri Damstraat = UIT

Deelgemeente Astene:

- Achterstraat thv kruispunt met Kapellestraat; ri Hubert Malfaitplein = IN; ri Kapellestraat = UIT
- Hubert Malfaitplein thv kruispunt met Dorpstraat; ri Krommestraat = IN; ri Dorpstraat = UIT
- Pontstraat thv kruispunt met Dorpstraat; ri Achterstraat = IN; ri Dorpstraat = UIT
- Astenemolenstraat thv kruispunt met Emiel Clauslaan; ri Oudestraat = IN; ri Emiel Clauslaan = UIT
- Oudestraat thv kruispunt met Emiel Clauslaan; ri Achterstraat = IN; ri Emiel Clauslaan = UIT
- Beekstraat thv kruispunt met Emiel Clauslaan; ri spoorwegovergang = IN; ri Emiel Clauslaan = UIT
- Karmstraat thv kruispunt met Emiel Clauslaan; ri spoorwegovergang = IN; ri Emiel Clauslaan = UIT
- Edekestraat thv kruispunt met Emiel Clauslaan; ri Pontstraat = IN; ri Emiel Clauslaan = UIT
- Pontstraat thv kruispunt met Emiel Clauslaan; ri spoorwegovergang = IN; ri Emiel Clauslaan = UIT
- Pauwshof thv kruispunt met Dorpstraat; ri Nieuwstraat = IN; ri Dorpstraat = UIT
- Nieuwstraat thv kruispunt met Dorpstraat; ri kerk = IN; ri Dorpstraat = UIT
- Parijsestraat net voor het kruispunt met de Winkelstraat (in de richting naar de kerk); ri kerk = IN; ri Krekelstraat = UIT
- Nazarethsesteenweg nr 50; ri Winkelstraat = IN; ri Nazareth = UIT
- Pontstraat nr 154; ri Winkelstraat = IN; ri Nazareth = UIT
- Paterstraat, net voor kruispunt met de Wallebeekstraat (in de richting van de Beekstraat); ri Beekstraat = IN; ri Spletestraat = UIT
- Wallebeekstraat nr 40; ri Astene lindestraat = IN; ri Deurle = UIT

Deelgemeente Gottem:

- Roterijstraat net voor kruispunt met Mandelweg; ri Oude Heirbaan = IN; ri Terdonkstraat = UIT
- Oude Heirbaan, net voor kruispunt met Mandelweg; ri Oeselgem = IN; ri Grammene = UIT
- Ardense Jagerstraat, vanaf kruispunt met Pelsestraat; ri kerk = IN; ri Leie = UIT
- Neerschelde , aan het kruispunt met Ardense Jagerstraat; ri kerk = IN; ri Pelsestraat = UIT
- Oude Heirbaan nrs 151/164; ri Grammene = IN; ri Oeselgem = UIT

Deelgemeente Grammene:

- Oude heirbaan nr 1; ri spoorwegovergang = IN; ri Deinze = UIT
- Oude heirbaan nr 69/ 76; ri spoorwegovergang = IN; ri Gottem = UIT
- Huttestraat thv kruispunt met Oude Heirbaan; ri Pannestraat = IN; ri Oude Heirbaan = UIT
- Oude Koeweg net voor kruispunt met Huttestraat; ; ri Huttestraat = IN; ri Oude Heirbaan = UIT
- Warandekouter net voor kruispunt met Huttestraat; ri Huttestraat = IN; ri Oude Heirbaan = UIT
- Goedstraat nr 39/42 ri spoorwegovergang = IN; ri Kwakkelstraat = UIT

Deelgemeente Wontergem:

- Dentergemstraat, net voor spoorwegovergang ; ri spoorwegovergang = IN; ri Tielsesteenweg = UIT
- Terdonkstraat nr 17; ri Dentergemstraat = In; ri Wontergem = UIT
- Dentergemstraat nr 96 /119; ri kerk= IN; ri Dentergem = UIT
- Tabakstraat nr 72; ri kerk = IN; ri spoorwegovergang = UIT

Deelgemeente Vosselare:

- Eekbos nr 5; ri. Kouterstraat = IN, ri Eekbos = UIT
- Vaart Rechts thv kruispunt Langemunt; ri Landegem = IN, ri Deinze = UIT
- Vaart Rechts nr 41; ri Deinze : IN, ri Landegem = UIT
- Egelare thv kruispunt Biebuyckstraat; ri Vosselare = IN, ri Biebuyckstraat = UIT
- Landegemstraat thv kruispunt Biebuickstraat; ri Vosselare = IN, ri Landegem = UIT
- Damstraat thv kruispunt Lagestraat; ri Vosselare = IN, ri Sint-Martens-Leerne = UIT
- Adolf De Brabanderpad thv kruispunt Biebuyckstraat; ri Voselare = IN, ri Landegem = UIT
- Pestelpad nr 2; ri Vosselare = IN, ri Sint-Martens-Leerne = UIT
- Hoelmeerschpad nr 1; ri Vosselare = IN, ri Deinze = UIT
- Hoogstraat thv kruispunt Eekbos; ri Vosselare = IN, ri Deinze = UIT

Deelgemeente Landegem:

- Vosselarestaat, thv viaduct E40; ri Landegem = IN, ri Vosselare = UIT
- Brouwerijstraat, thv brug over kaneel; ri Landegem = IN, ri Hansbeke = UIT
- Brouwerijstraat thv kruispunt vaart Rechts; ri Landegem = IN, ri Vaart Rechts = UIT
- Spoorwegstraat thv kruispunt Vaart Rechts; ri station = IN, ri Vaart Rechts = UIT
- Stationsstraat nr 151; ri Landegem = IN, ri Merendree = UIT
- Heiste, thv kruispunt Wildedreef nr 8; ri Wildedreef = IN, ri Heiste = UIT
- Heiste nr 40; ri Landegem = IN, ri Merendree = UIT
- Wildedreef nr 9; ri Heiste = IN, ri Drongen = UIT
- Renaat de Rudderstraat nr 41b; ri Landegem = IN, ri Drongen = UIT
- Puttemeersstraat thv kruispunt Haarkenstraat; ri Haarkenstraat = IN, ri Puttemeersstraat = UIT
- Moorstraat thv kruispunt Haarkenstraat; ri Merendree = IN, ri Drongen = UIT
- Haarkenstraat nr 33; ri Mooistraat = IN, ri spoor = UIT

Deelgemeente Nevele:

- Vaart Links thv het kruispunt Brandweerstraat; ri Nevele = IN, ri Landegem = UIT
- Vaart Links nr 5; ri Nevele = IN, ri Meigem = UIT
- Meigemstraat nr 47; ri Nevele = IN, ri Meigem = UIT
- Kerrebroek nr 66; ri Nevele = IN, ri Poesele = UIT
- Kerrebroek nr 96; ri Nevele = IN, ri Meigem = UIT
- Graaf van Hoornestraat thv het kruispunt Vierboomstraat; ri Nevele = IN, ri Poesele = UIT
- Ijsbeerlaan thv het kruispunt Biebuyckstraat; ri Nevele = IN, ri Hansbeke = UIT
- Camille Van der Cruyssenstraat 90; ri Nevele = IN, ri Hansbeke = UIT
- De Akker thv het kruispunt Biebuyckstraat; ri Nevele = IN, ri Vosselare = UIT

Deelgemeente Merendree:

- Gerolfsweg thv het kruispunt Heilige Geeststraat; ri Merendree = IN, ri Lievegem = UIT
- Lostraat thv het kruispunt Oostergemstraat; ri Merendree = IN, ri Lievegem = UIT
- Veldestraat thv het kruispunt Dobbeltatiestraat; ri Merendree = IN, ri Lievegem = UIT -> bk niet

gesloten langs Dobbelstatiestraat

- Veldestraat thv het kruispunt Diepestraat; ri Merendree = IN, ri Landegem = UIT
- Kouterslag thv het kruispunt Diepestraat; ri Merendree = IN, ri Landegem = UIT
- Ter Kale thv het kruispunt Diepestraat; ri Merendree = IN, ri Landegem = UIT

Deelgemeente Hansbeke:

- Vaartstraat zijtak thv het kruispunt Julius Nieuwlandweg; ri Hansbeke = IN, ri Lievegem = UIT
- Voordestraat thv 2a ri Hansbeke = IN, ri Lievegem = UIT
- Doornbosstraat (nabij nr 2A) thv het kruispunt Julius Nieuwlandweg; ri Hansbeke = IN, ri Julius Nieuwlandweg = UIT
- Melkerijstraat nr 24; ri Hansbeke = IN, ri Lievegem = UIT
- Borluutlaan thv overgang trage weg Dorpsmolenweg; ri Hansbeke = IN, ri Aalter = UIT
- Reibroekstraat thv het kruispunt Ostijnstraat; ri Hansbeke = IN, ri Aalter = UIT
- Nieuwetuinstraat thv het kruispunt Reibroekstraat; ri Hansbeke = IN, ri Nevele = UIT
- Nevelestraat thv de rotonde met Julius Nieuwlandweg; ri Hansbeke = IN, ri Nevele = UIT
- Brugseheirweg thv het kruispunt Julius Nieuwlandweg; ri Brugseheirweg = IN, ri Julius Nieuwlandweg = UIT
- Julius Nieuwlandweg (= zijtakken) thv het kruispunt Merendreestraat; ri Merendreestraat = IN, ri Julius Nieuwlandweg = UIT
- Merendreestraat thv nr 15; ri Hansbeke = IN, ri Merendree = UIT
- Palestraat thv het kruispunt Zandestraat; ri Hansbeke = IN, ri Nevele = UIT
- Palestraat thv nr 17; ri Cardijnlaan = IN, ri Palestraat = UIT
- Kleine Heirenthoek thv het kruispunt Palestraat; ri Hansbeke = IN, ri Landegem = UIT

Deelgemeente Poesele:

- Beentjesstraat thv het kruispunt Bredeweg; ri Poesele = IN, ri Hansbeke = UIT
- Bredeweg nr 5; ri Poesele = IN, ri Aalter = UIT
- Bredeweg nr 54; ri Poesele = IN, ri Nevele = UIT
- Paepstraat nr 6; ri Poesele = IN, ri Nevele = UIT
- Poekstraat nr 26; ri Poesele = IN, ri Aalter = UIT
- Kerkstraat nr 6; ri Poesele = IN, ri Nevele = UIT

Bovenstaande verkeersmaatregel wordt aangeduid middels de borden F1a (begin) en F3a (einde).

Artikel 2

Er wordt een zonale snelheidsbeperking ingevoerd tot 50 km/u in volgende straten:

- Schipdonkstraat, Filliersdreef, Vaart Rechter Oever (vanaf agglomeratiegrens tot einde industriezone), Peperstraat, Pastoor Dutrystraat, Bachtelkouter (vanaf Leernsesteenweg tot aan nr 33), Leernsesteenweg (tussen de Peperstraat en nr 76).
- Leiekant De la Faille dreef Hooidreef, Moeykenslos, Graaf Henridreef, Maaigemdijk en Leiemeersdreef
- Industriezone 'De Prikels': Karrewegstraat (tss de Gaversesteenweg en de Souverainnestraat), E3-laan en Souverainestraat
- Dosweg (tss Tieltssteenweg en Dentergemstraat) en Puttenstraat
- Verlorenhoek en Kerkweg
- Bijlkenstraat; Bosstraat; Hectorsdam; Brandweerstraat; Dalestraat; De Akker (tussen Biebuyckstraat en Oossehoek); Egelare; Gaverstraat; Kerrebroek; Poelare; Udale; Legekouter; Nieuwe Kerkstraat; Oossehoek; Peperhol; Spoelstraat; Steenputstraat; Keerweg; Schaapboer; Vierboomstraat; Moutputstraat
- Adolf De Brabanderpad; Gentseheirweg; Goed Ter Meerschpad; Hoelmeerschpad; Slagmoortel; Kiekendreef; Kouterstraat (zijtak) (vanaf Kouterstraat (zone 70) richting huisnummers 6 en 8); Lagestraat; Landegemstraat (zijtak) (richting huisnummers 4 en 6) Meirebeekstraat (grondgebied)

Deinze); Meirstraat; Poortakkerstraat; Rysseveldstraat; Landegemstraat van nr 18 tot en met nr 84; Tempeliersstraat

- Baarlestraat; Broekstraat; Brouwerijstraat (vanaf einde bebouwde kom tot Kleine Heirenthoek); Grote Heirenthoek; Heiste; Hekstraat; Katteweg; Kleine Heirenthoek; Lambroekstraat (tussen Maalderijstraat en Oever); Leenweg; Moerstraat; Musschaverstraat; Hazeldonk; Puttemeersstraat; Renaat De Rudderstraat (vanaf einde bebouwde kom tot Wildekouter); Scheurestraat; Stationsstraat (vanaf einde bebouwde kom tot Veldestraat); Trekweg; Westhoek; Houtakker; Korte Houtakker; Wildedreef (vanaf einde bebouwde kom tot Wildekouter); Wildekouter (vanaf Musschaverstraat tot Wildedreef)

- Biezestraat; Diepestraat (tussen N461 en Vaart Rechts); Dobbelsstatiestraat; Dopershoek

- Paardenweg; Durmenstraat; Oever; Gerolfsweg (vanaf einde bebouwde kom tot Durmenstraat); Hansbekestraat (tussen N461 en Oever); Korte Dosweg; Lamstraat (vanaf Durmenbrug tot Zomergemstraat); Lembeekstraat; Lostraat (vanaf begin bebouwde kom tot gemeentegrens Lovendegem); Meersstraat; Melderstraat; Olmweg; Oostergemstraat; Ooststraat; Overbroekkouterslag; Oude Gentweg; Overbroekkouterweg; Petendonkstraat; Valkenstraat; Veldestraat (tussen N461 en Stationsstraat); Veldestraat (zijtak tussen Veldestraat en Lamstraat/Vaart Rechts); Voordestraat; Weggedeelte tussen Veldestraat en Oever (Schipdonkbrug); Winkelputstraat

- Boerestraat; Dalestraat; Doornbosstraat (tussen Voordestraat en einde bebouwde kom)

- Ostijnstraat; Hammestraat; Karmenhoekstraat; Kippendonkstraat; Kleine Heirenthoek; Kouterken; Nieuwetuinstraat; Palestraat; Reibroekstraat (tussen begin bebouwde kom en Kippendonkstraat); Rostraat; Vaartstraat (zijtak tussen N461, ter hoogte van huisnummer 31); Voordestraat; Warandestraat (zijtak tussen Warandestraat en Melkerijstraat)

- Beentjesstraat (tussen Bredeweg en Braamdonk); Mortierstraat; Nieuwe Kerkstraat; Oude Kerkstraat; Paepstraat (tussen einde bebouwde kom en Bredeweg); Poekstraat (tussen einde bebouwde kom en gemeentegrens Aalter)

Bovenstaande verkeersmaatregel wordt aangeduid middels de borden ZC43 (= begin) en ZC43/ (= einde).

De borden worden telkenmale geplaatst bij het binnenrijden van de zone (beginbord) en aan de andere zijde van de weg wordt dan een eindbord geplaatst.

Artikel 3

De volgende straten met een snelheidsbeperking van 50 km/uur worden gesignaleerd met het bord C43 en opdruk '50', deze worden in beide richtingen na elk kruispunt herhaald. Indien de snelheidsbeperking niet over de gemeentegrens doorloopt wordt ter hoogte van de gemeentegrens het bord C45 geplaatst met opdruk '50'.

- Veldestraat het deel gelegen buiten de bebouwde kom nl. vanaf Veldestraat nr. 69 tot aan de gemeentegrens Deinze (Merendree) – Lievegem (Zomergem).

- Veldestraat van nr 2 tot en met nr 48

- Nevelestraat deel gelegen tussen de twee zijtakken van de Rostraat

- Biebuyckstraat deel gelegen tussen nr 50 en nr 60

- Biebuyckstraat deel gelegen tussen nr 30 en de Steenputstraat

- Biebuyckstraat brug over het kanaal van Schipdonk in de richting van Nevele tot aan De Akker

- Ter Mote (zijtak) (1x)

- Lamstraat Verkeersbord C43 vermelding '50' geplaatst op 200 meter van het kruispunt Zomergemstraat – Lamstraat

- Lamstraat Verkeersbord C43 vermelding '50' geplaatst ter hoogte van het kruispunt Zomergemstraat – Lamstraat

- Lamstraat Verkeersbord C45 vermelding '50' (einde) geplaatst op 200 meter van het kruispunt Zomergemstraat – Lamstraat rijdend richting de Lobrug (Lievegem)

- Lamstraat Verkeersbord C43 vermelding '50' en een onderbord type Ia met het opschrift '200m'

geplaatst op 400 meter van het kruispunt Zomergemstraat – Lamstraat

- Lange Akkerstraat deel tussen nr 2 en de deelgemeentegrens met Nevele
- Izegemstraat tussen de N35 en de Kauwestraat
- Kauwestraat deel tussen Izegemstraat en de N35
- Kauwestraat deel tussen Kauwestraat nr 4 en de N409
- Neerstraat
- Rekkellinge
- Dorpstraat (N43) tussen nr 7 en nr 103
- Krekelstraat (tussen nr 161 en de Parijstraat)
- Clemence Dosschestraat
- Dentergemstraat (tss spoorwegovergang en Paardenweg)
- Wakkense Heirweg tussen de kruispunten met Dhoye (kant Grammene gelegen)
- Vosselarestaat 220m voor het verkeersbord F1a begin bebouwde kom Landegem
- Diepestraat het deel gelegen tussen de Kouterslag en de Veldestraat
- Damstraat het deel gelegen tussen de bebouwde kom Vosselare en de bebouwde kom Sint-Martens-Leerne
- Deel van de N409 (Deinzestraat/ Vinktstraat) gelegen tussen de bebouwde kom Vinkt en de bebouwde kom Zeveren
- Deel Molenhuisstraat gelegen tussen de Damstraat en begin bebouwde kom in de Molenhuisstraat
- Kouter het deel tussen nr 110 en het kruispunt N35 - N409 in de beide richtingen

Artikel 4

Er wordt een zonale snelheidsbeperking ingevoerd tot 30 km/u in volgende straten:

Deelgemeente Deinze en Petegem:

- Torenstraat komende van de Kortrijksesteenweg = IN; Torenstraat uitrijdend met de Kortrijksesteenweg = UIT.
- Machelenbinnenweg thv nr 106 rijdend ri Zulte = UIT; Machelenbinnenweg thv nr 106 rijdend ri Molenstraat = IN.
- Molenstraat thv nr 54a rijdend ri Kortrijksesteenweg = UIT; Molenstraat thv nr 54a rijdend ri Europalaan = IN.
- Molenstraat thv 49 ri Sint-Hubertstraat = IN; Kortrijksesteenweg = UIT
- Sint-Hubertstraat thv 330 ri Terwilgenstraat = IN; ri Nachtegaalstraat = UIT
- Ooievaarlaan thv 24 ri Terwilgenstraat = IN; ri Nachtegaalstraat = UIT
- Nachtegaalstraat thv 102 ri Reigerslaan = IN; ri Zulte = UIT
- Pachthofstraat thv Sint-Hubertstraat ri Molenstraat = IN; ri Bredestraat = UIT
- Bredestraat thv Pachthofstraat ri Zulte = IN; ri Oudenaardsesteenweg = UIT
- Bredestraat thv 21 ri Pachthofstraat = IN ; ri Zulte = UIT
- Pelikaanlaan nr 99 rijdend richting Terwilgenstraat = IN; rijdend ri Bokstraat = UIT.
- Terwilgenstraat voorbij het kruispunt met de Pelikaanlaan rijdend ri Deinze = IN; rijdend ri Zulte = UIT.
- Machelenstraat 2 ri Leiepark = IN; ri Volhardingslaan = UIT
- Machelenstraat komende van Kortrijksesteenweg ri Kernlaan = IN; ri Kortrijksesteenweg = UIT
- Antoon Van Paryspad thv Machelenstraat ri Machelenstraat = IN; ri Sint-Martinuspark = UIT
- Tichelbeekstraat thv Leiemeersstraat ri Machelenstraat = IN; ri Leie Rechtoever = UIT
- Machelenbinnenweg 106 ri Molenstraat = IN; ri Leihoekstraat = UIT.
- Industrielaan komende van Kortrijksesteenweg = IN; ri Kortrijksesteenweg = UIT
- Kattebeekpark komende van Kortrijksesteenweg = IN; ri Kortrijksesteenweg = UIT
- De Tonne komende van Kortrijksesteenweg = IN; ri Kortrijksesteenweg = UIT
- Tonnestraat komende van Kortrijksesteenweg = IN; ri Kortrijksesteenweg = UIT
- Katteputstraat komende van Kortrijksesteenweg = IN; ri Kortrijksesteenweg = UIT

- St Hubertstraat (zijtak) komende van Prinses Elisabethfietslaan = IN; ri Prinses Elisabethfietslaan = UIT
- Centrumlaan komende van de Oostkouterlaan ri Hofstraat = IN; ri Oostkouterlaan = UIT
- Sportstraat komende van Oostkouterlaan = IN; ri Oostkouterlaan = UIT
- Basketstraat komende van Oostkouterlaan = IN; ri Oostkouterlaan = UIT
- Tennisstraat komende van Oostkouterlaan = IN; ri Oostkouterlaan = UIT
- Meirelos komende van Oostkouterlaan = IN; Meirelos ri Oostkouterlaan = UIT
- Stijn Streuvelsstraat komende van Oostkouterlaan = IN; Stijn Streuvelsstraat ri Oostkouterlaan = UIT
- Oostkouterlaan ri Vrije Basisschool St Hendrik Petegem = IN; komende Vrije Basisschool St Hendrik Petegem ri Oostkouterlaan = UIT
- Kastanjelaan ri Palaestra komende van Centrumlaan = IN Kastanjelaan ri Centrumlaan = UIT
- Azalealaan komende van Centrumlaan = IN; Azalealaan ri Centrumlaan = UIT
- Rozenlaan komende van Centrumlaan = IN; Rozenlaan ri Centrumlaan = UIT
- Nieuwgoedlaan komende van Oudenaardsesteenweg = IN; Nieuwgoedlaan ri Oudenaardsesteenweg = UIT
- Driesstraat komende van Volhardingslaan = IN; Driesstraat richting Volhardingslaan = UIT
- Gaversesteenweg t.h.v. inrit Driespoort Shopping ri Gavere = IN; ri Deinze = UIT
- Gaversesteenweg 207 ri Driespoort Shopping = IN; ri Gavere = UIT
- Koningin Astridstraat t.h.v. Oudenaardsesteenweg ri Driesstraat = IN; ri Oudenaardsesteenweg = UIT
- Poelstraat 24 ri Kouterlosstraat = IN; ri Gaversesteenweg = UIT
- Poelstraat 213 ri Toekomststraat = IN; ri Krekelstraat = UIT
- Gampelaeredreef t.h.v. Colruyt ri Kouterlosstraat = IN; ri Kapellestraat N43 = UIT
- Gampelaeredreef 74 ri Paul Luwiestraat = IN; ri Krekelstraat = UIT
- Kerselaarslaan 56 ri Kouterlosstraat = IN; ri Krekelstraat = UIT
- Regenbooglaan 1 ri Lentelaan = IN; ri Krekelstraat = UIT
- Ten Rodelaan 100 ri Herfstlaan = IN; ri Krekelstraat = UIT
- Achtmeersstraat ri nr 61 = IN; ri Krekelstraat = UIT
- Patrijspark 1 ri nr 49 = IN; ri Krekelstraat = UIT
- Tussenweg komende van Oudenaardsesteenweg ri Boomstraat = IN; tussenweg thv kruispunt Oudenaardsesteenweg ri Oudenaardsesteenweg = UIT
- Boomstraat 44 ri Gaversesteenweg = IN; ri Oudenaardsesteenweg = UIT
- Boomstraat t.h.v. tankstation ri Oudenaardsesteenweg = IN; ri Gaversesteenweg = UIT
- Eggestraat komende van Oudenaardsesteenweg = IN; ri Oudenaardsesteenweg = UIT
- Georges Martensstraat nr 48 ri Statieplein = IN; ri Gentstraat = UIT
- Tolpoortstraat 112 ri Gaversesteenweg = IN; ri Gentstraat = UIT
- Tolpoortstraat t.h.v. spoorwegbrug ri Gentstraat = IN; ri Gaversesteenweg = UIT
- Ventwegen Kortrijkstraat (N43):
- Kortrijkstraat 66 ri Gentstraat = IN; t.h.v. Kortrijkstraat 20 = UIT
- Kortrijkstraat 13 ri rondpunt Volhardingslaan = IN; t.h.v. Martinuskerk = UIT
- Velostraat 50 ri Liefkemeirestraat = IN; ri Volhardingslaan = UIT
- Velostraat thv kruispunt Volhardingslaan ri Liefkemeirestraat = IN; ri Volhardingslaan = UIT
- Landweg thv kruispunt Volhardingslaan ri Liefkemeirestraat = IN; ri Volhardingslaan = UIT
- Tolpoortstraat 108 ri Markt = IN; ri Gentstraat = UIT
- Guido Gezellelaan 131 ri Peter Benoitlaan = IN; ri Georges Martensstraat = UIT
- Guido Gezellelaan 96 ri Georges Martensstraat = IN; ri Peter Benoitlaan = UIT
- Kalkhofstraat 31 ri Leiedam = IN; ri Guido Gezellelaan = UIT
- Brielstraat nabij Lucien Matthyslaan ri Markt = IN; ri Tweebruggenlaan = UIT
- Lucien Matthyslaan komende van Brielstraat = IN; rijdend ri Brielstraat = UIT
- Vaart Rechteroever nabij Krommebrug ri Krommebrug = IN; ri Slachthuisstraat = UIT
- Vaart Linkeroever nabij Krommebrug ri Krommebrug = IN; ri Cobbestraat = UIT
- Vaart Linkeroever thv nr 7 ri Krommebrug = IN; ri Dhoye = UIT
- Stadionlaan nr 4 ri Kongoplein = IN; ri tweebruggenlaan = UIT

Peter Benoitlaan 65 ri Guido Gezellelaan = IN; ri Kongoplein = UIT
 Peter Benoitlaan t.h.v. kruispunt Karel Picquelaan ri Ricardplein = IN; ri Guido Gezellelaan/Karel Picquelaan = UIT
 Gentpoortstraat komende van Karel Picquelaan/ Guido Gezellelaan = IN; rijdend ri Karel Picquelaan/ Guido Gezellelaan = UIT
 Slachthuisstraat 38 ri Peter Benoitlaan = IN; ri Vaart Rechteroever = UIT
 Vaartlaan komende van Vaart Rechteroever = IN; ri Vaart Rechteroever = UIT
 Ten Bosse komende van Karel Picquelaan = IN; ri Karel Picquelaan = UIT

- Witte Kaproenenstraat komende van Karel Picquelaan = IN; rijdend ri Karel Picquelaan = UIT
- Hulhage komende van Karel Picquelaan = IN; rijdend ri Karel Picquelaan = UIT

Désire Delcroixstraat 2 ri Donzapark = IN; ri Karel Picquelaan = UIT
 Oostmeersdreef 1 ri Hulhage = IN; ri Guido Gezellelaan = UIT

- Dierenkoststraat 16 komende van Gentstraat = IN; ri Gentstraat = UIT

Oude Brugsepoort 139 ri Vaart Linkeroever = IN; ri Kouter = UIT
 Cobbestraat komende van Vaart Linkeroever = IN; ri Vaart Linkeroever = UIT
 Grimbaartstraat komende van Vaart Linkeroever = IN; ri Vaart Linkeroever = UIT
 Schave 66 ri Oude Brugsepoort = IN; ri Kouter = UIT
 Kaandelbeekstraat komende van Tweebruggenlaan = IN; rijdend ri Oudebrugsepoort = UIT

- Wakkense Heirweg 63 ri Tweebruggenlaan = IN; ri Oude Heirbaan = UIT

Wakkense Heirweg komende van Tweebruggenlaan = IN; ri Tweebruggenlaan = UIT
 Vlasstraat komende van Kouter = IN; rijdend ri Kouter = UIT

- N43 Kortrijksesteenweg thv nr. 55 (= nabij kruispunt met het zijstraatje Machelenstraat) en thv Kortrijksesteenweg nr. 138 variabele zoneborden 30
- N35 Volhardingslaan thv kruispunt met de Driesstraat en thv kruispunt met de Legestraat variabele zoneborden 30

Deelgemeente Astene:

- Achterstraat 62 ri Blikstraat = IN; ri Kapellestraat = UIT

Hubert Malfaitplein komende van Dorpstraat = IN; ri Dorpsstraat = UIT
 Pontstraat ten noorden van de N43 komende van Dorpstraat = IN; ri Dorpsstraat = UIT
 Astenemolenstraat komende van Emiel Clauslaan = IN; ri Emiel Clauslaan = UIT
 Oudestraat komende van Emiel Clauslaan = IN; ri Emiel Clauslaan = UIT

- Nieuwstraat komende van Dorpstraat ri Parijsestraat = IN; richting Dorpsstraat = UIT

Pauwshof 21 ri Nieuwstraat = IN; ri Dorpsstraat = UIT
 Pontstraat ten zuiden van de N43 ri spoorweg = IN; ri Dorpsstraat = UIT
 Edekestraat komende van de Emiel Clauslaan ri Vrouwenstraat = IN; ri Emiel Clauslaan = UIT
 Karmstraat komende van Emiel Clauslaan (N43) ri fietstunnel = IN; ri Emiel Clauslaan (N43) = UIT
 Beekstraat komende van Emiel Clauslaan (N43) ri spoorweg = IN; ri Emiel Clauslaan (N43) = UIT
 Beekstraat t.h.v. Prinses Elisabethfietslaan ri Emiel Clauslaan = IN; ri Astene Lindenstraat = UIT

- Erfgoedlaan komende van de Beekstraat = IN; rijdend ri Beekstraat = UIT

Astene Lindenstraat thv Wallebeekstraat ri Wallebeekstraat = IN; ri Beekstraat = UIT
 Jules Daemstraat thv Astene Lindestraat ri Jules Daemstraat = IN; ri Astene Lindenstraat = UIT
 Wallebeekstraat thv van Paterstraat ri Deurle = IN; ri Paterstraat = UIT
 Wallebeekstraat 40 ri Astene Lindenstraat = IN; ri Nazareth = UIT

- Bremkouter komende van Beekstraat = IN; rijdend ri Beekstraat = UIT

Buiskouter komende van Beekstraat = IN; rijdend ri Beekstraat = UIT
 Begijnhofstraat komende van Beekstraat = IN; rijdend ri Beekstraat = UIT
 Karmstraat komende van Beekstraat = IN; rijdend ri Beekstraat = UIT
 Henriette Chaumatstraat komende van Beekstraat = IN; rijdend ri Beekstraat = UIT
 Pennemanstraat komende van Beekstraat = IN; rijdend ri Beekstraat = UIT

- Beekstraat 13a ri Pontstraat = IN; ri verlengde Beekstraat = UIT
- Pontstraat 120 ri Astene = IN; ri Deurle = UIT

- Nazarethsesteenweg 2 ri Nieuwstraat/Vrouwenstraat = IN; ri Nazareth = UIT
- Breeschoot komende van Nazarethsesteenweg = IN; rijdend ri Nazarethsesteenweg = UIT
- Parijsestraat 54 ri Astene Dorp/ Winkelstraat = IN; rijdend ri Nazareth/Krekelstraat = UIT
- Prinses Elisabethfietslaan 54 ri Parijsestraat = IN; ri Gampelaeredreef = UIT
- Winkelstraat 43 ri Pontstraat = IN; rijdend ri Nazarethsesteenweg = UIT
- Winkelstraat 41 ri Parijsestraat = IN; rijdend ri Nazarethsesteenweg = UIT
- Winkelstraat nabij kruispunt Parijsestraat ri Nazarethsesteenweg = IN; ri Krekelstraat = UIT
- Cederlaan komende van Nazarethsesteenweg = IN; richting Nazarethsesteenweg = UIT
- Marie Stevensstraat komende van Nazarethsesteenweg = IN; richting Nazarethsesteenweg = UIT

Deelgemeente Vinkt:

- Staggestraat komende van Deinzestraat = IN; rijdend ri Deinzestraat = UIT
- Staggestraat 46 ri Deinzestraat = IN; ri verlengde Staggestraat = UIT
- Aarseleweg 1 ri Aarsele = IN; ri Vinkt = UIT
- Aarseleweg 30 ri Vinkt/Weg Naar Poeke = IN; ri Aarsele = UIT
- Weg naar Poeke 15 ri Vinkt = IN; ri Poeke = UIT
- Zijtak Aarseleweg t.h.v. 49 komende van hoofdbaan Aarseleweg richting Weg naar Poeke = IN; komende van Weg naar Poeke rijdend ri hoofdbaan Aarseleweg thv nr. 49 = UIT;
- Schoolstraat komende van Lotenhullestraat = IN; rijdend ri Lotenhullestraat = UIT
- Markettestraat komende van Lotenhullestraat = IN; rijdend ri Lotenhullestraat = UIT
- Markettestraat 24 ri Lotenhullestraat = IN; ri Kruisbulckstraat = UIT
- Kruisbulckstraat 1 ri Markettestraat = IN; ri Lotenhullestraat = UIT
- Kruisbulckstraat 16 ri Lotenhullestraat = IN; ri Markettestraat = IN
- Martelarenplein 2 ri Heerdweg = IN; ri Lotenhullestraat = UIT
- Kruispunt Vredestraat/Heerdweg ri Lotenhullestraat = IN; ri Nevele = UIT

Deelgemeente Zeveren:

- Aaltersesteenweg 114 ri Zeveren = IN; ri Deinze = UIT
- Vinkstraat 34 ri Deinze/Izegemstraat = IN; ri Vinkt= UIT
- Kauwestraat komende van Kouter thv 24 = IN; ri Izegemstraat = UIT
- Kauwestraat 4 ri ri Kouter = IN; ri Vinktstraat = UIT
- Izegemstraat 127 ri Vinktstraat = IN; ri Kauwestraat = UIT
- Leeuwstraat 53 ri Wierookstraat= IN; ri Processiestraat = UIT
- Leeuwstraat 26D ri Vinkstraat = IN; ri Wierookstraat = UIT
- Leeuwstraat 68 ri Processiestraat = IN; ri Wierookstraat = UIT

Deelgemeente Meigem:

- Lange Akkerstraat 33 ri Meigem = IN; ri Zeveren; UIT
- Weg naar de Vaart 5 ri Pastoriestraat = IN; ri Vaart Linkeroever = UIT
- Meerskant komende van Lange Akkerstraat = IN; rijdend ri Lange Akkerstraat = UIT
- Berg 6 ri Vaart Linkeroever = IN; ri Kerrebroek = UIT
- Pastoriestraat thv nr 66 ri kerk =IN; ri Wierookstraat = UIT

Deelgemeente Bachte Maria Leerne en Sint Martens Leerne:

- Lijsterweg 13 komende van Schipdonkstraat = IN; ri Schipdonkstraat = UIT
- Merelweg 3 komende van Bachtekouter = IN;ri Schipdonkstraat = UIT
- Groenstraat komende van Schipdonkstraat = IN; ri Schipdonkstraat = UIT
- Leeuwerikenweg komende van Bachtekouter = IN; ri Bachtekouter =UIT
- Dulakkerweg komende van Leernsesteenweg = IN; ri Leernsesteenweg = UIT
- Bachtekerkstraat 12 komende van Leernsesteenweg = IN; ri Leernsesteenweg = UIT
- Bachtekerkstraat 33 komende van Leernsesteenweg = IN; Leernsesteenweg = UIT
- De Kogge komende van Leernsesteenweg = IN; ri Leernsesteenweg = UIT
- Hazenpark komende van Della Failledreef = IN; ri Della Failledreef = UIT
- Fazantenpark komende van Della Failledreef = IN; ri Della Failledreef = UIT

- Duboisdreef komende van Leernsesteenweg = IN; ri Leernsesteenweg = UIT
- Groenevelddreef komende van Leernsesteenweg = IN; ri Leernsesteenweg = UIT
- Leernsesteenweg 85a ri Leerne = IN; ri Deinze = UIT
- Leernsesteenweg 261 ri Smissestraat/Ooidonkdreef = IN; ri Leernsesteenweg = UIT
- Molenhuisstraat 12 ri Ooidonkdreef = IN; ri Leernsesteenweg = UIT
- Vennenhof 1 komende van Burg. Van Crombrugghelaan = IN; ri Burg. Van Crombrugghelaan
- Veerstraat 1 komende van Burg. Van Crombrugghelaan = IN; ri Burg. Van Crombrugghelaan
- Ooidonkdreef t.h.v. Kasteel Van Ooidonk ri Leerne = IN; ri Graaf Henridreef = UIT
- De Montmorencydreef t.h.v. einde domein Kasteel Van Ooidonk ri Leerne = IN; ri Astene = UIT
- Leiehoek komende van Burg Van Crombrugghelaan = IN; ri Burg Van Crombrugghelaan = UIT
- Mulderstraat komende van Leernsesteenweg = IN; ri Leernsesteenweg = UIT
- Damstraat 89 (N437) ri Leerne = IN; ri Nevele = UIT
- Damstraat 131 ri Nevele = IN; ri rondpunt Leerne = UIT
- Engelhoekstraat deel gelegen tussen nr 46 met de Leernsesteenweg
- Leernsesteenweg 275 (N466) ri Drongen = IN; ri rondpunt Leerne = UIT
- Leernsesteenweg 256 ri rondpunt Leerne = IN; ri Drongen = UIT
- Molenhuisstraat komende van Leernsesteenweg = IN; ri Leernsesteenweg = UIT
- Molenhuisstraat 46 ri Leernsesteenweg = IN; ri Damstraat = UIT
- Meirebeekstraat met kruispunt Kiekendreef ri Molenhuisstraat = IN; ri Holdenweg = UIT
- Kiekendreef 2 ri Leernsesteenweg = IN; ri Meirebeekstraat = UIT

Deelgemeente Gottem:

- Oude Heirbaan 131 ri Deinze = IN; ri Deinzestraat = UIT
- Oude Heirbaan 110 ri Deinzestraat = IN; ri Deinze = UIT
- Ardense Jagerstraat komende van Pelsestraat ri Roterijstraat = IN; ri Pelsestraat = UIT
- Neerschelde komende van de Pelsestraat = IN; ri Pelsestraat = UIT
- Roterijstraat komende van Kapelledreef ri Oude Heirbaan = IN; ri Molenweg = UIT
- Mandelweg komende van Oude Heirbaan = IN; ri Oude Heirbaan = UIT

Deelgemeente Grammene:

- Koffiebeekstraat 11 ri Oude Heirbaan = IN; ri doodlopend eind = UIT
- Goedstraat 32 ri Guldestraat = IN; ri Warandekouter = UIT
- Goedstraat 39 ri Grammene = IN; ri Kwakkelstraat = UIT
- Goedstraat 35 ri Goedstraat = IN; ri Grotendries
- Oude Heirbaan 9 ri Gottem = IN; ri Deinze = UIT
- Oude Heirbaan 76 ri Deinze = IN; ri Gottem = UIT
- Huttestraat 1 ri Oude Koeweg = IN; ri Oude Heirbaan = UIT
- Oude Koeweg 3 ri Huttestraat = IN; ri Warandekouter = UIT

Deelgemeente Wontergem:

- Dentergemstraat 17 ri Dentergem = IN; ri Deinze = UIT
- Dentergemstraat 70F ri Deinze = IN; ri Dentergem = UIT
- Groenhove thv Dentergemstraat ri Binnenhof = IN; ri Dentergemstraat = UIT
- Terdonkstraat 17 ri Dentergemstraat = IN; ri Vondellos = UIT
- Tabakstraat 72 ri Dentergemstraat = IN; ri Kattesteertstraat = UIT

Deelgemeente Nevele:

- Biebuyckstraat 5 ri Leerne = IN; ri Ter Mote = UIT (variabele zoneborden 30)
- Biebuyckstraat met kruispunt De Akker ri Ter Mote = IN; ri Leerne = UIT
- De Akker 5 ri Nevelemarkt = IN; ri Biebuyckstraat = UIT
- Ijsbeerlaan 35 ri Egmontstraat = IN; ri Biebuyckstraat = UIT
- Ijsbeerlaan komende van Graaf Van Hoornestraat ri Marie Comparéstraat = IN; ri Graaf Van Hoornestraat = UIT
- Leo Lovaertstraat 1 komende van Graaf Van Hoornestraat = IN; ri Graaf Van Hoornestraat = UIT

- Graaf Van Hoornestraat 14 ri Cyriel Buyssestraat/Kerrebroek = IN; ri Vierboomstraat = UIT
- Vaart Links 67 ri Deinze = IN; ri Nevele = UIT
- Vaart Links 5 ri Nevele = IN; ri Deinze = UIT
- Kerrebroek 64 ri Nevelemarkt = IN; ri Deinze = UIT
- Kerrebroek 87 ri Nevelemarkt = IN; ri Deinze = UIT
- Meigemstraat 47 ri Nevelemarkt = IN; ri Vaart Links = UIT
- Graaf van Hoornestraat ter hoogte van nummer 1C richting de Cyriel Buyssestraat = IN; ri Vierboomstraat = UIT

Deelgemeente Vosselare:

- De Kerchovelaan 2 ri De Pretlaan = IN; ri Damstraat = UIT
- Oudehofstraat 32A komende van Damstraat = IN; ri Damstraat = UIT
- Vosselaredorp 71 ri Landegemstraat = IN; ri Kouterstraat = UIT
- Vosselaredorp 2 komende van Landegemstraat/Damstraat = IN; ri Landegemstraat/Damstraat = UIT
- Egelare 1 ri Zeistraat = IN; ri Biebuyckstraat = UIT
- Egelare 3 ri Gentseheirweg = IN; ri Biebuyckstraat = UIT
- Gentseheirweg 2 ri Egelare = IN; ri Moerstraat = UIT
- Adolf de Branderpad 42 ri Hulbeekstraat = IN; ri Biebuyckstraat = UIT

Deelgemeente Landegem:

- Bovenstraat thv Vosselarestaat ri Westhoek = IN; ri Vosselarestaat = UIT
- Vosselarestaat thv 54b ri Landegem = IN; ri Vosselare = UIT
- Haarkenstraat 16 ri Moorstraat/ Renaat de Rudderstraat = IN; ri Puttemeerstraat = UIT
- Haarkenstraat 1 ri Poeldendries = IN; ri Wildekouter = UIT
- Haarkenstraat 5 ri Poeldendries = IN; ri Wildekouter = UIT
- Renaat de Rudderstraat 15 ri Kerkstraat = IN; ri Wildekouter = UIT
- Vosselarestaat 54B ri Stationsstraat = IN; ri Houtakker = UIT
- Bovenstraat komende van Vosselarestaat = IN; ri Vosselarestaat = UIT
- Vierhekkens ri Poeldendries = IN; ri Vierhekkens = UIT
- Dennendreef 12 ri Landegemdorp = IN; ri Poeldendries = UIT
- Stationsstraat 23 ri Landegemdorp = IN; ri Poeldendries = UIT
- Wildedreef 3 ri Heiste = IN; ri Stationsstraat = UIT
- Wildedreef 7D ri Stationsstraat = IN; ri Heiste = UIT
- Zoutweg 12 ri Stationsstraat = IN; ri Heiste = UIT
- Heiste 35 ri Stationsstraat = IN; ri Wildedreef = UIT
- Stationsstraat 100 ri Heiste = IN; ri Stationsstraat = UIT
- Brouwerijstraat 4 ri Landegemdorp = IN; ri brug/Vaart Rechts = UIT
- Brouwerijstraat komende van Vaart Rechts ri Landegemdorp = IN; ri Vaart Rechts = UIT

Deelgemeente Merendree:

- Veldestraat 65H ri Merendreedorp = IN; ri Heilige Geeststraat = UIT
- Heilige Geeststraat thv Veldestraat ri Gerolfsweg = IN; ri Veldestraat = UIT
- Dobbelsstatiestraat thv Veldestraat ri Molenkouterslag = IN; ri Veldestraat = UIT
- Gerolfsweg 26 ri Hammeken = IN; ri Heilige Geeststraat = UIT
- Veldestraat kruispunt met Diepestraat ri Heilige Geeststraat = IN; ri Langenakker = UIT
- Diepestraat 7a ri Jan Burssensstraat = IN; komende van Jan Burssensstraat = UIT
- Kouterslag 36 ri Veldestraat = IN; ri Diepestraat = UIT
- Steyartmolenstraat ri Dichter Basiel De Craenelaan = IN; ri Molenkouterslag = UIT
- Zomergemstraat 4 komende van Lamstraat = IN; ri Lamstraat = UIT
- Lostraat 16 ri Merendreedorp = IN; ri Oostergemstraat/Durmenstraat = UIT

Deelgemeente Hansbeke:

- Hansbekedorp 73 ri Nevelestraat = IN; ri Vaartstraat = UIT
- Doornbosstraat komende van Voordestraat ri Cluysekerkweg = IN; ri Voordestraat = UIT

- Merendreestraat 8 ri Hansbekedorp = IN; ri Julius Nieuwlandweg = UIT
- Palestraat 8 ri Donkerstraat = IN; ri Rostraat = UIT
- Palestraat 7 komende van Kleine Heirenthoek = IN; ri Kleine Heirenthoek = UIT
- Palestraat 18 komende van Leenwegel = IN; ri Leenwegel = UIT
- Borluutlaan 2 ri Reibroekstraat = IN ri Dorpsmolenweg = UIT
- Brugseheirweg 23 ri Zandestraat = IN; ri Julius Nieuwlandweg = UIT
- Grote Merestraat 1 ri Nevelestraat = IN; ri Julius Nieuwlandweg = UIT
- Nevelestraat 6 ri Zandestraat = IN; ri rondpunt Julius Nieuwlandweg = UIT
- Cardijnlaan 24 ri komende van Julius Nieuwlandweg = IN; ri Julius Nieuwlandweg = UIT
- Reibroekstraat 30 ri Ter Weide = In, ri Karmenhoekstraat = UIT.
- Molensteenstraat 39 ri Ter Weide = IN, Ri Grote Merestraat = UIT
- Grote Merestraat 3 ri Julius Nieuwlandweg = IN; Ri Nevelestraat = UIT (= doodlopende zijtak Grote Merestraat)

Deelgemeente Poesele:

- Bredeweg 21 ri Beentjesstraat = IN; Beentjesstraat 36 ri Bredeweg = UIT
- Poekestraat 24c ri Paepstraat/Beentjesstraat = IN; ri Bredeweg = UIT
- Paepstraat 4 ri Voetbalclub FC Poesele = IN; ri Graaf Van Hoornstraat = UIT
- Oude Kerkstraat 6 ri Poeseledorp = IN; ri Morthierstraat = UIT

De zonale snelheidsbeperking van 30 km/u wordt gesignaleerd met de borden F4a en F4b. Het begin van de zone wordt aangeduid met het bord F4a en het einde van een zone wordt gesignaleerd met het bord F4b.

Artikel 5

Er wordt een woonerf ingevoerd in volgende straten:

- Donzapark
- Berten de Kimpestraat
- Deeltje Sint-Hubertstraat gelegen tussen spoor en Kortrijksesteenweg (N43).
- Paul Leytensstraat vanaf nr 8 (begin) tem nr 56 (einde)
- Vierschaar
- Ter Borg
- Doodlopende deel van Dennendreef vanaf het kruispunt Vierhekkens.
- Doodlopende deel van Poeldendries thv nr 30
- Vierhekkens
- Hagebulk

Het woonerf wordt gesignaleerd met de borden F12a en F12b. Het begin van een woonerf wordt aangeduid met het bord F12a en het einde wordt gesignaleerd met het bord F12b.

Artikel 6

Het gecoördineerd aanvullend verkeersreglement snelheidsregimes (30/50/70) van 27 maart 2023 wordt hierbij opgeheven.

Artikel 7

Naast het overmaken aan de Vlaamse Overheid wordt tevens een afschrift van dit besluit gestuurd naar:

- De griffie van de Rechtbank van Eerste Aanleg te Gent
- De griffie van de Politierechtbank te Gent
- De lokale politie, directie operaties, afdeling verkeer

- De provincie Oost-Vlaanderen

Artikel 8

Dit besluit en de inhoud ervan wordt bekendgemaakt op de webtoepassing van de stad. De toezichthoudende overheid wordt op de hoogte gebracht van de bekendmaking (artikel 286 § 1 en artikel 287 en artikel 330 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017).

21. Aanvullend verkeersreglement houdende invoer van beperkt eenrichtingsverkeer in de Bullenstraat

Verontschuldigd tijdens de behandeling van dit punt: Tess Minnens, voorzitter van de gemeenteraad
Nathalie Lambrecht, schepen

Matthias Neiryndck, Sören Van de Moortele, Ortwin Depoortere, gemeenteraadsleden

REGELGEVING

Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikelen 40 en 41 over de bevoegdheden van de gemeenteraad.

Het bestuursdecreet van 7 december 2018.

Het koninklijk besluit van 16 maart 1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie op het wegverkeer en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 betreffende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en latere wijzigingen.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald en latere wijzigingen.

Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens en latere wijzigingen.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 van de Vlaamse minister van mobiliteit, sociale economie en gelijke kansen.

Het standaardbestek 250 voor de wegenbouw, hoofdstuk X.

Het algemeen politiereglement Deinze-Zulte-Lievegem goedgekeurd 20 februari 2020.

BIJLAGE

Het collegebesluit van 28 mei 2024 betreffende tijdelijke politieverordening op het verkeer houdende de invoer van beperkt eenrichtingsverkeer in de Bullenstraat - verlenging.

Punt 3 van het verslag verkeerscommissie van 22 april 2024.

MOTIVERING

De Bullenstraat heeft een beperkte rijwegbreedte waardoor kruisend verkeer in beide richtingen moeizaam verloopt en voor fietsers gevaarlijk is. De verkeersintensiteit in de Bullenstraat nam recent toe n.a.v. de ontwikkeling van de Torck site in de Ommegangstraat tot een woonproject. Op vraag van bewoners werd i.k.v de verkeersveiligheid werd gedurende een proefperiode beperkt éénrichtingsverkeer ingevoerd.

De verkeerscommissie van 22 april 2024 formuleert een positief advies tot het definitief bestendigen van het beperkt éénrichtingstraat in de Bullenstraat.

Voor de vlotte doorgang van het verkeer en de veiligheid van de weggebruikers en in het bijzonder de actieve weggebruikers dringen zich bijzondere maatregelen op.

STEMMING OVER HET AGENDAPUNT

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

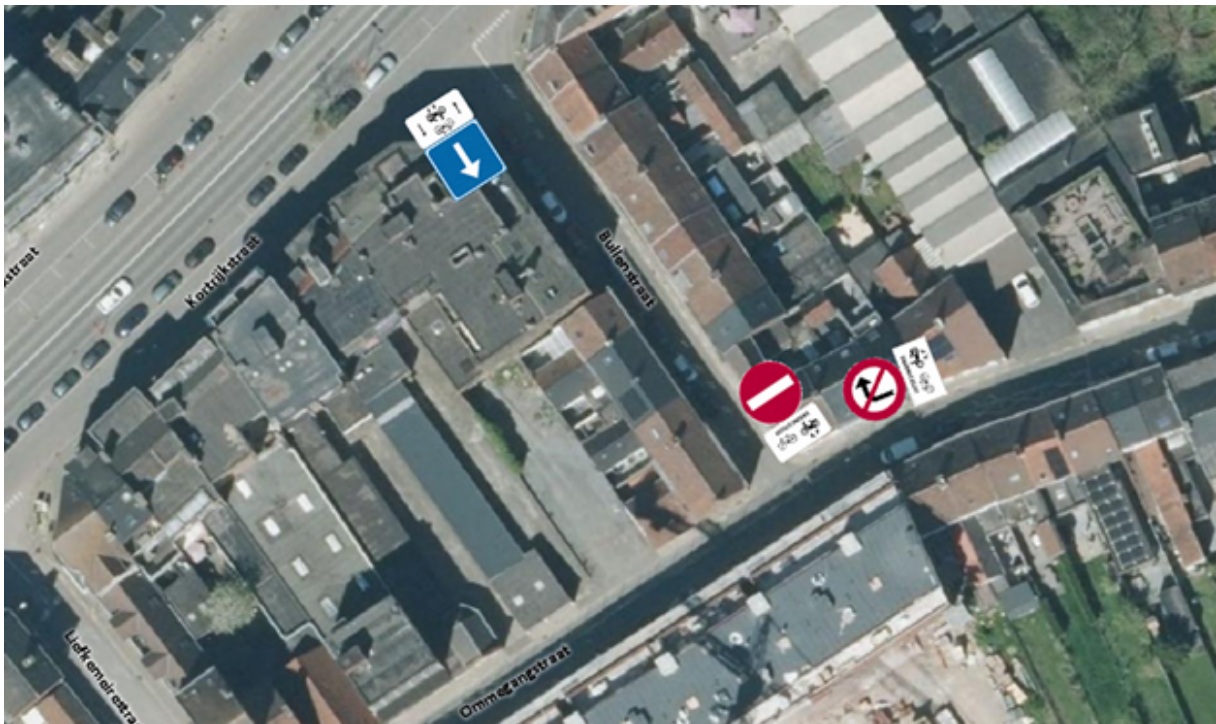
BESLUIT

Artikel 1

In de Bullenstraat wordt beperkt éénrichtingsverkeer ingevoerd. De toegelaten rijrichting is deze van de Kortrijkstraat naar de Ommegangstraat. Fietzers, bestuurders tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs mogen in de beide richtingen rijden.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van de volgende verkeerssignalisatie:

- Verkeersbord C1 (verboden richting) met onderbord M12 (uitgezonderd fietsers, bromfietsen klasse A en speed pedelecs) in de Bullenstraat met de Ommegangstraat.
- Verkeersbord F19 met onderbord M18 in de Bullenstraat met de ventweg Kortrijkstraat.
- Verkeersbord C31b (Verbod rechts af te slaan) met onderbord M12 in de Ommegangstraat nabij kruispunt met de Bullenstraat.



Artikel 2

Naast het overmaken aan de Vlaamse Overheid wordt tevens een afschrift van dit besluit gestuurd naar:

- De griffie van de Rechtbank van Eerste Aanleg te Gent.
- De griffie van de Politierechtbank te Gent.
- De lokale politie, directie operaties, afdeling verkeer.
- De provincie Oost-Vlaanderen.

Artikel 3

Dit besluit en de inhoud ervan wordt bekendgemaakt op de webtoepassing van de stad. De toezichthoudende overheid wordt op de hoogte gebracht van de bekendmaking (artikel 286 § 1 en artikel 287 en artikel 330 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017).

22 Aanvullend verkeersreglement inzake de verkeerssituatie op de Markt

Verontschuldigd tijdens de behandeling van dit punt: Tess Minnens, voorzitter van de gemeenteraad

Nathalie Lambrecht, schepen

Matthias Neiryndck, Sören Van de Moortele, Ortwin Depoortere, gemeenteraadsleden

MONDELINGE TUSSENKOMSTEN

Jan Vermeulen (burgemeester), Bart Vermaercke, Annick Verstraete, Freija Dhondt (raadsleden)

BESLUIT

Artikel 1

Na bespreking van het dossier op de politieraad van 18 juni 2024 wordt, op vraag van de waarnemend voorzitter van de gemeenteraad, het agendapunt verdaagd. Er zal verder in overleg gegaan worden met de lokale politie.

Artikel 2

Dit besluit wordt bekendgemaakt via de besluitenlijst van de gemeenteraad op de webtoepassing van de stad. De toezichthoudende overheid wordt op de hoogte gebracht van de bekendmaking (artikel 285 § 1, 1° en § 3, artikel 287 en artikel 330 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen).

23 Aanvullend verkeersreglement inzake beperkte parkeertijd op gemeentewegen - aanpassing

Verontschuldigd tijdens de behandeling van dit punt: Tess Minnens, voorzitter van de gemeenteraad

Nathalie Lambrecht, schepen

Matthias Neiryndck, Sören Van de Moortele, Ortwin Depoortere, gemeenteraadsleden

MONDELINGE TUSSENKOMSTEN

Bart Vermaercke (raadslid), Bart Van Thuyne (schepen), Annick Verstraete, Freija Dhondt (raadsleden), Jan Vermeulen (burgemeester), Ronny Vermeulen (raadslid)

REGELGEVING

Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikelen 40 en 41 over de bevoegdheden van de gemeenteraad.

Het bestuursdecreet van 7 december 2018.

Het koninklijk besluit van 16 maart 1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie op het wegverkeer en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 betreffende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en latere wijzigingen.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald en latere wijzigingen.

Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens en latere wijzigingen.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 van de Vlaamse minister van mobiliteit, sociale economie en gelijke kansen.

Het standaardbestek 250 voor de wegenbouw, hoofdstuk X.

BIJLAGE

Het aanvullend verkeersreglement van 23 mei 2024 inzake de beperkte parkeertijd op gemeentewegen - aanpassing.

Het ontwerp van gemeenteraadsbesluit van 20 juni 2024 betreffende het aanvullend verkeersreglement inzake beperkte parkeertijd op gemeentewegen - aanpassing (wijzigingen in het fluoegel aangeduid).

MOTIVERING

Door de aanpassingen aan de Volhardingslaan en de verplaatsing van de ingang van de campus Erasmus naar de parking Gaversesteenweg, werd de vraag vanuit de school gesteld of ook het parkeren van leerkrachten op de parking Gaversesteenweg gefaciliteerd kon worden. Hier werd vooral aangehaald dat de momenteel geldende parkeerduurbepanking van 3 uur eigenlijk te kort is. Om hieraan tegemoet te komen, wordt de parkeerduurbepanking van de blauwe zone op de parking Gaversesteenweg vastgesteld op 4 uur (uitg. bewoners met een bewonerskaart geldig op deze parking).

STEMMING OVER HET AGENDAPUNT

Met 25 stemmen voor (Jan Vermeulen, Johan Cornelis, Rutger De Reu, Conny De Spiegelaere, Bruno Dhaenens, Bart Van Thuyne, Filip Vervaeke, Sofie D'hondt, Marleen Vanlerberghe, Eric Van Huffel, Marc De Schrijver, Annie Mervillie, Hans Martens, Gunnar Claeys, Stephanie Debeurme, Olaf Evrard, Nadia Sucaet, Jan Pauwels, Bart Vermaercke, Alexander Adams, Carline De Paepe, Peter De Maertelaere, Els Baart, Sylvie Claeys, Ronny Vermeulen), 5 onthoudingen (Annick Verstraete, Freija Dhondt, Eva Martens, Kristof Van den Berghe, Peter Parmentier)

BESLUIT

Artikel 1

Het aanvullend verkeersreglement inzake de beperkte parkeertijd op gemeentewegen – aanpassing wordt als volgt gewijzigd:

- Invoeren van een blauwe zone, waar een parkeerduurbepanking van 4 uur geldt, van toepassing is op de parking Gaversesteenweg (gelegen nabij het station NMBS). Deze blauwe zone is niet van toepassing op de bewoners in het bezit van een bewonerskaart die conform de bijlage aan het retributiereglement van 23 mei 2024 op het betalend parkeren (A) en het parkeren in de blauwe zone (B) met hun bewonerskaart mogen parkeren in deze straat.

Artikel 2

De gemeenteraad keurt het gecoördineerd aanvullend verkeersreglement inzake de beperkte parkeertijd op gemeentewegen - aanpassing goed.

Artikel 3

Naast het overmaken aan de Vlaamse Overheid wordt tevens een afschrift van dit besluit gestuurd naar:

- De griffie van de Rechtbank van Eerste Aanleg te Gent.
- De griffie van de Politierechtbank te Gent.
- De lokale politie, directie operaties, afdeling verkeer.
- De stedelijke technische uitvoeringsdienst.
- De provincie Oost-Vlaanderen.

Artikel 4

Dit besluit van de gemeenteraad en de inhoud ervan wordt bekendgemaakt op de webtoepassing van de stad. De toezichthoudende overheid wordt op de hoogte gebracht van de bekendmaking (artikel 286 § 1, artikel 287 en artikel 330 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017).

REGLEMENT

A) Blauwe zone

Artikel 1

Blauwe zone, waar de standaard parkeerduurbeperking van 2 uur geldt, is van toepassing in:

- Oostmeersdreef, vanaf Guido Gezellelaan tot het kruispunt met de Priester Joris Eeckhoutlaan.
- Gebroeders Nachtergaelestraat

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van de zonale verkeersborden “begin en einde van de zone met beperkte parkeertijd ZE9a-VIIb (begin zone) en ZE9a-VIIb/ (einde zone)” met opschrift ‘uitgezonderd bewoners’.

Deze blauwe zone is niet van toepassing op de bewoners in het bezit van een bewonerskaart die conform de bijlage aan het retributiereglement van 23 mei 2024 op het betalend parkeren (A) en het parkeren in de blauwe zone (B) met hun bewonerskaart mogen parkeren in deze straat.

Artikel 2

Blauwe zone, waarbij de toegelaten parkeertijd wordt beperkt tot 3 uur, is van toepassing in de zone begrensd door:

- Ommegangstraat, ter hoogte van het kruispunt met de Tolpoortstraat;
- Liefkemeirestraat, ter hoogte van de ventweg Kortrijkstraat;
- Bullenstraat, ter hoogte van de ventweg Kortrijkstraat;
- Martinusparking conform het plan Parking Martinus van 16 mei 2019.
- Nevelemarkt
- Kerkplein Landegemdorp

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van de zonale verkeersborden “begin en einde van de zone met beperkte parkeertijd ZE9a-VIIb (begin zone) en ZE9a-VIIb/ (einde zone)” met opschrift ‘3 uur en opschrift ‘uitgezonderd bewoners’.

Deze blauwe zone is niet van toepassing op de bewoners in het bezit van een bewonerskaart die conform de bijlage aan het retributiereglement van 23 mei 2024 op het betalend parkeren (A) en het parkeren in de blauwe zone (B) met hun bewonerskaart mogen parkeren in deze straten.

Artikel 3

Blauwe zone, waarbij de toegelaten parkeertijd wordt beperkt tot 3 uur, is van toepassing in de zone Mouterijdreef (tot net voor de gebouwcluster Brielpunt – Brieljant) , Parking RAC en de Brielstraat; de zone wordt begrensd door:

- Brielstraat, ter hoogte van het kruispunt met de Tweebruggenlaan;
- Brielstraat, ter hoogte van het kruispunt met de Markt;
- In de Mouterijdreef tot en met de inrit naar de toegangsweg naar het gebouw RAC-Vredegerecht (komende uit de richting van de Brielstraat).

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van de zonale verkeersborden “begin en einde van de zone met beperkte parkeertijd ZE9a-VIIb (begin zone) en ZE9a-VIIb/ (einde zone)” met opschrift ‘3 uur en opschrift ‘uitgezonderd bewoners’.

Deze blauwe zone is niet van toepassing op de bewoners in het bezit van een bewonerskaart die conform de bijlage aan het retributiereglement van 23 mei 2024 op het betalend parkeren (A) en het parkeren in de blauwe zone (B) met hun bewonerskaart mogen parkeren in deze straten

Artikel 4

Blauwe zone, waarbij de toegelaten parkeertijd wordt beperkt tot 3 uur, is van toepassing in de

Achiel Van Eechautestraat (éénrichtingsverkeer), begrepen tussen de Georges Martensstraat en de Tolpoortstraat.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van het verkeersbord E9a met een onderbord voorzien van het pictogram 'type VIIb- parkeerschijf'afbeelding met opschrift "3 uur" en onderbord 'uitgezonderd bewoners', met opwaartse pijl (type GXa - begin reglementering).

Deze blauwe zone is niet van toepassing op de bewoners in het bezit van een bewonerskaart die conform de bijlage aan het retributiereglement van 23 mei 2024 op het betalend parkeren (A) en het parkeren in de blauwe zone (B) met hun bewonerskaart mogen parkeren in deze straat.

Artikel 5

Blauwe zone, waar de standaard parkeerduurbepanking van 2 uur geldt is van toepassing in de zone Kattestraat en Meulenstraat.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van de zonale verkeersborden "begin en einde van de zone met beperkte parkeertijd ZE9a-VIIb (begin zone) en ZE9a-VIIb/ (einde zone)" met opschrift 'uitgezonderd bewoners'.

Deze blauwe zone is niet van toepassing op de bewoners in het bezit van een bewonerskaart die conform de bijlage aan het retributiereglement van 23 mei 2024 op het betalend parkeren (A) en het parkeren in de blauwe zone (B) met hun bewonerskaart mogen parkeren in deze straten.

Artikel 6

Blauwe zone, waar de standaard parkeerduurbepanking van 2 uur geldt, is van toepassing in de Slachthuisstraat (éénrichtingsverkeer), begrepen tussen de Peter Benoitlaan en de toegang tot de parking Slachthuisstraat.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van het verkeersbord E9a met een onderbord voorzien van het pictogram 'type VIIb- parkeerschijf'afbeelding en onderbord 'uitgezonderd bewoners', met opwaartse pijl (type GXa - begin reglementering) en neerwaartse pijl (type GXb - einde reglementering).

Deze blauwe zone is niet van toepassing op de bewoners in het bezit van een bewonerskaart die conform de bijlage aan het retributiereglement van 23 mei 2024 op het betalend parkeren (A) en het parkeren in de blauwe zone (B) met hun bewonerskaart mogen parkeren in deze straat.

Artikel 7

Blauwe zone, waarbij de toegelaten parkeertijd wordt beperkt tot 3 uur, is op de dagen vanaf maandag t.e.m. vrijdag is van toepassing:

- In de Velostraat, Volderstraat, Landweg en de Legestraat (deel gelegen palend aan Erasmus campus);

In de zone begrensd door:

- Gaversesteenweg: tussen het kruispunt met de Volhardingslaan en de Tolpoortstraat;
- Poelstraat :vanaf de aansluiting met Gaversesteenweg tot aan het kruispunt met Kouterlosstraat;
- Kouterlosstraat :vanaf kruispunt met Poelstraat tot 100 m voorbij kruispunt met Volderstraat (richting Gampelaredreef)

Deze verkeersmaatregel wordt er kennis gebracht van de weggebruiker door het plaatsen van de zonale verkeersborden "begin en einde van de zone met beperkte parkeertijd ZE9a – VIIb (beginzone) en ZE9a – VIIb/ (einde zone)" met opschrift "uitgezonderd bewoners" en "3 uur" en met onderbord type VII met opschrift "van maandag tot vrijdag".

De zonale borden worden geplaatst op alle locaties waar men de zone binnenrijdt:

- Gaversesteenweg: aan het kruispunt met de Volhardingslaan;

- Gaversesteenweg: net voorbij het stationsviaduct, komende vanuit de Tolpoortstraat;
- Ten Rodelaan, aan kruispunt met Poelstraat;
- Poelstraat, net voor het kruispunt met Ten Rodelaan/Kouterlosstraat (komende vanuit de Krekelstraat);
- Kouterlosstraat : 100m voor het kruispunt met de Volderstraat (komende vanuit de Gampelaredreef)

Een herhalingsbord ZE9a VIIb met ondertiteling wordt geplaatst bij het binnenrijden van :

- De Velostraat;
- De Landweg;
- De Volderstraat;
- De Legestraat (kant Erasmus campus);
- Poelstraat, nabij kruispunt Gaversesteenweg;
- Kouterlosstraat, nabij het kruispunt met de Poelstraat en net voorbij het kruispunt met de Volderstraat.

Deze blauwe zone is niet van toepassing op de bewoners in het bezit van een bewonerskaart die conform de bijlage aan het retributiereglement van 23 mei 2024 op het betalend parkeren (A) en het parkeren in de blauwe zone (B) met hun bewonerskaart mogen parkeren in deze straten.

Artikel 8

Blauwe zone, waarbij de toegelaten parkeertijd wordt beperkt tot 3 uur, is van toepassing op alle parkeerplaatsen onder het spoorwegviaduct in Petegem aan de Leie, met uitzondering van de cambio parkeerplaats.

De 4 Mindervalide parkeerplaatsen, gelegen aan de achteruitgang van het station te Petegem aan de Leie worden uitgesloten uit het regime ‘ beperkte parkeertijd’.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van het verkeersbord E9a met een onderbord voorzien van het pictogram ‘type VIIb- parkeerschijf afbeelding met opschrift “3 uur”, met opwaartse pijl (type GXa - begin reglementering) en met neerwaartse pijl (type GXb – einde reglementering).

Deze blauwe zone is niet van toepassing voor de bewoners in het bezit van een bewonerskaart die conform de bijlage aan het retributiereglement van 23 mei 2024 op het betalend parkeren (A) en het parkeren in de blauwe zone (B) met hun bewonerskaart mogen parkeren in deze straat.

Artikel 9

Blauwe zone, waarbij de toegelaten parkeertijd wordt beperkt tot 3 uur, is van toepassing op de parking gelegen in de Berten De Kimpestraat.

Deze verkeersmaatregel wordt er kennis gebracht van de weggebruiker door het plaatsen van de zonale verkeersborden “begin en einde van de zone met beperkte parkeertijd ZE9a – voorzien van het pictogram ‘type VIIb- parkeerschijf afbeelding (beginzone) en ZE9a – voorzien van het pictogram ‘type VIIb/- parkeerschijf afbeelding (einde zone)’ met opschrift “uitgezonderd bewoners” en “3 uur”.

Deze blauwe zone is niet van toepassing op de bewoners in het bezit van een bewonerskaart die conform de bijlage aan het retributiereglement van 23 mei 2024 op het betalend parkeren (A) en het parkeren in de blauwe zone (B) met hun bewonerskaart mogen parkeren op deze parking.

Artikel 10

Blauwe zone, waar de standaard parkeerdurbeperking van 2 uur geldt, is van toepassing in:

- Cyriel Buyssestraat (inclusief afgebakende parkeerplaatsen Carrefour, meer bepaald perceel 803F, gelegen ter hoogte van Cyriel Buyssestraat 30;
- Camille Van Der Cruyssenstraat en Kortemunt

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van de zonale verkeersborden “begin en einde van de zone met beperkte parkeertijd ZE9a-VIIb (begin zone) en ZE9a-VIIb/ (einde zone)” met opschrift ‘uitgezonderd bewoners’.

Deze blauwe zone is niet van toepassing op de bewoners in het bezit van een bewonerskaart die conform de bijlage aan het retributiereglement van 24 februari 2022 op het betalend parkeren (A) en het parkeren in de blauwe zone (B) met hun bewonerskaart mogen parkeren in deze straat.

Artikel 11

Blauwe zone, waar de standaard parkeerduurbepanking van 2 uur geldt, is van toepassing in:

- Landegemdorp, uitgezonderd het kerkplein Landegemdorp;
- Vosselarestraat, vanaf het kruispunt Veldbloemlaan rijdend richting Landegemdorp;
- Brouwerijstraat vanaf huisnummer 12, rijdend richting Landegemdorp;
- Stationsstraat vanaf huisnummer 3, rijdend richting Landegemdorp;
- Kerkstraat vanaf huisnummer 7, rijdend richting Landegemdorp;

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van de zonale verkeersborden “begin en einde van de zone met beperkte parkeertijd ZE9a-VIIb (begin zone) en ZE9a-VIIb/ (einde zone)” met opschrift ‘uitgezonderd bewoners’.

Deze blauwe zone is niet van toepassing op de bewoners in het bezit van een bewonerskaart die conform de bijlage aan het retributiereglement van 23 mei 2024 op het betalend parkeren (A) en het parkeren in de blauwe zone (B) met hun bewonerskaart mogen parkeren in deze straten.

Artikel 12

Blauwe zone, waarbij de toegelaten parkeertijd wordt beperkt tot 4 uur, is van toepassing in de zone begrensd door:

- Parking Gaversesteenweg (gelegen nabij het station NMBS)

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van de zonale verkeersborden “begin en einde van de zone met beperkte parkeertijd ZE9a-VIIb (begin zone) en ZE9a-VIIb/ (einde zone)” met opschrift ‘4 uur’ en opschrift ‘uitgezonderd bewoners’.

Deze blauwe zone is niet van toepassing op de bewoners in het bezit van een bewonerskaart die conform de bijlage aan het retributiereglement van 23 mei 2024.

B) Parkeerduurbepanking binnen de betalende zone, anders dan de shop & go-plaatsen

Artikel 13

Betalende zone, waarbij de toegelaten parkeertijd wordt beperkt tot 2 uur, is van toepassing op de:

- Markt;
- Tolpoortstraat vanaf de Tolpoortbrug tot en met nr. 13.
- Gentpoortstraat; deel tussen de Schutterijstraat en Markt;
- Bisschopstraat.

Deze verkeersmaatregel wordt er kennis gebracht van de weggebruiker door het plaatsen van de zonale verkeersborden “begin en einde van de betalende zone ZE9bT – met logo wagen (beginzone) , met onderbord type G V ‘Max 2 uur’ en ZE9bT / (einde zone)”.

De zonale borden worden geplaatst op alle locaties waar men de zone binnenrijdt:

- Markt, nabij het Congoplein;

- Kattestraat , aan de aansluiting met de Markt;
- Ramstraat, aan de aansluiting met de Markt;
- Tolpoortstraat, aan het kruispunt met de Gentstraat;
- Gentpoortstraat; aan het kruispunt met de Schutterijstraat (rijrichting naar de Markt);
- Brielstraat, net voor het kruispunt met de Markt;
- Louis Dhontstraat, net voor kruispunt met de Tolpoortstraat.

Binnen de zone kunnen herhalingsborden geplaatst.

Deze betalende zone is niet van toepassing op de bewoners in het bezit van een bewonerskaart die conform de bijlage aan het retributiereglement van 23 mei 2024 op het betalend parkeren (A) en het parkeren in de blauwe zone (B) met hun bewonerskaart mogen parkeren in deze straten.

Artikel 14

Betalende zone, waarbij de toegelaten parkeertijd wordt beperkt tot 3 uur, met uitzondering van bewoners, in het bezit van een bewonerskaart; is van toepassing op de:

- Schutterijstraat;
- Ramstraat;
- Gentpoortstraat; deel tussen de G. Gezellelaan en de Schutterijstraat;
- Guido Gezellelaan;
- Kalkhofstraat;
- Leiedam;
- G. Martensstraat;
- Tolpoortstraat gelegen tussen Gentstraat en Gaversesteenweg;
- Emiel Clausplein;
- Kaaistraat.

Deze verkeersmaatregel wordt er kennis gebracht van de weggebruiker door het plaatsen van de zonale verkeersborden “begin en einde van de betalende zone ZE9bT – met logo wagen (beginzone) met onderbord type G V ‘Max 3 uur’ en ZE9bT / (einde zone)” , met opschrift “uitgezonderd bewoners”.

De zonale borden worden geplaatst op alle locaties waar men de zone binnenrijdt:

- Schutterijstraat, nabij P. Benoitlaan;
- Ramstraat, nabij de Markt;
- Gentpoortstraat; , nabij P. Benoitlaan;
- Guido Gezellelaan, nabij aansluiting met P. Benoitlaan en nabij kruispunt met de Gentstraat;
- Oostmeersdreef, nabij aansluiting met de G. Gezellelaan;
- Sint Poppoplein, net voor kruispunt met Kaaistraat (komende vanuit de Markt);
- Tolpoortstraat nabij kruispunt met Gentstraat;
- Tolpoortstraat nabij aansluiting met de Gaversesteenweg (komende vanuit de Gaversesteenweg);
- Onder het stationsviaduct, in de onderdoorgang, nabij de hoofdingang van het station Gentstraat.

Binnen de zone kunnen herhalingsborden geplaatst worden.

Deze betalende zone is niet van toepassing op de bewoners in het bezit van een bewonerskaart die conform de bijlage aan het retributiereglement van 23 mei 2024 op het betalend parkeren (A) en het parkeren in de blauwe zone (B) met hun bewonerskaart mogen parkeren in deze straten.

C) Shop & Go

Artikel 15

Op deze parkeerplaatsen waarvan de parkeerduur beperkt is tot maximum 30 minuten (=Shop & Go parkeerplaatsen) is het parkeren gratis. De beperkte parkeerduur van 30 minuten geldt ook in het geval men beschikt over een gemeentelijke parkeerkaart – zoals de bewonerskaart, de parkeerkaart voor de doelgroep “zorgverstreker, parkeerkaart chauffeurs van organisaties voor georganiseerd vervoer van minder mobiele personen, Parkeer Plus Zorg kaarten en een gemeentelijke parkeerkaart voor deelwagens.

Artikel 16

Blauwe zone is van toepassing in de Guido Gezellelaan, op de parkeerstrook aan de zijde van de Kalkhofstraat over een afstand van 18m (= drie parkeerplaatsen) vóór en na het kruispunt met de Kalkhofstraat, waarbij er maximum 30 minuten mag geparkeerd worden.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van het verkeersbord:

- E9a met een onderbord voorzien van het pictogram ‘type VIIb- parkeerschijf afbeelding en met het opschrift ‘30 minuten en onderbord opwaartse pijl type GXa ter hoogte van het begin van de reglementering (gedeelte vóór de Kalkhofstraat);
- E9a met een onderbord voorzien van het pictogram ‘type VIIb- parkeerschijf afbeelding en met het opschrift ‘30 minuten en onderbord opwaartse pijl type GXa ter hoogte van het begin van de reglementering en onderbord neerwaartse pijl type GXb ter hoogte van het einde van de reglementering (gedeelte voorbij de Kalkhofstraat).

Artikel 17

Blauwe zone is van toepassing in de Guido Gezellelaan, op de parkeerstrook aan de zijde van het D-Shoppingcenter over een afstand van 18m (= drie parkeerplaatsen), begrepen tussen de semi-publieke toegangsweg van het shoppingcenter en de eerste oversteekplaats voor voetgangers, waarbij er maximum 30 minuten mag geparkeerd worden.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van het verkeersbord:

- E9a met een onderbord voorzien van het pictogram ‘type VIIb- parkeerschijf afbeelding en met het opschrift ‘30 minuten en onderbord opwaartse pijl type GXa ter hoogte van het begin van de reglementering en met onderbord neerwaartse pijl type GXb ter hoogte van het einde van de reglementering.

Artikel 18

Blauwe zone is van toepassing aan de Sint-Martinuskerk, Petegem kant huis Kortrijkstraat nr 63, waarbij er maximum 30 minuten mag geparkeerd worden.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van het verkeersbord E9a met een onderbord voorzien van het pictogram ‘type VIIb- parkeerschijf afbeelding en het opschrift ‘30 minuten’, met opwaartse pijl (type GXa - begin reglementering).

Artikel 19

Blauwe zone is van toepassing op de parking Brielpunt (= langsheen dienstweg naar RAC), waarbij er maximum 30 minuten mag geparkeerd worden.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van het verkeersbord E9a, voorzien van het pictogram ‘type VIIb- parkeerschijf afbeelding en het opschrift ‘30

min en de onderborden GXa (zwarte pijl – begin reglementering) en de onderborden GXb (zwarte pijl – einde reglementering).

Artikel 20

Blauwe zone is van toepassing in de Nieuwstraat, ter hoogte van de zijgevel van de krantenwinkel vóór de aansluiting met de N43, op 3 parkeerplaatsen, waarbij er maximum 30 minuten mag geparkeerd worden.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van het verkeersbord E9a met een onderbord voorzien van het pictogram 'type VIIb- parkeerschijf afbeelding' en met het opschrift '30 minuten en onderborden opwaartse pijl (type GXa - begin reglementering) en neerwaartse pijl (type GXb - einde reglementering)'.

Artikel 21

Blauwe zone is van toepassing op het Hubert Malfaitplein, op de volledige rij parkeerplaatsen gelegen aan de zijde verbindingsweg Achterstraat, tussen de N43 en Krommestraat, waarbij er tussen 08.00u en 18.00u maximum 30 minuten mag geparkeerd worden.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis gebracht van de weggebruikers door het plaatsen van het verkeersbord E9a met een onderbord voorzien van het pictogram 'type VIIb- parkeerschijf afbeelding' en met het opschrift 'max. 30 minuten – van 08.00u tot 18.00u'; en onderbord opwaartse pijl GXa ter hoogte van het begin van de reglementering en neerwaartse pijl GXb ter hoogte van het einde van de reglementering

Artikel 22

Blauwe zone is van toepassing op het Martelarenplein, ter hoogte van de handelszaak met huisnummer 1, op 1 parkeerplaats, waarbij er maximum 30 minuten mag geparkeerd worden.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van het verkeersbord E9a met een onderbord voorzien van het pictogram 'type VIIb- parkeerschijf afbeelding' en met het opschrift '30 minuten'.

Artikel 23

Blauwe zone is van toepassing in de Tussenweg, op de parking (4 parkeerplaatsen) ter hoogte van de Oudenaardsesteenweg, waarbij er tussen 08.00u en 18.00u maximum 30 minuten mag geparkeerd worden.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van het verkeersbord E9a met een onderbord voorzien van het pictogram 'type VIIb- parkeerschijf afbeelding' en met het opschrift 'max. 30 minuten – van 08.00u tot 18.00u'.

Artikel 24

Blauwe zone is van toepassing in de Oudenaardsesteenweg, op de parking (3 parkeerplaatsen) ter hoogte van de fietsenwinkel, waarbij er tussen 08.00u en 18.00u maximum 30 minuten mag geparkeerd worden.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van het verkeersbord E9a met een onderbord voorzien van het pictogram 'type VIIb- parkeerschijf afbeelding' en met het opschrift 'max. 30 minuten – van 08.00u tot 18.00u'.

Artikel 25

Blauwe zone is van toepassing in de Driesstraat, op de parking (2 parkeerplaatsen) ter hoogte van de aansluiting met de Gaversesteenweg, waarbij er tussen 08.00u en 18.00u maximum 30 minuten mag geparkeerd worden.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van het verkeersbord E9a met een onderbord voorzien van het pictogram 'type VIIb- parkeerschijf afbeelding' en met het opschrift 'max. 30 minuten – van 08.00u tot 18.00u'.

Artikel 26

Blauwe zone is van toepassing in de Gentpoortstraat, op één parkeerplaats gelegen nabij de aansluiting met de Markt, waarbij er maximum 30 minuten mag geparkeerd worden.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van het verkeersbord E9a met een onderbord voorzien van het pictogram 'type VIIb- parkeerschijf afbeelding en het opschrift '30 minuten', met opwaartse pijl (type GXa - begin reglementering).

Artikel 27

Blauwe zone waarbij er maximum 30 minuten mag geparkeerd worden is van toepassing op:

- in de Tolpoortstraat vanaf nr. 41 tot aan het kruispunt Knok (= kruispunt Tolpoortstraat – N43).

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van het zonale verkeersbord ZE9a voorzien van het pictogram type VIIb parkeerschijf afbeelding en met opschrift 'Max. 30 min. Van 8u30 tot 18u' (= begin van de zone) en het zonale verkeersbord ZE9a/ voorzien van het pictogram type VIIb parkeerschijf afbeelding en met opschrift 'Max. 30 min. Van 8u30 tot 18u' (= einde van de zone).

Artikel 28

Blauwe zone waarbij er maximum 30 minuten mag geparkeerd worden is van toepassing op:

- 4 parkeerplaatsen op het kerkplein te Merendreedorp, vanaf 1 juli 2022.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van het verkeersbord E9a voorzien van het pictogram 'type VIIb – parkeerschijf afbeelding en een blauw onderbord met opschrift 'max. 30 minuten'.

D) Kiss & Ride

Artikel 29

Op het Statieplein, op de parkeerstrook, in de zone vanaf de aansluiting met de Gaversesteenweg tot aan de hoofdingang van het station, langs de zijde van het spoorwegviaduct geldt een zone van kort parkeren, type Kiss en Ride.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van het verkeersbord E1 met een onderbord type GV met opschrift 'K + R', aangevuld met een onderbord met opwaartse pijl (type GXa - begin reglementering) en de onderborden GXb (zwarte pijl – einde reglementering).

Artikel 30

In de Kalkhofstraat geldt ter hoogte van KADE Podiumkunsten, Kalkhofstraat 25 over een lengte van 18m een zone voor kort parkeren, type Kiss en Ride.

De verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van het verkeersbord E1 met een onderbord type GV met opschrift 'K + R', aangevuld met een onderbord met opwaartse pijl (type GXa - begin reglementering) en de onderborden GXb (zwarte pijl – einde reglementering).

24 Aanvullend verkeersreglement houdende het inrichten van een parkeerplaats voor personen met een beperking ter hoogte van Gebroeders Nachtergaelestraat 8

Verontschuldigd tijdens de behandeling van dit punt: Tess Minnens, voorzitter van de gemeenteraad
Nathalie Lambrecht, schepen

Matthias Neiryneck, Sören Van de Moortele, Ortwin Depoortere, gemeenteraadsleden

REGELGEVING

Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikelen 40 en 41 over de bevoegdheden van de gemeenteraad.

Het bestuursdecreet van 7 december 2018.

Het koninklijk besluit van 16 maart 1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie op het wegverkeer en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 betreffende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en latere wijzigingen.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald en latere wijzigingen.

Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het gemeentedecreet van 15 juli 2005 en latere wijzigingen.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens en latere wijzigingen.

De ministeriële omzendbrief van 24 april 2003 betreffende het voorbehouden van parkeerplaatsen voor personen met een handicap.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 van de Vlaamse minister van mobiliteit, sociale economie en gelijke kansen.

Het standaardbestek 250 voor de wegenbouw, hoofdstuk X.

Het algemeen politiereglement Deinze-Zulte-Lievegem goedgekeurd 20 februari 2020.

BIJLAGE

Het e-mailverkeer met bijlage m.b.t. de vraag bewoner Gebroeders Nachtergaelestraat 8 om een parkeerplaats voor personen met een handicap te willen voorzien nabij zijn woning.

MOTIVERING

Vraag voorzien van een parkeerplaats voor personen met een beperking ter hoogte van Gebroeders Nachtergaelestraat 8. De bewoner is in het bezit van een parkeerkaart voor personen met een handicap.

De verkeerscommissie (26 september 2022) stelt voor dat de dienst mobiliteit in de toekomst deze aanvragen standaard een positief van de VC zou geven. Zo kan efficiënter (lees vlugger) gewerkt worden. Indien de dienst mobiliteit aan een bepaalde aanvraag zou twijfelen kan dit worden besproken binnen de VC.

STEMMING OVER HET AGENDAPUNT

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

BESLUIT

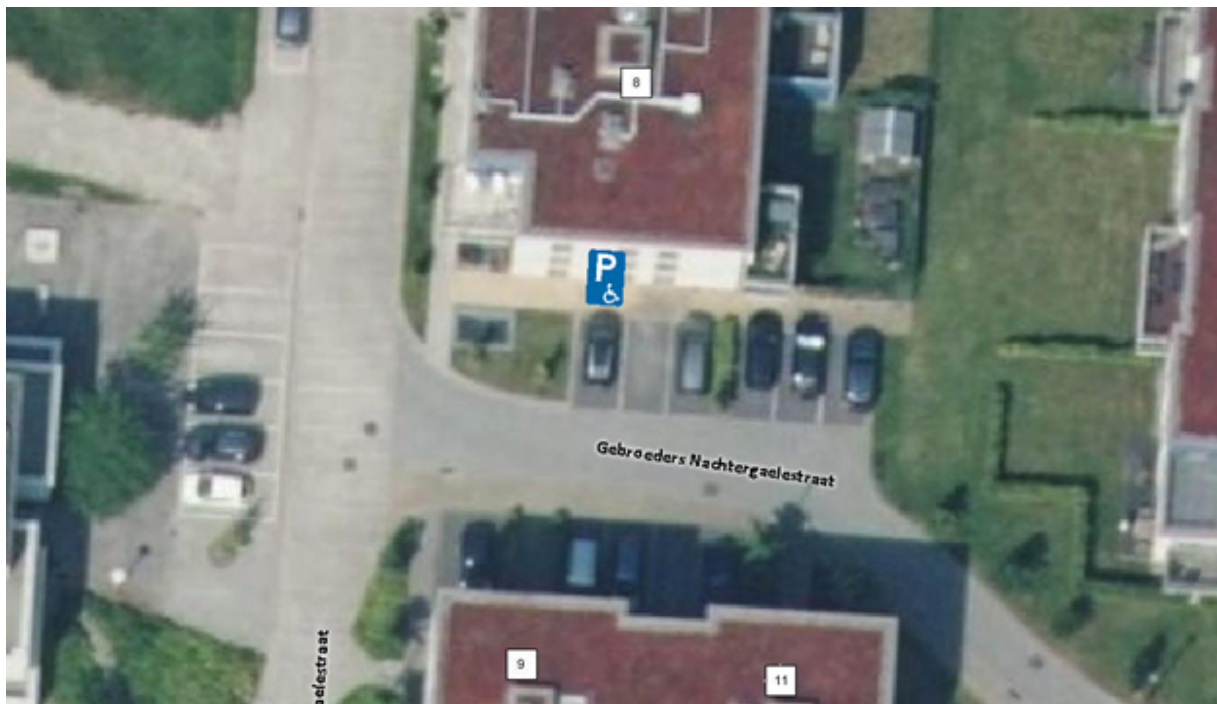
Artikel 1

In de Gebroeders Nachtergaelestraat wordt een parkeerplaats voorbehouden voor personen met een handicap, ingericht ter hoogte van:

- Huisnummer 8.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis gebracht van de weggebruikers door het plaatsen van een verkeersbord E9a + symbool overeenkomstig artikel 70.2.1.3^c van het Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Tevens wordt er wegmarkering aangebracht op de plaats waar de parkeerplaats voor personen met een handicap is gelegen. Deze wegmarkering bestaat uit het symbool zoals is voorzien bij type VIId.



Artikel 2

Naast het overmaken aan de Vlaamse Overheid wordt tevens een afschrift van dit besluit gestuurd naar:

- De griffie van de Rechtbank van Eerste Aanleg te Gent.
- De griffie van de Politierechtbank te Gent.
- De lokale politie, directie operaties, afdeling verkeer.
- De provincie Oost-Vlaanderen.

Artikel 3

Dit besluit en de inhoud ervan wordt bekendgemaakt op de webtoepassing van de stad. De toezichthoudende overheid wordt op de hoogte gebracht van de bekendmaking (artikel 286 § 1 en artikel 287 en artikel 330 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017).

MILIEU

25. Huishoudelijk reglement volkstuintuin Astene - Aanpassing

Verontschuldigd tijdens de behandeling van dit punt: Tess Minnens, voorzitter van de gemeenteraad

Nathalie Lambrecht, schepen

Matthias Neiryck, Sören Van de Moortele, Ortwin Depoortere, gemeenteraadsleden

MONDELINGE TUSSENKOMSTEN

Bart Vermaercke (raadslid), Bart Van Thuyne (schepen)

REGELGEVING

Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen over het lokaal bestuur, artikelen 40 en 41 over de bevoegdheden van de gemeenteraad.

Het bestuursdecreet van 7 december 2018.

BIJLAGE

Retributiereglement voor het volkstuinpark Astene

MOTIVERING

Op de gemeenteraad van 23/11/2024 werd artikel 3 van het retributiereglement op huurgeld volkstuinpark Astene wordt aangepast als volgt:

De eenmalige waarborg bij ingebruikname van een perceel bedraagt €50. Indien een huurder meer dan 1 perceel huurt, bedraagt de waarborg voor elk bijkomend perceel €10/perceel. Deze waarborg wordt terugbetaald wanneer de gebruiker het gebruik van het perceel stopzet, tenzij er nog kosten zijn om het perceel opnieuw netjes en gebruiksklaar te maken. Dan wordt hiervoor eerst het nodige bedrag van de waarborg afgehouden.

Deze aanpassing werd echter nog niet toegepast in het huishoudelijk reglement. Daarom willen we nu het artikel 2 van het huishoudelijk reglement aanvullen zodat dit overeenkomt met het gewijzigde retributiereglement.

Artikel 2

Gebruikers betalen een jaarlijks huurgeld voor een perceel. Deze bedraagt €25 voor een perceel van 25m².

Deze vergoeding is niet terugvorderbaar.

Gebruikers die hun vergoeding niet op tijd betalen, worden geschrapt van de gebruikerslijst van het volkstuinpark.

*Een lid dat voor de eerste maal een perceel in gebruik neemt, betaald hiervoor een eenmalige waarborg van €50. **Indien een huurder meer dan 1 perceel huurt, bedraagt de waarborg voor elk bijkomend perceel €10/perceel.***

FINANCIËLE GEVOLGEN

Deze beslissing valt niet onder de visumplicht en heeft geen financiële gevolgen, aangezien dit eerder al aangepast werd in het retributiereglement.

STEMMING OVER HET AGENDAPUNT

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

BESLUIT

Artikel 1

Artikel 2 van het huishoudelijk reglement voor het volkstuinpark Astene wordt aangepast als volgt: *Gebruikers betalen een jaarlijks huurgeld voor een perceel. Deze bedraagt €25 voor een perceel van 25m².*

Deze vergoeding is niet terugvorderbaar.

Gebruikers die hun vergoeding niet op tijd betalen, worden geschrapt van de gebruikerslijst van het volkstuinpark.

*Een lid dat voor de eerste maal een perceel in gebruik neemt, betaald hiervoor een eenmalige waarborg van €50. **Indien een huurder meer dan 1 perceel huurt, bedraagt de waarborg voor elk bijkomend perceel €10/perceel.***

Artikel 2

Dit besluit van de gemeenteraad en de inhoud ervan wordt bekendgemaakt op de webtoepassing van de stad. De toezichthoudende overheid wordt op de hoogte gebracht van de bekendmaking (artikel 286 § 1, artikel 287 en artikel 330 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017).

REGLEMENT

Algemene informatie

Artikel 1

Het volkstuinpark is gelegen in Astene aan de pontstraat (2^e afdeling (Astene), sectie A, perceelnr 1037D9)

Het domein is eigendom van stad Deinze, Brielstraat 2, 9800 Deinze. Het terrein is aangelegd volgens plannen van de stad. De infrastructuur is aangelegd door de stad en eigendom van de stad.

Op dit moment wordt het volkstuinpark uitgebaat door stad Deinze. Het is de bedoeling om op termijn een lokale uitbater te vinden die de dagelijkse werking opvolgt.

Financiële bijdragen

Artikel 2

Gebruikers betalen een jaarlijks huurgeld voor een perceel. Deze bedraagt €25 voor een perceel van 25m².

Deze vergoeding is niet terugvorderbaar.

Gebruikers die hun vergoeding niet op tijd betalen, worden geschrapt van de gebruikerslijst van het volkstuinpark.

Een lid dat voor de eerste maal een perceel in gebruik neemt, betaald hiervoor een eenmalige waarborg van €50. Indien een huurder meer dan 1 perceel huurt, bedraagt de waarborg voor elk bijkomend perceel €10/perceel.

Gebruiksvoorwaarden

Artikel 3

Het gebruik van het volkstuinpark wordt enkel toegestaan aan inwoners van Deinze. Enkel in geval van onvoldoende bezetting van het volkstuinpark kunnen ook niet-Deinzenaars in aanmerking komen.

Het perceel mag bewerkt worden door de gebruiker en zijn gezinsleden.

Nieuwe of vrijgekomen percelen worden toegewezen aan kandidaten die zich hebben laten inschrijven op een wachtlijst die chronologisch bijgehouden wordt. Het perceel wordt toegewezen door de uitbater van het volkstuinpark. Het verwisselen van een toegewezen perceel voor een ander perceel, de overdracht van een perceel aan een derde of een ander lid door de gebruiker van een perceel, is niet toegestaan tenzij mits uitdrukkelijke toestemming van de uitbater.

Iedere nieuwe gebruiker van een perceel sluit een schriftelijke overeenkomst af voor het gebruik van een perceel gedurende één jaar op proef. Bij het einde van het gebruiksjaar op proef, zal de uitbater evalueren of de gebruiker verder een perceel kan huren.

Indien een lid het huishoudelijk reglement niet of onvoldoende naleeft, kan de uitbater te allen tijde het lidmaatschap van het betrokken lid met onmiddellijke ingang verbreken.

Bij verbreking van het lidmaatschap blijven alle bijdragen definitief vervallen aan de vereniging en kan het lid geen enkele vordering tot terugbetaling of schadeloosstelling stellen tegenover de vereniging. Wanneer een lid-gebruiker twee verwittigingen binnen een periode van één jaar (niet kalenderjaar of werkjaar) toegestuurd krijgt, zal dit automatisch aanleiding geven tot het opstellen van een proefcontract door de uitbater waarin eventueel specifieke vereisten kunnen worden opgenomen

Onderhoud van een perceel

Artikel 4

De percelen dienen door het lid en zijn/haar gezinsleden persoonlijk te worden bewerkt en onderhouden. Een lid dat om welke reden ook in de onmogelijkheid verkeert om zelf zijn perceel op een normale manier te onderhouden, moet de uitbater hiervan onmiddellijk en gemotiveerd in kennis stellen met opgave van de vermoedelijke duur van zijn onbeschikbaarheid.

Voor ieder dergelijk specifiek geval zal dan gezamenlijk naar een oplossing gezocht worden. De percelen mogen niet aan een derde in gebruik gegeven.

De percelen dienen degelijk te worden. Wanneer de gebruiker nalaat dit te doen, zal hij hiervoor op een passende wijze door de uitbater worden gecontacteerd. Indien aan deze aanmaning onvoldoende gevolg wordt gegeven, kan de uitbater de werken (laten) uitvoeren en hiervoor een rekening toesturen, die onmiddellijk moet worden betaald. Het aangerekende bedrag zal afhangen van de omvang van de werken.

Constructies

Artikel 5

Het plaatsen van caravans, auto's en (bij)gebouwen is niet toegelaten. Het aanleggen van een individuele waterput, vaste terrassen en diverse metselwerken van welke aard ook is verboden. De aanleg van vijver(s) is verboden. Vaste constructies mogen niet hoger zijn dan 0,50m. Een uitzondering wordt voorzien voor een compostvat of –bak en een waterton (maximale hoogte 1m) en fruitsteunen (maximale hoogte 1,5m)

Uiterlijk eind oktober dienen alle materialen zoals bonenstaken, steunbogen, demonteerbare koude bakken, vogelnetten, e.d. ordelijk gestockeerd te worden zodat de tuin tijdens de winterperiode een nette indruk biedt.

Teelten

Artikel 6

Ieder perceelgebruiker gaat de verbintenis aan groenten, kruiden, kleinfruit en gewassen te telen in diverse soorten, desgewenst ook een aantal bloemensoorten.

Aardappelen mogen max. 1/3 van het perceel beslaan. De moestuin moet steeds het hoofdbestanddeel van het perceel uitmaken en moet min. 70 % van de totale tuinooppervlakte bedragen. Gebruikers die hierop een uitzondering willen, vragen dit bij aanvang van het seizoen aan; enkel de uitbater is bevoegd om afwijkingen hierop toe te staan. De teelt van graangewassen en monoculturen is verboden. Het is ten strengste verboden met de gekweekte vruchten, groenten en bloemen handel te drijven. Overtredingen worden met onmiddellijke wegzending van het park gesanctioneerd.

Dieren

Artikel 7

Het is verboden op het perceel of in de omgeving van het domein vee of kleinvee te houden, te kweken of te slachten.

Richtlijnen in verband met het onderhoud van de percelen

Artikel 8

De leden verbinden zich ertoe het hun toegekende perceel en de door de stad Deinze voorziene infrastructuur in goede staat te onderhouden. Ieder perceel in gebruik en/of perceelgebruiker dient aan volgende voorwaarden te voldoen:

- a. de nodige inspanningen dienen te worden geleverd om een tuin aan te leggen die positief bijdraagt aan het algemeen uitzicht van het complex;
- b. het is verboden snoei-, groen- of ander afval op het perceel te verbranden;
- c. de tuin dient manueel of mechanisch onkruidvrij te worden gehouden (niet chemisch), zodanig dat de andere gebruikers hiervan geen hinder ondervinden – het onkruid mag zeker niet in zaad komen; Er zijn enkel biologische bestrijdingsmiddelen toegestaan.
- d. er mogen geen terrassen en/of verhardingen worden aangebracht op het perceel, losse tegels zijn wel toegelaten;
- e. het aanplanten van coniferen en van hoog- en laagstammige (fruit)bomen is niet toegestaan, met uitzondering van kleinfruit. Het is niet toegestaan hagen tussen de volkstuinpercelen aan te planten;

- f. hoge of breed uitgroeiende gewassen of planten (maïs, zonnebloemen,, aardappelen...) dienen op voldoende afstand van de scheiding aangeplant te worden zodat ze geen nadeel berokkenen aan de gebruiker(s) van het (de) aangrenzend(e) perce(e)len;
- g. palen, al of niet met leidraad ter ondersteuning van kleinfruit (frambozen, bessen, druiven...) mogen max. 0,5 m hoog zijn en dienen op minimum 1 m van de perceelgrens opgetrokken te worden;
- h. er is een strikt groenafvalbeleid. Er wordt verwacht dat elke gebruiker zijn groenafval composteert in de daartoe voorziene, gemeenschappelijke composteerzone. Alle aangevoerde materiaal mag max. 15 cm lang zijn en moet vrij zijn van aarderesten;
- i. ander afval dan groenafval alsook grof snoeihout, koolstronken, aardappel- en tomatenloof dient door de gebruiker te worden meegenomen naar huis om te worden verwijderd via de huisvuilophaling of naar het stedelijk containerpark te worden gebracht;
- j. het is verboden vuilnis, keukenafval of enigerlei ander afval mee te brengen naar het domein om het daar, waar ook, te deponeren;
- k. wie betrapt wordt op sluikestorten in het complex of in de nabijheid ervan bv. in de aanplanting of de omliggende weiden, riskeert, naast gerechtelijke vervolging, het onmiddellijke ontslag als lid;
- l. om een goede afwatering te garanderen, dienen de aanwezige grachten vrij te worden gehouden van elke vorm van afval. Wie betrapt wordt op sluikestorten in de grachten riskeert, naast gerechtelijke vervolging, het onmiddellijke ontslag als lid;
- m. De uitbater zal een beroep doen op de politie voor het opstellen van een proces-verbaal tegen buitenstaanders die komen sluikestorten op of rond het domein en tegen leden die de bepalingen van storten niet strikt naleven. Leden die dergelijke misbruiken vaststellen, noteren de nuttige gegevens (bv. nummerplaat) en geven deze door aan de uitbater. Zijzelf treden niet op buiten het domein;
- n. de leden kunnen gebruik maken van de handpompen die zich verspreid over het domein bevinden. Het is verboden op het gebruikte perceel zelf een put te boren voor eigen watervoorziening. Er wordt de leden gewezen op het feit dat het putwater op het terrein NIET DRINKBAAR is.

Ongedierte

Artikel 9

De leden doen al het nodige om ongedierte te vermijden en/of te vernietigen en om te verhinderen dat ratten, muizen e.d. hun perceel of dit van hun burens vernielen.

Gedragcode van de leden

Artikel 10

De leden dienen respectvol met elkaar om te gaan. Verstoring van de orde op het volkstuinpark en het veroorzaken van overlast wordt met onmiddellijke wegzending van het park gesanctioneerd.

De leden-gebruikers hebben geen enkel recht om zich te bemoeien met de inrichting en/of gebruik van het perceel van andere gebruikers.

Eventuele klachten over andere gebruikers worden bij voorkeur in den minnen opgelost of anders te worden overgemaakt aan de uitbater – waarna deze zal delibereren over de gegrondheid ervan.

Toegang tot het domein

Artikel 11

Autovoertuigen mogen niet door het park rijden noch er parkeren. Parkeren moet gebeuren op de daarvoor ingerichte stroken of op de daarvoor voorziene plaatsen op de parking of op de openbare weg Toegang met de auto op de terreinen kan enkel gebeuren in bijzondere gevallen en mits voorafgaande toestemming van de uitbater.

Einde gebruikscontract

Artikel 12

12.1 Opzeg gebruik van een perceel door een lid

Een gebruiker kan zelf het initiatief nemen om het gebruik van het perceel stop te zetten. Hiertoe neemt hij contact op met een bestuurslid voor verdere praktische afspraken.

12.2 Opzeg gebruik van een perceel door de uitbater

Bij niet- naleving van het huishoudelijk reglement kan de gebruiker te allen tijde mondeling worden vermaand of een schrijven toegestuurd krijgen, opgemaakt door de uitbater. In dit laatste geval geeft een tweede verwittiging binnen één jaar (niet kalenderjaar of werkjaar) aanleiding tot een aangetekend schrijven met mogelijkheid tot tijdelijke of onmiddellijke en definitieve uitsluiting. Deze beslissing kan geen voorwerp uitmaken van enige vorm van schadevergoeding. Indien een gebruiker wordt uitgenodigd tot een gesprek met de uitbater en zich niet aanbiedt op de door de uitbater bepaalde datum en uur, wordt de gebruiker als ontslagnemend beschouwd. Dit wordt hem/haar per aangetekend schrijven betekend.

12.3 Onmiddellijk ontslag

Bij zeer ernstige overtredingen zoals bijvoorbeeld diefstal, sluikstorten, vernielingen of vandalisme kan de uitbater beslissen tot onmiddellijke uitsluiting van het lid. Bij uitsluiting moet het te verlaten perceel binnen de acht dagen in orde gebracht worden. Zo niet zal het in orde brengen van het perceel gebeuren door de uitbater of een door hen aangesteld persoon en dit op kosten van de overtreder. Ingeval van weerspannigheid zal een beroep gedaan worden op de rechterlijke en/of politionele macht.

Onderhoud bij verlaten van het perceel

Artikel 13

Een lid dat een perceel verlaat, hetzij vrijwillig, hetzij gedwongen, moet ervoor zorgen dat op dit perceel alle overblijvende materialen verwijderd zijn, het perceel onkruidvrij is gemaakt en de accommodatie volledig in orde is gebracht.

Gewassen/planten die nog op het perceel staan na die datum, worden geschonken aan andere gebruikers. Wanneer de gebruiker niet aan deze voorwaarden voldoet, kan de uitbater een gedeelte van of de volledige waarborg aanwenden voor het uitvoeren van de nodige werken. Bij ernstige nalatigheid behoudt de uitbater zich het recht voor bijkomende kosten aan te rekenen. Het is toegestaan overleg te plegen met de volgende gebruiker voor eventuele overname van materiaal en constructies. Wanneer een gebruiker het perceel verlaat en herbruikbaar materiaal of constructies achterlaat, wordt dit gedurende 1 maand bewaard. Na deze periode wordt dit eigendom van het volkstuinpark. Dit kan geen voorwerp uitmaken van enige vorm van schadevergoeding.

Bezoekers

Artikel 14

Bezoekers en wandelaars zijn steeds welkom maar dienen op het gemeenschappelijke deel en de paden te blijven. Toegang tot een perceel mag enkel als de gebruiker van het perceel aanwezig is of bij hoogdringendheid in aanwezigheid van de uitbater.. De uitbater heeft het recht alle personen die misbruik maken van de faciliteiten, van het domein te laten verwijderen.

Honden

Artikel 15

Honden zijn toegelaten voor zover ze steeds aan de leiband gehouden worden of binnen het perceel van hun eigenaar blijven. De hondengeleider dient in voorkomend geval de hondenpoep onmiddellijk te verwijderen.

Communicatie

Artikel 16

Voor vragen of opmerkingen kan je terecht bij dienst Omgeving: Omgeving@deinze.be of tel: 09/381 09 50.

Op de website van Deinze is er een pagina over het volkstuinpark in Astene. Voor bepaalde activiteiten of speciale aankondigingen kan ook gebruik gemaakt worden van de sociale mediakanalen van Stad Deinze.

LOKALE ECONOMIE

26 Huishoudelijk reglement gebruikers van het HupHub-pand

Verontschuldigd tijdens de behandeling van dit punt: Tess Minnens, voorzitter van de gemeenteraad
Nathalie Lambrecht, schepen

Matthias Neiryneck, Sören Van de Moortele, Ortwin Depoortere, gemeenteraadsleden

REGELGEVING

De gecoördineerde grondwet van 17 februari 1994, artikel 170, § 4.

Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikelen 40 en 41 over de bevoegdheden van de gemeenteraad.

Het bestuursdecreet van 7 december 2018.

BIJLAGE

Huishoudelijk reglement HupHub Tolpoortstraat 84-86

MOTIVERING

Het stadsbestuur beheert een start-uplocatie voor startende handelaars in de Tolpoortstraat, de HupHub.

Voor de gebruikers van het HupHub-pand wordt een huishoudelijk reglement ter goedkeuring voorgelegd aan de gemeenteraad.

Er zijn reeds 2 huurovereenkomsten afgesloten

- Brocante Cecile & Cyriel (Winkelruimte 2: 51m²)
- Schoonheidssalon Pink Beauty (Winkelruimte 4: 30m²)

FINANCIËLE GEVOLGEN

Deze beslissing valt niet onder de visumplicht en heeft geen financiële gevolgen.

STEMMING OVER HET AGENDAPUNT

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

BESLUIT

Artikel 1

Er wordt voor een termijn aanvangend op 1 juni 2024 en eindigend op 31 december 2025 een huishoudelijk reglement voor de gebruikers van het HupHub-pand goedgekeurd.

Artikel 2

Dit besluit van de gemeenteraad en de inhoud ervan wordt bekendgemaakt op de webtoepassing van de stad. De toezichthoudende overheid wordt op de hoogte gebracht van de bekendmaking (artikel 286 § 1, artikel 287 en artikel 330 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017).

REGLEMENT

Artikel 1 Toegankelijkheid pand

De winkelpanden zullen apart toegankelijk zijn met een sleutel die enkel bestemd is voor de huurder.

De stockage ruimte, toiletten en kitchenette zullen toegankelijk zijn voor alle huurders. Zij kunnen zich hiermee 24u op 24u en zeven dagen op zeven toegang verschaffen tot het HupHub-pand.

Bij verlies van de sleutel worden de kosten voor het bijmaken van een sleutel of vervanging van slot aangerekend aan de gebruiker.

De sleutels worden op het einde van de huurperiode teruggegeven aan de verhuurder.

Artikel 2 Rol van het aanspreekpunt

Een van de huurders van een ruimte in het HupHub-pand fungeert als aanspreekpunt ter plaatse voor de huurders. Dat betekent onder meer dat:

- De huurder meldingen van defecten of mankementen aan het pand of zijn installaties mee opvolgt en minstens erover waakt dat deze door hemzelf of door de andere huurders onmiddellijk worden gemeld aan de verhuurder;
- De huurder een onderhoudstechnicus of keurder toelaat tot de gemeenschappelijke ruimtes van het pand;
- De huurder het aanspreekpunt is ter plaatse voor contractanten voor de verhuurder zonder evenwel inhoudelijk verantwoordelijk te zijn voor de uitgevoerde opdrachten;
- De huurder sociale controle uitoefent en elke vorm van overlast of vandalisme, waarvan hij kennis neemt, onmiddellijk meldt aan de verhuurder;
- De huurder de brandcentrale controleert bij vooralarm.

Artikel 3 Logistieke afspraken

3.1. Parkeren

De klanten en medewerkers van het HupHub-pand kunnen gebruik maken van de vele randparkings in de stad als ze met de wagen komen. Wie zijn wagen op het openbaar domein parkeert, valt onder het retributiereglement, zoals goedgekeurd door de gemeenteraad.

3.2. Laden en lossen

De huurders dienen voor het laden en lossen gebruik te maken van de deuren voorzien aan hun winkelruimte. Het laden en lossen gebeurt steeds met respect voor de andere huurders en bezoekers. De geleverde materialen mogen in geen geval de toegang of doorgang naar andere winkels versperren noch de evacuatie in het HupHub-pand verhinderen.

Bij het laden en lossen kan geen gebruik worden gemaakt van het voetpad.

3.3. Inzameling afval

De huurders en gebruikers van het HupHub-pand zijn verplicht om hun afvalstromen selectief in te zamelen. Zij bieden deze afvalstromen aan de ophaler aan op het thuisadres of het adres van hun maatschappelijke zetel.

Er is in het HupHub-pand geen centrale stockageplaats voorzien voor afvalzakken of – containers. De huurders mogen hun afval maximaal één week opslaan in de eigen berging. Zij zorgen er steeds voor dat de andere gebruikers of huurders geen geurhinder ondervinden.

3.4. Post

Het is de huurder niet toegelaten om zijn maatschappelijk adres te verplaatsen of zijn post te laten verzenden naar het adres van het HupHub-pand. Er is bijgevolg ook geen centrale postbedeling voorzien. Het stadsbestuur kan dan ook niet verantwoordelijk worden gesteld voor eventueel verlies of beschadiging van briefwisseling of postpakketten.

Artikel 4 Gemeenschappelijke faciliteiten

4.1. Algemene afspraken

4.1.1. Technische installaties

De technische installaties zijn gemeenschappelijk voor het HupHub-pand. Het stadsbestuur staat in voor onderhoud en keuringen.

4.1.2. Schade

De huurder heeft de verplichting om elk geval van overlast in of vandalisme of een andere vorm van schade aan de publieke delen van het HupHubpand onmiddellijk te melden aan de verhuurder. Dat laatste ontslaat de vaststeller niet van de verplichting om in geval van nood of een misdrijf van welke aard dan ook onmiddellijk zelf de hulpdiensten te verwittigen.

4.1.3. Rookverbod

Roken is niet toegelaten in het HupHub-pand.

4.1.4. Geurhinder

Elke huurder probeert de geurhinder door gebruik van producten/materialen te beperken. Geuren die het algemeen goed functioneren in het HupHub-pand hinderen moeten worden vermeden. Bij grote hinder kan het stadsbestuur beslissen om in te grijpen.

4.1.5. Keuken

Elke huurder van een winkelruimte heeft het niet-exclusief gebruik over de private kitchenette van het HupHub-pand. In de keuken staat een gemeenschappelijke koelkast voor de huurders die dient voor eigen gebruik. De huurder reinigt de keuken na elk gebruik en laat geen afval slingeren. De keuken wordt beurtelings gereinigd met nat door de huurders. De huurders staan zelf in voor de verdeling.

4.1.6. Toiletten

De huurders en hun personeel kunnen gebruik maken van de toiletten. De huurders staan in voor het onderhoud van de toiletten. De huurders zijn verantwoordelijk om alle vormen van problemen met het sanitair onmiddellijk te melden aan het stadsbestuur.

4.1.7. Doorgang

Het is de verantwoordelijkheid van elke huurder om de doorgang tussen winkels proper te houden. De huurder moet ook steeds de vrije doorgang garanderen en een vlotte evacuatie conform het intern noodplan en het evacuatieplan mogelijk maken.

De huurder zal op wekelijkse basis instaan voor het nat reinigen van de doorgang.

De huurder heeft het recht om in de doorgangszone, aansluitend bij zijn stand, met een maximumdiepte van 1.5 meter:

- Publiciteitspanelen of infoborden (genre prijslijsten)
- Uitstalconstructies te plaatsen.

Deze constructies moeten steeds zo worden geplaatst dat zij normale evacuatie van het pand nooit verhinderen.

4.2. Gemeenschappelijk onderhoud

4.2.1. Publieke WIFI

De verhuurder staat in voor de publieke WIFI in het pand. Deze internetverbinding kan zowel door huurders als door bezoekers worden gebruikt.

De huurder erkent te weten dat deze verbinding beperkt is in snelheid, data en onderlinge communicatie tussen de gebruikers.

Deze publieke internetverbinding kan geenszins gebruikt worden voor bedrijfskritische processen.

Eventuele storingen op deze verbinding kunnen gemeld worden binnen de kantooruren naar het gewone helpdeskenummer van de Stad (09 381 07 56).

De ondersteuning blijft beperkt tot storingen die verband houden met de internetverbinding zelf. De verhuurder zal geenszins verantwoordelijk zijn voor problemen aan de toestellen die gebruik maken van deze internetverbindingen.

Noch de verhuurder noch zijn contractanten kunnen opgeroepen worden voor storingen buiten de kantooruren, tijdens de weekends en op zon- en feestdagen.

4.2.2. Onderhoud en keuringen

Het stadsbestuur staat in voor het onderhoud en de keuringen van alle gemeenschappelijke technische installaties en branddetectie en brandbestrijdingsmiddelen.

Artikel 5 Noodplanning en veiligheid

5.1. Algemene veiligheid

Iedereen kan bijdragen tot de algemene veiligheid. Wij vragen dan ook, in uw belang, zowel de deuren van uw winkel 's avonds of bij het verlaten ervan te sluiten. De nooduitgangen mogen enkel gebruikt worden in noodgevallen.

5.2. Intern noodplan en evacuatieplan

De huurders en gebruikers dienen de richtlijnen en instructies van het intern noodplan strikt na te leven.

Alle uitgangen en nooduitgangen moeten bij aanwezigheid van publiek steeds onmiddellijk bruikbaar zijn en een snelle en gemakkelijke ontruiming van de aanwezigen mogelijk maken. De uitgangen mogen bij aanwezigheid van publiek niet op slot zijn.

De plaats van elke (nood)uitgang, de evacuatiewegen die naar de uitgangen leiden en de blusmiddelen zijn aangeduid. Er hangt een evacuatieplan uit in het gebouw (bijlage huishoudelijk reglement).

Bij ernstige noodsituaties zoals serieuze ongevallen, verwondingen, brand, of dergelijke wordt aangeraden om contact op te nemen met de nooddiensten (politie, brandweer, ambulance) 112.

Artikel 6 Procedure bij technische defecten

De huurder zal mankementen en defecten aan het pand en zijn installaties onmiddellijk melden aan de verhuurder, steeds op het e-mailadres facility@deinze.be van de dienst facility bij niet-dringende, en daarenboven telefonisch op het telefoonnummer 09 381 95 00 bij dringende gevallen tijdens de kantooruren. Bij dringende gevallen buiten de kantooruren, in de weekends en op zon- en feestdagen kan de huurder contact opnemen met de permanentie dienst van de technische uitvoeringsdienst via het nummer 0475 43 68 12.

Onder dringend geval wordt verstaan elk geval van mankement of defect van bouwfysische of bouwtechnische aard aan het pand of zijn installaties waarvan het geringste uitstel van interventie onherstelbare schade kan teweegbrengen.

Artikel 7 Werken in de winkelruimte

Alle werken, verfraaiingen, verbeteringen, verbouwingen van het gehuurde goed mogen enkel uitgevoerd worden na schriftelijke, uitdrukkelijke en voorafgaande toestemming van de verhuurder,

die een dergelijke toestemming niet zonder goede reden zal weigeren. In elk geval zullen ze uitgevoerd worden op eigen kosten en op eigen risico van de huurder.

Artikel 8 Afspraken in verband met signalisatie en publiciteit

Het stadsbestuur voorziet stickers aan de straatzijde om het pand zichtbaarheid en bekendheid te geven. De huurder wordt gratis vermeld op de website van het stadsbestuur (HUP/HUB - Stad Deinze), desgewenst met een link naar de eigen website of facebookpagina.

Artikel 9 Evenementen in het HupHub-pand

Elke huurder of gebruiker die in het HupHub-pand een evenement organiseert, is ertoe gehouden alle wettelijke regels te respecteren met betrekking tot vergunningen, melding, ... waarbij de website van de stad (Evenement organiseren - Stad Deinze) een handig instrument kan zijn. Hij staat minstens op zijn eigen kosten in voor alle auteursrechtelijke aangiften en wettelijke vergunningen nodig voor de organisatie van het evenement. Hij verwittigt ook minstens veertien dagen voor de datum van de activiteit de andere huurders van het HupHub-pand.

BELEIDSONDERSTEUNING

27. Rapport organisatiebeheersing 2023 - kennisname

Verontschuldigd tijdens de behandeling van dit punt: Tess Minnens, voorzitter van de gemeenteraad

Nathalie Lambrecht, schepen

Matthias Neiryndck, Sören Van de Moortele, Ortwin Depoortere, gemeenteraadsleden

REGELGEVING

Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikelen 40 en 41 over de bevoegdheden van de gemeenteraad.

Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikelen 217 tot en met 220 met betrekking tot organisatiebeheersing.

Het bestuursdecreet van 7 december 2018.

BIJLAGE

Het rapport organisatiebeheersing 2023

bijlage 1_2023_Verbeterinstrument_31_12_2023

bijlage 2_onderzoek externe communicatie

bijlage 3_TVM taal en beweging Zeventiendorpen_rapport

bijlage 4_DeKatrol_jaarverslag_22_23

bijlage 5_rapport resultaten RA psychosociaal welzijn

bijlage 6_Zelfevaluatie-instrument ICT-risico's voor lokale besturen

bijlage 7_2023_10_05_MAT_Thema-Audit_TUD

bijlage 8_Toelichting themaaudit VVE's

bijlage 9_Rapport FCG21-312.02-RA2 sociale audit OCMW Deinze

2024_06_GR_ppt_organisatiebeheersing2023

MOTIVERING

Artikel 219 uit het decreet over het lokaal bestuur bepaalt dat er jaarlijks aan de gemeenteraad gerapporteerd wordt over organisatiebeheersing.

De rapportering 2023 werd opgemaakt en betreft de stad, het OCMW en het AGB.

Het rapport organisatiebeheersing 2023 staat stil bij:

- Klachtenbehandeling
- Wijzigingen personeelsbeleid
- Informatieveiligheid
- Tevredenheidsmetingen en interne bevestigingen
- Zelfevaluatie
- Audit
- Procesoptimalisatie
- Projectwerking
- Microsoft 365
- Data-analyse
- Gedelegeerde bevoegdheden
- Verbeterinstrument

Het rapport kreeg een gunstig advies in het MAT van 30/05/2024.

FINANCIËLE GEVOLGEN

Deze beslissing valt niet onder de visumplicht en heeft geen financiële gevolgen.

BESLUIT

Artikel 1

De gemeenteraad neemt kennis van het rapport organisatiebeheersing 2023.

Artikel 2

Dit besluit wordt bekendgemaakt via de besluitenlijst van de gemeenteraad op de webtoepassing van de stad. De toezichthoudende overheid wordt op de hoogte gebracht van de bekendmaking (artikel 285 § 1, 1° en § 3, artikel 287 en artikel 330 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017).

BIBLIOTHEEK

28 Huishoudelijk reglement voor Open Bib voor de Bibliotheek Landegem

Verontschuldigd tijdens de behandeling van dit punt: Tess Minnens, voorzitter van de gemeenteraad

Nathalie Lambrecht, schepen

Matthias Neiryndck, Sören Van de Moortele, Ortwin Depoortere, gemeenteraadsleden

MONDELINGE TUSSENKOMSTEN

Karliën De Paepe (raadslid), Rutger De Reu (schepen), Peter Parmentier (raadslid)

REGELGEVING

Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen over het lokaal bestuur, artikelen 40 en 41 over de bevoegdheden van de gemeenteraad.

Het bestuursdecreet van 7 december 2018.

BIJLAGE

De beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 5 september 2023: Aanvraag van budgetwijziging meerjarenplan - Inrichting van de bibliotheek Landegem als Open+ Bibliotheek.

De beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 14 mei 2024: Leveren en plaatsen van een geautomatiseerd bibliotheekstelsel in de Bib Landegem - fase 1: Aankoop en installatie van informaticamateriaal - goedkeuring gunning en lastvoorwaarden.

De beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 21 mei 2024: Voorstel reglement Open Bib voor de bibliotheek Landegem.

Reglement Open Bib.

Verslag van de bibliotheekraad van 22 mei 2024 met advies over het reglement Open Bib.

MOTIVERING

De bibliotheek Landegem wordt ingericht als een Open Bib Bibliotheek. Dit betekent dat de leners ook toegang hebben tot de bibliotheek Landegem buiten de bemande openingsuren. Met Open bib beogen we een extra dienstverlening voor de leners. Om de toegang en het gebruik van de Open Bib in goede banen te leiden, is er een huishoudelijk reglement nodig met afspraken.

Een voorstel van huishoudelijk reglement werd opgemaakt. In dit voorstel worden een aantal afwegingen gemaakt rond openingsuren, leeftijd gebruikers, camerabewaking, ...

Maandagvoormiddag blijft de bibliotheek gesloten. Dit moment geeft het personeel de tijd en ruimte om na een weekend de bibliotheek terug klaar te maken voor de week.

Het voorstel van reglement werd voorgelegd aan het college van burgemeester en schepenen op 21 mei 2024 die het reglement principieel goedkeurde.

Het voorstel van reglement werd vervolgens voorgelegd aan de leden van de bibliotheekraad op 22 mei 2024. De leden van de Bibliotheekraad formuleerden een positief advies (zie bijlage).

FINANCIËLE GEVOLGEN

Deze beslissing valt niet onder de visumplicht en heeft geen financiële gevolgen.

STEMMING

Raadslid Karlien De Paepe dient volgend amendement in:

'Punt 3 vervangen door

Open Bib toegang:

3. De Open Bib is toegankelijk voor leden van de bibliotheek vanaf 16 jaar. Toegang wordt verleend via de lenerskaart (bibliotheekkaart of Eld)'.
'

Na het debat wordt het amendement ingetrokken.

STEMMING OVER HET AGENDAPUNT

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

BESLUIT

Artikel 1

De gemeenteraad keurt het reglement voor de Open Bib voor de bibliotheek Landegem goed. Dit reglement gaat in op de openingsdatum van Open Bib.

Artikel 2

Dit besluit van de gemeenteraad en de inhoud ervan wordt bekendgemaakt op de webtoepassing van de stad. De toezichthoudende overheid wordt op de hoogte gebracht van de bekendmaking (artikel 286 § 1, artikel 287 en artikel 330 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017).

REGLEMENT

Reglement Open Bib

1. Via Open Bib krijgen leden van de Regiobib Leie Schelde toegang tot de bibliotheek van Landegem buiten de bemande openingsuren.
2. Dit reglement heeft ingang vanaf de openingsdatum van de Open Bib. Wijzigingen aan het reglement worden onmiddellijk van kracht na beslissing door de gemeenteraad.

Open Bib : toegang

3. De Open Bib is toegankelijk voor leden van de bibliotheek vanaf 12 jaar. Toegang wordt verleend via de lenerskaart (bibliotheekkaart of eID).
4. Het is niet toegelaten om andere personen dan de directe gezinsleden (partner, kinderen, ouders) mee naar binnen te laten. Wie toch andere personen mee naar binnen laat, draagt hiervoor de verantwoordelijkheid. Een kind jonger dan 12 jaar mag niet alleen in de bibliotheek Landegem verblijven tijdens open + openingsuren.
5. De Open Bib is elke dag toegankelijk van 6u tot 22u, behalve op maandag vanaf 12u. Deze uren omvatten ook de bemande openingsuren zoals bepaald in het bibliotheekreglement.
6. De sluiting van de Open Bib wordt per luidspreker aangekondigd 5 minuten voor 22u. Na deze aankondiging dienen de aanwezigen hun bezoek af te ronden en de bibliotheek zo snel mogelijk te verlaten.
7. Bij overmacht omwille van organisatorische, technische of veiligheidsredenen kunnen de openingsuren wijzigen zonder communicatie vooraf.

Open Bib : gebruik

8. Via de zelfuitleenbalie kunnen materialen geleend worden. Indien er technische problemen zijn, kunnen de materialen niet geleend worden en moet men op een later moment terugkomen. Materialen mogen niet meegenomen worden als ze niet correct geleend zijn met de lenerskaart. Bij alarm aan de beveiligingspoortjes dient men aan de zelfuitleenbalie te controleren of alle materialen correct uitgeleend zijn.

Indien het niet mogelijk is om een materiaal wegens technische problemen te lenen, kan gebruik gemaakt worden van het meldingsformulier.

9. Het is toegelaten om kranten en tijdschriften te lezen, te studeren of te werken in de Open Bib.
10. Bepaalde diensten zijn niet beschikbaar tijdens de Open Bib. De volgende opsomming is niet limitatief:
 - een lidmaatschap aanvragen,
 - het ophalen van de lerarenkaart,
 - het ophalen van een Boekstartpakket,
 - het ophalen van IBL-boeken
 - het opvragen van materialen uit het magazijn

Open Bib : privacy

11. Cameragebruik

In de bibliotheek zijn er camera's aanwezig die de bezoekers van de bibliotheek tijdens de onbemande openingsuren kunnen filmen. Deze bewakingscamera's hebben als doel de gemeentelijke eigendommen te beschermen en eventuele schade en overlast aan te pakken. De camera's zijn enkel actief tijdens de onbemande openingsuren.

Pictogrammen signaleren de aanwezigheid van de camera's.

De verwerking van de beelden gebeurt conform de camerawet (Wet van 21 maart 2007 tot regeling van de plaatsing en het gebruik van bewakingscamera's).

Geautoriseerde personen kunnen de opgenomen beelden raadplegen. De beelden worden automatisch gewist na één maand indien ze geen bijdrage leveren tot het bewijzen van een misdrijf, schade of overlast. Indien dat wel het geval is, blijven de beelden langer bewaard voor verder onderzoek. De beelden kunnen in dat geval ook overgedragen worden aan de politie of gerechtelijke autoriteiten.

Personen gefilmd door de camera's, hebben o.a. het recht om de beelden te raadplegen en te laten verwijderen. Meer informatie over de verwerking van persoonsgegevens en het uitoefenen van deze rechten is beschikbaar op onze privacyverklaring op www.deinze.be/privacy en op de privacyverklaring van Cultuurconnect www.cultuurconnect.be/privacy

De in het kader van dit reglement verwerkte persoonsgegevens worden met zorgvuldigheid en respect voor de privacy behandeld en beveiligd. Het stadsbestuur van Deinze volgt hiervoor de Algemene Verordening Gegevensbescherming (GDPR).

Open Bib: algemene afspraken

12. De bepalingen van het bibliotheekreglement blijven geldig. Tijdens de Open Bib gelden ook volgende afspraken:

- er mogen geen bijeenkomsten of vergaderingen plaatsvinden tijdens de onbemande openingsuren.
- eten en drinken is verboden
- dieren zijn niet toegelaten behalve assistentiehonden
- als er geen personeel aanwezig is tijdens de Open Bib uren, mogen de ramen niet geopend worden behalve als er zich een noodsituatie voordoet
- in noodsituatie moet men het noodnummer 112 bellen

Bovenstaande opsomming is niet limitatief.

13. Mogelijks vindt er tijdens een Open Bib bezoek een activiteit/klasbezoek plaats, poetst het onderhoudspersoneel de bib of zijn er bibliotheekmedewerkers aan het werk in de publieksruimte. Op die momenten kunnen zij niet ingaan op vragen of hulp met betrekking tot onze dienstverlening.

14. Indien gebruikers het Open Bib reglement niet respecteren, kan de toegang tijdens de onbemande openingsuren tijdelijk geschorst worden. Deze schorsing wordt bepaald door het College van Burgemeester en schepenen.

LOKAAL MONDIAAL BELEID

29 IV Stedenband - jaarrekening en jaarverslag 2023: goedkeuring

Verontschuldigd tijdens de behandeling van dit punt: Tess Minnens, voorzitter van de gemeenteraad
Nathalie Lambrecht, schepenen

Matthias Neiryndck, Sören Van de Moortele, Ortwin Depoortere, gemeenteraadsleden

REGELGEVING

Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikelen 40 en 41 over de bevoegdheden van de gemeenteraad en artikelen 388 tot en met 395 met betrekking tot intergemeentelijke samenwerkingsverbanden zonder rechtspersoonlijkheid.

Het bestuursdecreet van 7 december 2018.

De statuten van de Interlokale Vereniging Lokaal Mondiaal Beleid LoWaZoNe, artikel 23.

BIJLAGE

De statuten van de Interlokale Vereniging Stedenband Lievegem Deinze/ KeMoPoDi.

Huishoudelijk Reglement Interlokale Vereniging Stedenband Lievegem Deinze/ KeMoPoDi.

Verslag vergadering beheerscomité Interlokale Vereniging Stedenband Lievegem Deinze/ KeMoPoDi van 27 mei 2024.

Jaarrekening 2023 van de Interlokale Vereniging Stedenband Lievegem Deinze/ KeMoPoDi.

Jaaractiviteitenverslag 2023 van de Interlokale Vereniging Stedenband Lievegem Deinze/ KeMoPoDi.

Verslagen IV Stedenband van 01 juni 2023 en 30 oktober 2023.

Verslagen Intergemeentelijke Stedenbandraad van 08 februari 2023, 24 mei 2023, 20 september 2023, 13 december 2023.

MOTIVERING

Volgens artikel 23 van de statuten van de Interlokale Vereniging Stedenband Lievegem Deinze/ KeMoPoDi moet het beheerscomité de gemeenteraden van de leden van de IV jaarlijks op de hoogte brengen van haar werking van het voorbije werkingsjaar aan de hand van een jaarverslag en een financiële nota.

Door de financiële dienst van de Stad Deinze, die beherende gemeente is voor de IV, werd de financiële nota over werkingsjaar 2023 opgesteld en voorgesteld aan het beheerscomité van de IV op 27 mei 2024. Het boekjaar van de IV loopt van 1 januari tot 31 december, de financiële nota werd vastgesteld en goedgekeurd door het beheerscomité, nu wordt deze ter kennisname voorgelegd aan de gemeenteraden van Lievegem en Deinze.

Het beheerscomité van de Interlokale Vereniging Stedenband Lievegem/Deinze/KeMoPoDi stelt de jaarrekening 2023 vast en keurt die goed.

De IV Stedenband keurt de overdracht van het gecumuleerd overschot 2023 ten bedrage 8.648,85 € naar het budget IV 2024 goed .

Ze geeft ook goedkeuring om het bedrag van 2021 (5.549 euro) in 2024 terug vrij te geven als werkingsbudget voor de stedenband.

Toelichting Jaarrekening 2023:

1. Ontvangsten 2023 = 89.354,24 €:

De ontvangsten 2023 bedroegen 89.354,24 €, zijnde intergemeentelijke bijdragen van Lievegem en Deinze (zoals beschreven in de statuten), 7000 euro subsidie provincie, 10% loonkost Brigitte Becu Noordwerking Lievegem, bijdrage maaltijdcheques, Federale subsidie afvalprogramma Werkjaar 2023. In het verslag van de IV Stedenband bevindt zich de gedetailleerde uitleg van deze ontvangsten.

Hierbij een detail van de ontvangsten 2023:

- gemeentelijke bijdragen van Lievegem en Deinze: 36.923,51 €
- Provinciale subsidie: 7.000,00 €
- Subsidie federaal programma: 37 777,53 €

Dit komt overeen met de jaarrekening onder AR 740651.

Bijdrage in loon door Lievegem voor Noordwerking Lievegem (geen stedenbandwerking, maar wel geplaatst op beleidsitem IV) : 7509,32 €

Dit komt overeen met de jaarrekening onder AR 747025.

2. Uitgaven 2023 = 94.533,13 €

- werkmiddelen: 101,88 €
- personeelskost coördinatie stedenband (50% VTE): 37884,47 €
- personeelskost 10% Noordwerking Lievegem: 7509,32 €
- Algemene werkingssubsidies aan verenigingen nominatief – doorstorten ontvangen subsidie provincie voor scholenproject aan GRAIM: 7000,00 €
Toelage IV Stedenband voor het scholenproject Keur Matar doorgestort aan GRAIM: 500 €
Doorstorten federale subsidie naar GRAIM in 2 schijven: 37777,53 €
Werkingssubsidie cofinanciering loon ngo GRAIM voor FP: 3775,78 €
- De ontvangsten 89.354,24 € – de uitgaven 94.533,13 € geeft voor 2023 een tekort van - 5178,89 € (Saldo budgettaire opbrengsten - kosten boekjaar 2023).
- Op de post toelagen aan GRAIM (AR440000) stond nog een bedrag gereserveerd van 5.549 € voor 2021. In 2020 viel de coördinatie vanuit GRAIM weg omdat de toenmalige coördinator stopte en het een tijd duurde voordat we een nieuwe coördinator hadden.
In april 2021 startte de nieuwe coördinator en beslisten de colleges voor een eenmalige verhoging van de loonsubsidies, die werden uitbetaald samen met de werkmiddelen in 2021. Op die manier werd GRAIM dus uitbetaald voor de periode dat ze de coördinatie uitvoerden. De 5.549 € gereserveerde middelen voor GRAIM mogen dus terug vrijgegeven worden en kunnen terug besteed worden.

In 2023 werd een gecumuleerd overschot (2022) van 13970,74 € overgedragen.

Dat betekent dat het gecumuleerd overschot van de IV Stedenband 2023 (13970,74 - 5178,89 – aanpassing vakantiegeld) 8.648,85 € bedraagt, die zullen overgedragen worden naar budget 2024. Samen met het in 2024 terug vrij te geven bedrag van 2021 (5.549 euro) betekent dit dat er in 2024 naast de intergemeentelijke bijdragen, de federale en provinciale subsidies nog een extra werkingbudget van 14.197,85 euro (8.648,85 euro + 5.549 euro) beschikbaar is.

- Van 2020 tot 2023 zijn de personeelskosten met 7.313,41 € gestegen, terwijl de intergemeentelijke inkomsten gelijk zijn gebleven.
Om het tekort bij te passen kunnen we voorlopig nog gebruik maken van het extra werkingbudget, maar in 2025 is dit opgebruikt en zijn er onvoldoende middelen om de huidige stedenbandwerking te kunnen verderzetten.

Er is een dringende verhoging van de middelen nodig om de stedenbandwerking te kunnen bestendigen.

Na de verkiezingen zou er met de nieuw gemandateerden voor het beheerscomité IV Stedenband nieuwe statuten opgemaakt moeten worden met daarin een nieuw voorstel intergemeentelijke financiering om een duurzame verderzetting van de stedenband met bestuurskrachtversterking te realiseren.

Voornaamste realisaties 2023 (zie jaarverslag)

- Tweede werkingsjaar Federaal Stedenbandprogramma 2022 - 2026

- Voorbereiding komst delegatie april 2024
- Stedenbandhuisje naar basisscholen in Lievegem en Deinze
- Realisatie scholenproject met subsidie van provincie Oost-Vlaanderen "Scholenproject provincie 2023 basisschool Keur Matar: 9 nieuwe toiletunits + watervoorziening"- Stedenband Deinze/Lievegem – KeMoPoDi (Senegal)"

STEMMING OVER HET AGENDAPUNT

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

BESLUIT

Artikel 1

De gemeenteraad neemt kennis van de jaarrekening en jaarverslag 2023 van de Interlokale Vereniging Stedenband Lievegem Deinze/ KeMoPoDi en keurt deze goed.

Artikel 2

Dit besluit wordt bekendgemaakt via de besluitenlijst van de gemeenteraad op de webtoepassing van de stad. De toezichthoudende overheid wordt op de hoogte gebracht van de bekendmaking (artikel 285 § 1, 1° en § 3, artikel 287 en artikel 330 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017).

ONDERWIJS

30 Goedkeuren schoolreglementen gemeentescholen

Verontschuldigd tijdens de behandeling van dit punt: Tess Minnens, voorzitter van de gemeenteraad

Nathalie Lambrecht, schepen

Matthias Neiryneck, Sören Van de Moortele, Ortwin Depoortere, gemeenteraadsleden

MONDELINGE TUSSENKOMSTEN

Peter Parmentier (raadslid)

REGELGEVING

Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikelen 40 en 41 over de bevoegdheden van de gemeenteraad.

Het bestuursdecreet van 7 december 2018.

Het decreet basisonderwijs van 25 februari 1997.

BIJLAGE

Het schoolreglement van de gemeenteschool Nevele voor het schooljaar 2024 - 2025.

Het schoolreglement van de gemeenteschool Landegem voor het schooljaar 2024 - 2025.

Het verslag van de schoolraad van 29 mei 2024.

MOTIVERING

Een schoolbestuur moet voor elk van zijn scholen een schoolreglement opstellen dat de betrekkingen tussen het schoolbestuur en de ouders en de leerlingen regelt.

De nieuwe schoolreglementen zijn opgemaakt op basis van het model van OVSG.

In het schoolreglement worden de tarieven van o.a. schoolmaaltijden, zwemmen en middagtoezicht opgenomen, vandaar dat het reglement vóór 1 september moet worden goedgekeurd. In de loop van het schooljaar mogen de tarieven niet meer aangepast worden.

FINANCIËLE GEVOLGEN

Deze beslissing is niet onderworpen aan de visumplicht en heeft geen financiële implicaties.

STEMMING OVER HET AGENDAPUNT

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

BESLUIT

Artikel 1

De bestaande schoolreglementen van de gemeenteschool Nevele en de gemeenteschool Landegem, goedgekeurd door de gemeenteraad van Deinze in zitting van 20 juni 2023, worden opgeheven.

Artikel 2

Het schoolreglement, van toepassing met ingang van 1 september 2024 in de gemeenteschool Nevele, wordt goedgekeurd.

Artikel 3

Het schoolreglement, van toepassing met ingang van 1 september 2024 in de gemeenteschool Landegem, wordt goedgekeurd.

Artikel 4

Het schoolreglement wordt bij elke inschrijving van een leerling aan één van de gemeentescholen en nadien bij elke wijziging, ter beschikking gesteld (op papier of via elektronische drager) aan de ouders, die ondertekenen voor akkoord.

Artikel 5

Dit besluit van de gemeenteraad en de inhoud ervan wordt bekendgemaakt op de webtoepassing van de stad. De toezichthoudende overheid wordt op de hoogte gebracht van de bekendmaking (artikel 286 § 1, artikel 287 en artikel 330 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017).

INTERGEMEENTELIJKE SAMENWERKING

31 Digibanken:verlenging project Digistroom: goedkeuren samenwerkingsovereenkomst

Verontschuldigd tijdens de behandeling van dit punt: Tess Minnens, voorzitter van de gemeenteraad
Nathalie Lambrecht, schepen

Matthias Neiryndck, Sören Van de Moortele, Ortwin Depoortere, gemeenteraadsleden

REGELGEVING

Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikelen 40 en 41 over de bevoegdheden van de gemeenteraad.

Het bestuursdecreet van 7 december 2018.

Het besluit van de Vlaamse regering van 25 september 2017 betreffende wijk-werken.

Het programmadecreet van 23 december 2021 bij de begroting 2022, artikel 82.

Het besluit van de Vlaamse Regering van 17 december 2021 tot vaststelling van de regels voor de toekenning van projectfinanciering voor digibanken, artikel 14.

Het besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van artikel 14 van het besluit van de Vlaamse Regering van 17 december 2021 tot vaststelling van de regels voor de toekenning van projectfinanciering voor digib

Het besluit van de Vlaamse Regering van 17 februari 2023 tot wijziging van artikel 14 van het besluit van de Vlaamse Regering van 17 december 2021 tot vaststelling van de regels voor de toekenning van projectfinanciering voor digibanken.

BIJLAGE

De statuten van de projectvereniging Wijk-Werken Leie en Schelde.

De beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 3 oktober 2023 over het afsluiten van een intentieverklaring in het kader van de indiening door de PV Wijk-Werken Leie en Schelde van een projectaanvraag tot verlenging subsidiëring van een digibankproject in het kader van de oproep Digibanken - Verlenging.

Het ministerieel besluit van 20 december 2023 tot verlenging van de toekenning van projectfinanciering voor digibanken.

De samenwerkingsovereenkomst Digistroom.

De samenwerkingsstrategie Digistroom.

De begroting van het project.

De planning - het implementatietraject.

MOTIVERING

Het Wijk-Werken is de opvolger van de vroegere PWA's.

De projectvereniging 'Wijk-Werken Leie en Schelde' werd opgericht per 1 januari 2018 met als deelnemende besturen Merelbeke (maatschappelijke zetel), Deinze, De Pinte, Destelbergen, Gavere, Melle, Nazareth, Nevele, Sint-Martens-Latem en Zulte.

In de statuten van de projectvereniging is voorzien dat, naast het Wijk-Werken, ook andere tewerkstellingsinitiatieven voor doelgroepen binnen de vereniging kunnen georganiseerd worden. Zo werd in 2019 beslist dat de projectvereniging de regierol sociale economie op zich kan nemen.

Vanuit Vlaanderen werd ook de mogelijkheid geboden in te zetten op Digibanken. Hiervoor werd een werkgroep samengesteld met het oog op het onderzoeken van de noden en knelpunten op vlak van e-inclusie.

De werkgroep tekende in op het voortraject en na een geslaagd traject ging per 1 januari 2023 Digistroom in de regio Leie en Schelde van start.

Vanuit Vlaanderen werd de mogelijkheid geboden om in te tekenen op een verlenging van het project. Het college van burgemeester en schepenen ging akkoord met het indienen van een aanvraag tot verlenging van het project in de zitting van 3 oktober 2023.

Er werd ingezet op:

- Een basisbedrag van 350.000 euro wanneer tot 1.000 gebruikers bereikt worden
- Een tweede schijf van 100.000 euro wanneer 1.001 tot 1.500 gebruikers bereikt worden.

Dit zou betekenen dat het project nog 450.000 euro kan ontvangen met als doel de Digibanken lokaal te kunnen verankeren.

Het ministerieel besluit van 20 december 2023 tot verlenging van de toekenning van projectfinanciering voor Digibanken keurde de verlenging van het project goed.

Om het voorschot te bekomen dienen voor 1 september 2024 volgende documenten opgeleverd te worden:

- een samenwerkingsovereenkomst
- een samenwerkingsstrategie
- een planning
- een begroting

Deze documenten werden opgenomen in bijlage.

Momenteel bestaat het huidige samenwerkingsverband uit volgende partners:

- Gemeente De Pinte
- Gemeente Destelbergen
- Stad Deinze
- Gemeente Gavere
- Gemeente Melle
- Gemeente Merelbeke
- Gemeente Nazareth
- Gemeente Sint-Martens-Latem
- Gemeente Zulte
- VDAB
- Emino
- Groep Intro
- Avansa Regio Gent
- Ligo Gent – Meetjesland – Leieland
- De Zorgband
- Deinze Industrie

Beego maakt eveneens deel uit van het partnerschap maar als dienstverlener. Sinds de (gefaseerde) opstartfase van het project tot nu zijn reeds meer dan 750 individuele deelnemers bereikt.

Het verlengen van het project Digistroom met de door Vlaanderen voorziene middelen dient ervoor te zorgen dat het project maximale kansen krijgt om verankerd te worden in het lokale beleid.

FINANCIËLE GEVOLGEN

Deze beslissing valt niet onder de visumplicht en heeft geen financiële gevolgen.

De begroting van het project is terug te vinden in bijlage. De kosten kunnen volledig gedragen worden met de subsidie.

STEMMING OVER HET AGENDAPUNT

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

BESLUIT

Artikel 1

De gemeenteraad keurt de samenwerkingsovereenkomst (inclusief samenwerkingsstrategie, begroting en planning) zoals opgenomen als bijlage goed en engageert zich om de Digibanken te verankeren in haar dagelijkse werking door onder meer blijvend in te zetten op digitale inclusie.

Artikel 2

Dit besluit wordt bekendgemaakt via de besluitenlijst van de gemeenteraad op de webtoepassing van de stad. De toezichthoudende overheid wordt op de hoogte gebracht van de bekendmaking (artikel 285 § 1, 1° en § 3, artikel 287 en artikel 330 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017).

EXTRA AGENDAPUNTEN

- 32 Extra agendapunt gemeenteraad - raadslid Annick Verstraete - speelpleinen toegankelijk voor iedereen**

Verontschuldigd tijdens de behandeling van dit punt: Tess Minnens, voorzitter van de gemeenteraad
Nathalie Lambrecht, schepen
Matthias Neiryneck, Sören Van de Moortele, Ortwin Depoortere, gemeenteraadsleden

MONDELINGE TUSSENKOMSTEN

Annick Verstraete (raadslid), Jan Vermeulen (burgemeester), Peter De Maertelaere (raadslid)

REGELGEVING

Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikelen 40 en 41 over de bevoegdheden van de gemeenteraad.

MOTIVERING

Korte toelichting

Wij hebben in Deinze heel wat leuke en mooi (buurt)speelpleinen. Op veel plaatsen en in diverse omgevingen. Deze speelpleintjes worden in de eerste plaats veel gebruikt door de kinderen uit de buurt. Maar er zijn ook ouders die deze speelpleintjes met hun kinderen bezoeken omdat ze rustiger zijn dan een groot speelplein. Ook onze voorzieningen voor personen met een beperking maken gebruik van deze speelpleintjes.

Een volgende stap lijkt ons dan ook om de speelpleinen toegankelijk te maken voor alle kinderen en begeleiders.

Voor kinderen door aangepaste speeltuigen (bv rolstoel schommel: waar je met of zonder rolstoel op kan of zandbak op hoogte), maar ook door een inclusievere omgeving rond de speeltuigen (bv. rolstoelvriendelijke ondergrond voorzien ipv schors)

Bovendien is er aandacht nodig voor de begeleidbaarheid van ouders en grootouders met rolstoel of rollator. (bv een rolstoeltoegankelijk pad tot aan een speeltuig of een aanwijsbord voor communicatie door en met mensen met een gehoorprobleem).

Hoe meer speeltuinen aangepast worden, hoe inclusiever ze worden.

De stad zorgt ervoor dat de speelpleinen zo inclusief mogelijk worden.

De STAPH, met al haar expertise, geven we de bevoegdheid om de bestaande speelpleinen te bekijken op hun toegankelijkheid voor kinderen en volwassen met een beperking (zeer divers) Zij kunnen ook aanbevelingen doen voor nieuwe speeltuigen.

Regelgeving

Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikelen 40 en 41 over de bevoegdheden van de gemeenteraad.

Artikel 1

De gemeenteraad keurt het principe goed dat alle speelpleinen bekeken worden door de STAPB. Dat zij aanbevelingen doen op vlak van aanpassingen van de bestaande speelpleinen en aankoop van nieuwe speeltuigen.

Artikel 2

Minstens een vierde van het budget voor aankoop van nieuwe speeltuigen gaat naar inclusieve speeltuigen, die door de STAPB goedgekeurd worden.

Artikel 3

De nodige regelgeving wordt uitgewerkt.

STEMMING

Stemming over het agendapunt met uitzondering van artikel 2.

STEMMING OVER HET AGENDAPUNT

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

BESLUIT

Artikel 1

De gemeenteraad keurt het principe goed dat alle speelpleinen bekeken worden door de STAPB. Dat zij aanbevelingen doen op vlak van aanpassingen van de bestaande speelpleinen en aankoop van nieuwe speeltuigen.

Artikel 2

De nodige regelgeving wordt uitgewerkt.

Artikel 3

Dit besluit wordt bekendgemaakt via de besluitenlijst van de gemeenteraad op de webtoepassing van de stad. De toezichthoudende overheid wordt op de hoogte gebracht van de bekendmaking (artikel 285 § 1, 1° en § 3, artikel 287 en artikel 330 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen).

33 Extra agendapunt gemeenteraad - raadslid Peter Parmentier - Versterking van alle handelszaken in Deinze

Verontschuldigd tijdens de behandeling van dit punt: Tess Minnens, voorzitter van de gemeenteraad
Nathalie Lambrecht, schepen

Matthias Neiryndck, Sören Van de Moortele, Ortwin Depoortere, gemeenteraadsleden

MONDELINGE TUSSENKOMSTEN

Peter Parmentier (raadslid), Filip Vervaeke (schepen), Bart Vermaercke, Olaf Evrard, Kristof Van den Berghe (raadsleden), Bart Van Thuyne (schepen)

REGELGEVING

Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikelen 40 en 41 over de bevoegdheden van de gemeenteraad.

MOTIVERING

Korte toelichting

Het stadsbestuur doet reeds inspanningen om handelszaken in het centrale winkelgebied te ondersteunen. Ook de premie voor nieuwe handelszaken in de Tolpoortstraat is een goede zaak.

Nu kunnen we verder gaan en ook handelszaken in de deelgemeenten ondersteunen en in het bijzonder voedingswinkels aanmoedigen om zich terug in de kleinere deelgemeenten te vestigen.

Reeds lang is er een plattelandsvlucht van winkels, bakkers, beenhouwers en dergelijke. Meer en meer kleine deelgemeenten hebben al lang geen kleine voedingszaken meer. Maar ook de grotere deelgemeenten ondervinden ondertussen dezelfde trend.

De afwezigheid van bakkers, beenhouwers, kruideniers en dergelijke in een dorp is voor velen op de eerste plaats een ongemak. Mensen kunnen voor hun dagelijkse boodschappen niet meer terecht in hun directe buurt. Zij moeten er steeds aan denken om hun boodschappen ergens anders te doen en staan soms voor verrassingen als ze iets vergeten of slecht inschatten.

Voor mensen met minder mobiliteit is het meer dan een ongemak. Veel senioren en minder mobiele mensen zijn nu afhankelijk van derden voor hun dagelijkse aankopen. Het verminderde aanbod van lijnbussen maakt hem nog kwetsbaarder. Voor velen is de winkel ook de reden om buiten te komen, zich aan te kleden en om in beweging te blijven.

Daarnaast zijn buurtwinkels ook van essentieel belang voor de samenhang in een dorp. Het zijn de plaatsen waar mensen elkaar ontmoeten. Een dorp zonder bank, postgebouw, herberg of winkel is een dood dorp.

Daarom willen we de twee subsidies die handelszaken in het kerngebied en de Tolportstraat ondersteunen uitbreiden naar de andere dorpskernen.

Regelgeving

Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikelen 40 en 41 over de bevoegdheden van de gemeenteraad.

Artikel 1

De gemeenteraad keurt het principe goed dat de subsidie voor nieuwe handelszaken in de Tolpoortstraat telt voor alle handelszaken in het gehele grondgebied waar voedingswaren verkocht worden. Dit zijn bakkers, beenhouwers, voedingswinkels en kruideniers. Het bestaande reglement wordt overgenomen maar uitgebreid.

Artikel 2

De bestaande subsidie voor de verfraaiing en renovatie van handelspanden in het centraal winkelgebied wordt uitgebreid naar alle handelspanden. Het bestaande reglement wordt overgenomen maar uitgebreid.

Artikel 3

De nodige regelgeving wordt uitgewerkt.

STEMMING OVER HET AGENDAPUNT

Met 6 stemmen voor (Annick Verstraete, Freija Dhondt, Olaf Evrard, Eva Martens, Kristof Van den Berghe, Peter Parmentier), 19 stemmen tegen (Jan Vermeulen, Johan Cornelis, Rutger De Reu, Conny De Spiegelaere, Bruno Dhaenens, Bart Van Thuyne, Filip Vervaeke, Sofie D'hondt, Marleen Vanlerberghe, Eric Van Huffel, Marc De Schrijver, Annie Mervillie, Hans Martens, Gunnar Claeys, Stephanie Debeurme, Nadia Sucaet, Alexander Adams, Peter De Maertelaere, Els Baart), 5 onthoudingen (Jan Pauwels, Bart Vermaercke, Carline De Paepe, Sylvie Claeys, Ronny Vermeulen)

BESLUIT

Artikel 1

Het agendapunt is niet aanvaard.

Artikel 2

Dit besluit wordt bekendgemaakt via de besluitenlijst van de gemeenteraad op de webtoepassing van de stad. De toezichthoudende overheid wordt op de hoogte gebracht van de bekendmaking (artikel 285 § 1, 1° en § 3, artikel 287 en artikel 330 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen).

VARIA/MONDELINGE VRAGEN/SCHRIFTELIJKE VRAGEN

34 Mondelinge vragen raadsleden - gemeenteraad van 20 juni 2024

Verontschuldigd tijdens de behandeling van dit punt: Tess Minnens, voorzitter van de gemeenteraad
Nathalie Lambrecht, schepen

Matthias Neiryneck, Sören Van de Moortele, Ortwin Depoortere, gemeenteraadsleden

MONDELINGE TUSSENKOMSTEN

Jan Pauwels (raadslid), Bart Van Thuyne (schepen), Kristof Van den Berghe, Freija Dhondt (raadsleden), Jan Vermeulen (burgemeester), Bart Vermaercke, Sylvie Claeys, Ronny Vermeulen, Eva Martens (raadsleden), Filip Vervaeke (schepen), Peter Parmentier (raadslid), Rutger De Reu (schepen), Freija Dhondt (raadslid)

MOTIVERING

Raadslid Jan Pauwels

Rondweg Nevele (1)

Op 8 juni 2024 werd de rondweg in Nevele feestelijk geopend. De realisatie van dit project heeft tot doel het doorgaand en zware verkeer in Nevele centrum te vermijden, en langs deze nieuwe weg te sturen. Ook de Vierboomstraat werd tot voor de realisatie van deze rondweg als alternatieve verbindingsweg gebruikt tussen de Biebuyckstraat en de Graaf van Hoornestraat.

Volgens inwoners van de Vierboomstraat is er nog steeds heel veel sluiptverkeer, waarvan een groot deel zwaar verkeer, en tot ergernis van de bewoners worden de snelheidsbeperkingen niet nageleefd.

Welke maatregelen worden genomen om:

1. Sluipverkeer in de Vierboomstraat tegen te gaan ?
2. Zwaar verkeer te ontmoedigen?
3. De handhaving op het naleven van tonnage- en snelheidsbeperking;

Fietspad Landegem-Vosselare (2)

In tempore non suspecto werden de fietspaden op de verbindingsweg-Landegem-Vosselare afgebakend met een eindeloze reeks flexibele, reflecterende paaltjes. Vandaag is hiervan her en der nog een paaltje te vinden. Olijkerds stapelen op bepaalde plaatsen de paaltjes op elkaar zodat we de indruk krijgen dat de palen groeien. Of deze paaltjes bijdragen/bijdroegen tot de veiligheid van de fietsers is zeer de vraag.

Wat zeker niet bijdraagt tot de veiligheid van de fietsers zijn de smalle fietspaden, die overgroeid zijn vanuit de graskant en het zeer slechte wegdek. Elke fietser riskeert er te vallen over de grove oneffenheden, of tenminste één of twee lekke banden te verzamelen.

- Zijn er plannen om de paaltjes terug te plaatsen?.
- Zo ja, wanneer is dit ingepland?
- Zijn er plannen om de verkeersstromen anders te organiseren, vb. één breed, dubbel fietspad langs één kant van de weg?
- Zo neen, waarom niet? Zo ja, wanneer is dit ingepland?
- Is herstel van het wegdek voor fietsers ingepland? Zo ja wanneer?

Onderhoud dorpskernen (3)

Op facebook reageerde schepen Van Thuyne op een post dat er een veegplan bestaat, waarbij alle dorpskernen volgens een bepaald plan worden aangepakt.

Tijdens de winter wordt één veegmachine omgetoverd tot pekemachine om de fietspaden ijsvrij te houden, zodat ze een hele periode niet kan worden ingezet als veegmachine.

- Is het correct dat die ombouw tot pekemachine duurt van begin november tot einde april?
Zo neen, kan de juiste periode worden meegegeven?
- Wordt er tijdens de winter geveegd?
- Kan de schepen mij het veegplan bezorgen?

Tijdens de eerste week van juni waren de groendienst en de veegmachine één dag actief in Merendree. Hierbij werd alleen de greppel geveegd. De parkeerplaatsen, de voetpaden en het dorpsplein werden niet geveegd. Bovendien werden slechts enkele perken onkruidvrij gemaakt.

- Om welke redenen werd het vegen en onkruid vrij maken van parkeerstroken, voetpaden en dorpsplein slechts gedeeltelijk uitgevoerd?
- Zijn er plannen om het onkruid op het Merendreedorp te laten woekeren zodat eerlang een heuse voetbalveld kan worden afgebakend?

Projectontwikkelaars zijn reeds méér dan 18 maanden bezig om een pand te realiseren op Merendreedorp. Al die tijd ligt het voetpad er half opgebroken bij, met een gevaarlijke greppel aan

de kant van de nieuwbouw. Niettegenstaande de appartementen al enkele weken te huur worden aangeboden, blijft deze onveilige toestand bestaan, met zelfs af en toe een mobiel toilet op wat nog resteert van het voetpad, kwestie dat er geen doorkomen meer aan is en de voetgangers onbeschut de rijweg op moeten.

- Wordt aan projectontwikkelaars gevraagd om de duur van de onderbroken voetpaden te beperken? Zo ja, hoe lang mag het voetpad (ten nutteloze) opgebroken blijven?
- Moeten projectontwikkelaars bij noodzakelijke opbraak van het voetpad veiligheidsmaatregelen nemen? Welke?
- Is er vanuit de stad nazicht en controle op de veiligheid van de voetgangers en fietser bij realisatie van woonprojecten? Wie doet dit en welke zijn de sancties bij niet naleven van de termijn van veroorzaakte hinder, bij niet naleven van de veiligheidsmaatregelen?
- Wie was verantwoordelijk voor de controle op deze werken in Merendree

Raadslid Bart Vermaercke

Trage wegen (4)

In maart 23 vroeg ik naar een stavaza met het punt In het mobiliteitsplan van Deinze waar een trage weg wordt overwogen vanaf het Rode pad (Astene Sas) naar de Rekkeling (punt 6.2.1.3 , vanaf pg. 79, en vooral fig. 32, aangeduid met een rode pijl).

Deze weg zou langsheen en door het nieuwe (private) bos lopen op de Leiemeersen en een mooie wandellus maken door de Leiemeersen.

Een groot deel is reeds openbare buurtweg.

Wat is er tot op heden hier mee gedaan en wat zijn de concrete plannen?



Figuur 32: doorsteek zoeken tussen Astene en Vaart Rechtoeroever

Raadslid Sylvie Claeys

Verkiezingsdag (5)

Op verkiezingsdag (09/06/2024) waren er bij verschillende stemopnemingsbureaus bijzonder lange wachtrijen vast te stellen.

Sommige kiezers moesten tot wel 2 uur in de wachtrij staan, waarvan sommigen tot na 16.00 uur. Een aantal kiezers werden zelfs naar huis gestuurd en moesten zich 2 uur later opnieuw aanbieden om hun stem te kunnen uitbrengen.

Enkele kiezers die van de lange wachtrijen gehoord hadden, kwamen om 16.02 uur aan. Toen zij wilden aansluiten bij de wachtrij, werd hen dit door de Politie verhinderd.

Hen wacht mogelijks een boete.

In Astene en aan de Palaestra moesten de mensen buiten in lange rijen staan aanschuiven.

Gelukkig was het die dag goed weer, want voor hetzelfde geld stonden al die mensen in de regen en de kou.

De vaders onder de kiezers zullen zich hun zonnige vaderdag wel anders voorgesteld hebben.

Ook voor de vele studenten die in de examens zaten, waren de lange wachttijden een ware ramp.

Veel kiezers waren terecht boos en zullen in oktober niet meer te zien zijn, vrees ik.

Voor de lokale verkiezingen is er immers geen opkomstplicht meer.

Dat belooft dus voor in oktober.

Ook bij de voorzitters en bijzitters van de stemopnemingsbureaus was terecht gemor te horen.

Zij moesten al om 07.00 uur aanwezig zijn, maar moesten soms zeer lang wachten alvorens zij iets van bevoorrading kregen.

Velen moesten ook tot na 16.00 uur blijven, maar hadden door de chaos nauwelijks de tijd om iets te eten of te drinken.

Dit valt toch echt wel te betreuren.

Vragen:

Op welke locaties werden er problemen vastgesteld?

Wat was de oorzaak van de problemen op de onderscheiden locaties?

Volgt er een analyse van de problemen en zal daarvan aan de gemeenteraad verslag worden uitgebracht?

Welke maatregelen zullen er genomen worden om te voorkomen dat deze problemen zich op 13/10/2024 opnieuw voordoen?

Zal hieromtrent nog communicatie volgen aan de Deinzenaar?

Raadslid Ronny Vermeulen

Plannen Volhardingslaan (6)

Vragen:

- Is er overleg tussen de stad en AWW omtrent deze werken?

- Zo ja, wie volgt dit op?

- Hoeveel parkeerplaatsen verdwijnen in de Volhardingslaan?

- Komt er een extra rijvak richting bypass ?

- Zijn de betrokken bewoners geïnformeerd omtrent het verdwijnen van parkeerplaatsen?

Raadslid Kristof Van den Berghe

Verbindingsweg Ter Mote (7)

De verbindingsweg Ter Mote <=> Vierboomstraat werd in gebruik genomen en de borden "weg onderbroken " werden in de Vierboomstraat en de Graaf Van Hoornestraat verwijderd. Net als voor de realisatie van de verbindingsweg rijden de (vracht)wagens aan hoge snelheid van en naar de E40 via de Vierboomstraat zonder gebruik te maken van de nieuwe verbindingsweg.

Welke maatregelen worden er genomen opdat het te snelle sluipverkeer in de Vierboomstraat wordt ontmoedigd en de nieuwe verbindingsweg bij voorkeur wordt gebruikt?

Komen er borden welke het verkeer langs de verbindingsweg sturen?

Komen er beperkingen in de Vierboomstraat?

Wordt de weg aangepast om verkeer te ontraden de Vierboomstraat te gebruiken?

Ik merk ook dat zowel Google Maps en Waze de verbindingsweg gekend is maar de Vierboomstraat nog steeds als snelste/kortste weg voorgesteld is. Kan de stad hier ingrijpen?

Raadslid Eva Martens

Autodelen Cambio (8)

Na een aarzelende opstart, zit het autodelen ook in Deinze in de lift. En gelukkig maar, want de parkeerruimte in het stadscentrum is beperkt en de verdichting van de bewoning in het stadscentrum is volop gaande.

Momenteel zijn er in het centrum van onze Stad (Deinze / Petegem) al 9 Cambio-standplaatsen. Op al deze 9 locaties zijn de wagens handgeschakeld. Met de snelle evolutie naar elektrisch en dus automatisch rijden, zijn er steeds meer mensen die niet meer handgeschakeld mogen/willen/durven rijden. Cambio wil blijkbaar pas automatisch geschakelde voertuigen aanbieden als er vanuit het Stadsbestuur een vraag is. Kan de Stad bij Cambio aandringen op een aanbod aan automatisch geschakelde wagens?

Afvalcontainers op de Markt ed. (9)

Bewoners van de Markt moeten hun afval al een tijdje naar ondergrondse containers brengen. Er blijven daarover wrevels naar boven komen.

Voor oudere mensen is het niet evident om te wandelen tot bij een afvalpunt en om de container open te doen en tegelijk hun afval erin te gooien.

Papier en vooral karton moet versnipperd worden tot kleine stukken, wat ook niet voor iedereen haalbaar is.

En de glascontainer thv de Carrefour is heel vaak te vol, waardoor het glas en het afval zich rondom ophoopt.

Ook het sluitingsuur van de containers om 22h levert voor sommige mensen problemen op.

Ondertussen neemt het systeem uitbereiding, naar bijvoorbeeld de Louis Dhontstraat en ook naast de Martinuskerk duiken er nu containers op.

Is er een evaluatie van dit systeem voorzien? Is er dialoog met de inwoners om de problemen die opduiken aan te pakken?

Raadslid Peter Parmentier

Fietsrekken Leietheater (10)

De belofte om de fietsrekken aan het Leietheater te overdekken werd hier gemaakt. Hoeveel staan de plannen daarvoor? Welke diensten zullen dit wanneer uitvoeren?

Snelheidsremmers Kouterlosstraat (11)

De snelheidsremmers (bebloemde rioolbuizen) in de Kouterlosstraat blijven voor animo zorgen.

Enkele maanden geleden stond de kraan klaar om ze weg te nemen, maar op het laatste moment verdween de kraan zonder buit. Nu waren er juist bloemen in geplant en zijn er twee plots verdwenen.

Navraag bij de schepen leerde ons enkele maanden geleden dat men snelheidsremmers wilde zoals in Gottem.

Is er een plan met de Kouterlosstraat? Wat is de vergelijking met Gottem? Welke snelheidsremmers blijven er en welke verdwijnen er? Waarom kiest men voor deze of gene?

Voorkooprecht van het OCMW (12)

De stad Deinze en Dimensa kregen voorkooprecht van het OCMW van Gent om bouwgrond te kopen. Beide zijn daar niet op ingegaan.

- Waarom werd er niet op ingegaan?

- zijn er voldoende sociale woningen in Deinze?

Raadslid Freija Dhondt

Verkeerssituatie Wildekoeter - Landegem (13)

De Wildekoeter is een druk bereden straat. Door de knip aan de brug over de snelweg in Baarle komt

al het verkeer dat van de snelweg in Drongen afrijdt en naar Landegem/Merendree moet via de Wildekouter.

De straat krijgt dan ook heel wat grote vrachtwagens, op zoek naar het industriepark van Drongen, te slikken. Het paaltje die ter hoogte van het voetpad werd geplaatst wordt zeer frequent kapotgereden.

Vraag:

Welke plannen zal het stadsbestuur op korte termijn nog nemen om de snelheid daar af te remmen en het zwaar verkeer te ontraden?

Verkeerssituatie Landegemstraat (14)

De Landegemstraat (van Aldi in Vosselare naar Landegem), die overgaat in de Vosselarestraat, is al jaren een echte risicoweg. De weg is kaarsrecht op een flauwe bocht ter hoogte van Egelare na, en dus worden er frequent hele hoge snelheden gereden. Bovendien is het wegdek heel slecht wat vooral 's nachts lawaai overlast veroorzaakt. Er gebeuren ook zeer regelmatig ongevallen.

De straat heeft ook twee fietspaden, waar je echt niet wil fietsen met dat razend verkeer en waar het ook zeer gevaarlijk is voor onze kinderen.

In de loop der jaren – nog vóór de fusie - zijn een paar kleine ingrepen gebeurd. Er werden ribbelstroken aangebracht en plastic paaltjes geplaatst om het fietspad te scheiden. Een verbetering. Maar quasi elke dag sneuvelt zo'n paaltje.

De belangrijkste ingreep was de verlaging van 90km/h naar 70 km/h en zelfs naar 50 km/h. Wij waren daar heel blij mee. Tegelijk is het zo dat deze snelheidsbeperking onvoldoende effect heeft, en totaal niet nageleefd wordt. Dus deze snelheidsbeperkingen halen eigenlijk niet veel uit, en een structurele oplossing is nodig om hier verdere ongevallen en slachtoffers te voorkomen.

Tijdens deze legislatuur werden geen middelen voorzien om de fietspaden in de Landegemstraat aan te pakken. Wellicht zal een structurele aanpak van de onveilige verkeerssituatie daar nog een tijdje op zich laten wachten.

Vraag:

Welke maatregelen (anders en méér dan het vervangen van de plastic paaltjes) meent de stad te nemen om op zeer korte termijn die overdreven snelheid naar beneden te halen en de veiligheid voor fietsers en ander verkeer te verhogen?

BESLUIT

Enig artikel

De mondelinge vragen worden beantwoord.

De voorzitter sluit de vergadering om 22.44 uur.

Gedaan te Deinze, in zitting van 20 juni 2024

Namens de gemeenteraad

De algemeen directeur,

De burgemeester-voorzitter wmd.,

Stefanie De Vlieger

Jan Vermeulen

