

## **College van burgemeester en schepenen – besloten zitting Uittreksel uit het verslag van de vergadering van 3 mei 2022**

### **Zijn aanwezig:**

Jan Vermeulen, burgemeester

Johan Cornelis, Rutger De Reu, Conny De Spiegelare, Bruno Dhaenens, Trees Van Hove, Bart Van Thuyne, Filip Vervaeke, Sofie D'hondt, schepenen

Stefanie De Vlieger, algemeen directeur

### **Zijn verontschuldigd:**

Marleen Vanlerberghe, schepen, voorzitter BCSD

## **Tijdelijk verkeersreglement naar aanleiding van de Stoet van Canteclae te Deinze op zondag 22 mei 2022**

### **Regelgeving**

Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikelen 56 en 57 over de bevoegdheden van het college van burgemeester en schepenen.

Het bestuursdecreet van 7 december 2018.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens en latere wijzigingen.

Het decreet van 4 april 2014 houdende de uitwisseling van informatie over een inname van het openbaar domein in het Vlaamse Gewest en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 16 maart 1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie op het wegverkeer en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 16 september 2019 tot wijziging van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen en het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het besluit van de Vlaamse regering van 9 december 2016 houdende de uitvoering van het decreet van 4 april 2014 houdende de uitwisseling van informatie over een inname van het openbaar domein in het Vlaamse Gewest.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald en latere wijzigingen.

Het ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 van de Vlaamse minister van Mobiliteit, Sociale Economie en Gelijke Kansen.

De algemene zonale politieverordening Deinze/Zulte/Lievegem – gemeenteraad Deinze van 20/02/2020.

### **Bijlage**

Het meldingsformulier en grondplan, ingediend op 4 februari 2022.

De e-mail van 14 maart 2022 van de Lokale politie - Directie Operaties met onderwerp: RE: tijdelijke verkeersmaatregelen n.a.v. Canteclaer.

De brief van 15 maart 2022 houden de toelating van het Agentschap Wegen en Verkeer.

De e-mail van 20 april 2022 van de Algemeen directeur woonzorg met onderwerp: doorgang stoet Canteclaer.

### **Motivering**

Gunstig advies van 15 maart 2022 uitgaande van het Agentschap Wegen en Verkeer betreffende het inrichten van de hierbovenvermelde manifestatie, het invoeren van tijdelijke wegomleidingen en de ingebruikname van gewestwegen.

Er dienen tijdelijke verkeersmaatregelen genomen te worden in het belang van de deelnemers, toeschouwers en andere weggebruikers.

De voorbije editie werden analoge verkeersmaatregelen genomen en er zich geen noemenswaardige verkeersproblemen hebben voorgedaan.

### **Besluit**

#### **Artikel 1**

Op zondag 22 mei 2022 vindt de “Stoet van Canteclaer” plaats in het centrum van Deinze.

De publicitaire stoet start om 13u00. De publiciteitswagens dienen zich op te stellen langsheen de Oude Brugsepoort – Kouter – Tweebruggenlaan - Stadionlaan .

- Zij volgen dit traject: Markt – Tolpoortstraat – Kortrijkstraat (parallelweg met de even huisnummers) – Liefkemeirestraat – Ommegangstraat – Tolpoortstraat (vroegere Stationsstraat) – Gentstraat – Guido Gezellelaan – Oostmeersdreef – Hulhage – Karel Picquélaan - Peter Benoitlaan – Congoplein – Stadionlaan (ontbinding).

De folklorestoet start om 16u00. Opstelling van de praalwagens en groepen is voorzien op de parking Brielpoort en in de Lucien Matthyslaan.

- Zij volgen dit traject: Brielstraat – Tolpoortstraat – Kortrijkstraat (parallelweg met de even huisnummers) – Liefkemeirestraat – Ommegangstraat – Tolpoortstraat (vroegere Stationsstraat) – Gentstraat – Guido Gezellelaan – Peter Benoitlaan – Congoplein – Markt – Brielstraat – Lucien Matthyslaan (ontbinding).

#### **Artikel 2**

Op zondag 22 mei 2022 van 08u00 tot 18u30, wordt er stilstaan - en parkeerverbod ingevoerd in de hiernavolgende straten:

Gelegen langsheen het parcours:

- Brielstraat
- Markt
- Emiel Clausplein
- Louis Dhontstraat

Op zondag 22 mei 2022 tussen 11u00 en 18u30, wordt er stilstaan - en parkeerverbod ingevoerd in de hiernavolgende straten:

Gelegen langsheen het parcours:

- Lucien Matthyslaan (beide zijden)
- Tolpoortstraat (beide zijden)
- Kortrijkstraat (beide zijden)
- Liefkemeirestraat (beide zijden)
- Ommegangstraat (beide zijden)
- Tolpoortstraat tussen de Ommegangstraat en kruispunt Knok (beide zijden)
- Gentstraat, tussen de Guido Gezellelaan en kruispunt Knok (beide zijden)

- Guido Gezellelaan (beide zijden)
- Oostmeersdreef
- Hulhage
- Peter Benoitlaan, tussen Karel Picquélaan en Congoplein (beide zijden)
- Slachthuisstraat (beide zijden)
- Tweebruggenlaan tussen kruispunt Kouter en Stadionlaan (in de richting van Gavere)
- Stadionlaan

Ingesloten/binnen het parcours:

- Bisschopstraat (beide zijden)
- Bullenstraat (beide zijden)
- Kalkhofstraat (beide zijden)
- Leiedam, tussen Markt en Van Risseghembrug (beide zijden)
- Kaaistraat
- Ghesquièrestraat (beide zijden)
- Gentpoortstraat (beide zijden)
- Schutterijstraat (beide zijden)
- Ramstraat (beide zijden)
- Achiel van Eechautestraat (beide zijden)
- Georges Martensstraat

Als omleidingsweg (sluipwegen):

- Kouterlosstraat, aan kant pare huisnummers
- Poelstraat, tussen de Kouterlosstraat en Gaversesteenweg, aan beide zijden

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van voldoende verkeersborden E3 met opwaartse pijl (begin reglementering), dubbele pijl (herhaling reglementering) en neerwaartse pijl (einde reglementering) met daaronder de vermelding van de desbetreffende datum en tijdstippen.

#### Artikel 3

Er worden parkeerplaatsen 'voorbehouden voor personen met een handicap' ingericht in de Brielstraat, op de parking RAC (= centrumparking).

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van meerdere verkeersborden E9a voorzien van het pictogram GVlId (personen met een handicap).

Bijkomend wordt op de Markt naast de grote tribune een kijkplaats voorbehouden voor personen met een handicap.

#### Artikel 4

Er worden parkeerplaatsen voor VIP's & genodigden + PERS voorbehouden op de parking nabij het station in de Gaversesteenweg (= de voormalige parking P2 v.d. NMBS). Hierbij wordt stilstaan- en parkeerverbod ingevoerd

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van voldoende verkeersborden E3 met opwaartse pijl (begin reglementering) en neerwaartse pijl (einde reglementering) met daaronder de vermelding 'op zondag 22.05.2022 van 11u00 tot 18u30'.

Tevens worden de nodige aanwijzingsborden/signalisatieborden 'parking voorbehouden VIP & genodigden + PERS' geplaatst bij de inritten van deze parkings.

#### Artikel 5

De parkings gelegen in de Lucien Matthyslaan, zijnde alle parkeervoorzieningen in de omgeving van de Brielpoort en het Mudel, worden voorbehouden voor de organisatie, medewerkers en deelnemers. Hierbij wordt stilstaan- en parkeerverbod ingevoerd.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van voldoende verkeersborden E3 met opwaartse pijl (begin reglementering) en neerwaartse pijl (einde reglementering) met daaronder de vermelding 'op zondag 22.05.2022 van 06u00 tot 22u00'.

Tevens worden de nodige aanwijzingsborden/signalisatieborden 'parking voorbehouden organisatie & medewerkers' geplaatst bij de inritten van deze parkings.

#### Artikel 6

De parking gelegen in de Slachthuisstraat, zijnde parking Neerleie, wordt voorbehouden voor het personeel van het ziekenhuis. Hierbij wordt stilstaan- en parkeerverbod ingevoerd.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van voldoende verkeersborden E3 met opwaartse pijl (begin reglementering) en neerwaartse pijl (einde reglementering) met daaronder de vermelding 'op zondag 22.05.2022 van 06u00 tot 22u00'.

Tevens wordt hierbij een signalisatiehek voorzien van een signalisatiebord 'parking voorbehouden personeel ziekenhuis' geplaatst bij de inrit van deze parking.

Het éénrichtingsverkeer in de Slachthuisstraat wordt op zondag 22 mei 2022 opgeheven. De verkeersborden m.b.t. het éénrichtingsverkeer dienen te worden afgedekt door de TUD.

#### Artikel 7

Op zondag 22 mei 2022 van 12u00 tot 18u30 wordt het volledige stadscentrum verkeersvrij gemaakt. Vanaf 12u00 worden alle gemeentewegen afgesloten voor het verkeer en ten laatste om 12u00 wordt de doortocht Kortrijkstraat N43 + Gentstraat N43 afgesloten voor het verkeer.

Volgende straten worden verkeersvrij gemaakt:

- Lucien Matthyslaan
- Brielstraat
- Tolpoortstraat
- Kortrijkstraat N43
- Liefkemeirestraat
- Ommegangstraat
- Tolpoortstraat het deel tussen Statieplein en Gentstraat N43
- Gaston Martensstraat
- Achiel Van Eechautestraat
- Gentstraat N43
- Guido Gezellelaan
- Oostmeersdreef
- Hulhage
- Karel Picquélaan, tussen Hulhage en Peter Benoitlaan
- Peter Benoitlaan, tussen Karel Picquélaan en Congoplein
- Schutterijstraat
- Ramstraat
- Gentpoortstraat
- Ghesquièrestraat
- Kalkhofstraat
- Leiedam
- Kaaistraat
- Emiel Clausplein
- Markt

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van een signalisatiehek met verkeersbord C3, aangevuld met nadarhekkens over de gehele breedte van de openbare weg. Deze signalisatie wordt geplaatst in overleg tussen de lokale politie en de TUD.

**Uitzondering:** medewerkers WZC Karel Picqué komende van de Leernsesteenweg of van Ten Bosse mogen naar en van het WZC/ parking De Rekkeling rijden.

#### Artikel 8

De slagboom langs het Antoon Van Paryspad/trekweg Leie en nog eventuele paaltjes ter hoogte van de achterzijde van de parking Louis Dhontstraat dienen steeds geopend te worden zodat de hulpdiensten langs deze trekweg toegang kunnen verkrijgen.

Dit gelet op de aanwezigheid van de nieuwe voetgangersbrug waardoor ook vele mensen nu ook gebruik zullen maken van de trekweg en dit te voet en met de fiets. Om deze reden mogen de bewoners van Park Ter Leie en de Louis Dhontstraat NIET langs deze trage weg rijden.

#### Artikel 9

Om het binnenkomend verkeer, komende uit de richting Leerne, te geleiden wordt de volgende verkeerssignalisatie geplaatst:

- Een signalisatiehek met verkeersbord C3 en onderbord 'uitgezonderd plaatselijk verkeer' en bord F45 (doodlopende weg) dient te worden geplaatst ter hoogte van Leernsesteenweg – Filliersdreef.

Het Congoplein wordt slechts aan één zijde afgesloten zodat verkeer komende van de Vaart Rechteroever nog steeds naar de Stadionlaan zal kunnen rijden. Door deze maatregel wordt de N466 maar afgesloten ter hoogte van de Filliersdreef en blijft het verkeer komende van het rotonde Leerne in de richting van Deinze mogelijk. Bijkomend is door deze maatregel ook het ziekenhuis bereikbaar komende van de rotonde Leerne en dit via Filliersdreef, Vaart rechteroever, Vaartlaan en Leon Delcroixstraat.

#### Artikel 10

Om het verkeer te weren in de Oostmeersdreef en Hulhage wordt een signalisatiehek met verkeersbord C3 en onderbord 'uitgezonderd plaatselijk verkeer' en F45 (doodlopende weg) geplaatst ter hoogte van de aansluitingen Karel Picquélaan - Hulhage en Hulhage - Mgr. Maerelaan.

#### Artikel 11

Om het verkeer in de Stadionlaan te weren wordt volgende verkeerssignalisatie geplaatst ter hoogte van het kruispunt met de Tweebruggenlaan:

- Een signalisatiebord F39 met de vermeldingen: 'Doorgang onderbroken n.a.v. Stoet van Canteclae' - 'Leerne + Drongen omleiding via Vaart Linkeroever en via Nevele.  
- Een signalisatiehek met verkeersbord C3 en onderbord 'uitgezonderd plaatselijk verkeer' en bord F45 (doodlopende weg) + F41 wegomlegging (richting Kaandelbeekstraat) .

#### Artikel 12

Naar aanleiding van het opstellen van alle publiciteitsvoertuigen (ook lichte vrachtwagens en vrachtwagens met oplegger) in de Kouter en Stadionlaan, wordt enkel plaatselijk verkeer toegelaten langs deze openbare wegen. Volgende verkeerssignalisatie dient hierbij te worden geplaatst:

- Een signalisatiehek met verkeersbord C3 en onderbord 'uitgezonderd plaatselijk verkeer' ter hoogte van de aansluitingen:

- Oude Brugsepoort – Kaandelbeekstraat
- Oude Brugsepoort – Kouter/ Zwarte baan
- Kouter (richting Oude Brugsepoort) - Tweebruggenlaan

#### Artikel 13

Om het binnenkomend verkeer, komende uit de richting Gaversesteenweg, te weren wordt volgende verkeerssignalisatie geplaatst ter hoogte van het kruispunt Gaversesteenweg met de Driespoort:

- Een signalisatiebord F39 met de vermeldingen 'Stoet van Canteclae' - 'Deinze-Centrum niet bereikbaar' + wegomleggingsbord + aanduidingsborden parkings & VIP's.  
- Een signalisatiehek met verkeersbord C3 en onderbord 'uitgezonderd plaatselijk verkeer'.

#### Artikel 14

Naar aanleiding van het volledig verkeersvrij maken van diverse centrumstraten in Deinze worden een aantal wegomleggingen voorzien voor:

a) Verkeer komende van de N43 uit richting Astene:

- Rijdend naar “Aalter (N409) en Tielt (N35)”

Via de verkeerslichten Astene – Nieuwstraat – Parijsestraat – Krekelstraat – Gaversesteenweg (N35) – Volhardingslaan (N35) – Tweebruggenlaan (N35)

- Rijdend naar “Zulte/Waregem/Kortrijk (N43)”

Via de verkeerslichten Astene – Nieuwstraat – Parijsestraat – Krekelstraat – Gaversesteenweg (N35) – Volhardingslaan (N35) – Kortrijksesteenweg (N43)

- Rijdend naar “E17”

Via de verkeerslichten Astene – Nieuwstraat – Parijsestraat – Karrewegstraat – oprit naar de E17 toe.

b) Verkeer met bestemming “Deurle/Sint-Martens-Latem/Gent (N43)” via Nevele

- Vanaf de rotonde Sint-Martinus (N43-N35) – Tweebruggenlaan (N35) – Kaandelbeekstraat – Oude Brugsepoort – Vaart Linkeroever – Berg – Kerrebroek – Cyriel Buyssestraat – Camille Van der Cruyssenstraat – Biebuyckstraat (N437) – Damstraat Leerne (N437) – Burgemeester Van Crombrugghelaan N437 –vervolgen omleiding voor plaatselijk verkeer grondgebied Sint-Martens-Latem n.a.v. wegenwerken Pontstraat (N437)

c) Verkeer komende van Drongen, Gent-West (N466)

- Rijdend naar “Deinze”

Vanaf rotonde Leernsesteenweg (N466) – Leernsesteenweg (N466) – Filliersdreef – Vaart rechteroever – Kongoplein – Stadionlaan.

d) Verkeer met bestemming “Drongen en Gent – West”

- Vanuit Deinze vanaf de rotonde Sint-Martinus (N43-N35) – Tweebruggenlaan (N35) – – Kaandelbeekstraat – Oude Brugsepoort – Vaart Linkeroever – Berg – Kerrebroek – Cyriel Buyssestraat – Camille Van der Cruyssenstraat – Biebuyckstraat (N437) – Damstraat Leerne (N437) – Leernsesteenweg (N466) – Baarle/Drongen

Deze wegomleidingen worden ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van voldoende verkeersborden F41 met daarop de vermelding “wegomlegging” en/of de plaatsnamen, aangevuld met de nodige nadarhekkens en de informatieborden F39 (aanduiding diverse richtingen).

#### Artikel 15

De nodige signalisatie zal geplaatst en verwijderd worden door de TUD. De verkeersborden die in strijd zijn met onderhavig verkeersreglement dienen te worden afgedekt.

#### Artikel 16

De beheerder van de openbare weg kan niet verantwoordelijk worden gesteld voor ongevallen die te wijten zijn aan de staat van de wegverharding bij gebruik ervan voor de inrichting van deze manifestatie.

#### Artikel 17

Indien er schade aan het openbaar domein (weg en aanhorigheden) wordt vastgesteld, rechtstreeks of onrechtstreeks voortkomende uit de manifestatie, moet deze hersteld worden tot voldoening van het gemeentebestuur.

#### Artikel 18

Deze verordening treedt in werking na de bekendmaking ervan overeenkomstig artikel 286 §1 1° en artikel 287 van het decreet lokaal bestuur via de webtoepassing van de stad.

#### Artikel 19

Afschrift van dit besluit wordt gestuurd naar: de griffie van de Rechtbank van Eerste Aanleg in Gent, de griffie

van de Politierechtbank te Gent, de lokale politie, directie Operaties, dienst Verkeer, de technische uitvoeringsdienst en de inrichters.

Namens het college van burgemeester en schepenen

De algemeen directeur,  
Stefanie De Vlieger

De burgemeester,  
Jan Vermeulen

Voor éénsluitend afschrift,  
Deinze, 11 mei 2022

De algemeen directeur,

De burgemeester,

Stefanie De Vlieger

Jan Vermeulen