

Zitting van 23 september 2021

Zijn aanwezig:

Tess Minnens, voorzitter van de gemeenteraad

Jan Vermeulen, burgemeester

Johan Cornelis, Rutger De Reu, Conny De Spiegelare, Bruno Dhaenens, Trees Van Hove, Bart Van Thuyne, Filip Vervaeke, Sofie D'hondt, schepenen

Marleen Vanlerberghe, schepen, voorzitter BCSD

Annick Verstraete, Dirk Stroobandt, Eric Van Huffel, Marc De Schrijver, Annie Mervillie, Freija Dhondt, Paul Soetaert, Hans Martens, Gunnar Claeys, Stephanie Debeurme, Matthias Neirynck, Olaf Evrard, Sören Van de Moortele, Nadia Sucaet, Jan Pauwels, Nathalie Lambrecht, Bart Vermaercke, Alexander Adams, Eva Martens, Carline De Paepe, Ortwin Depoortere, Kristof Van den Berghe, Peter De Maertelaere, gemeenteraadsleden

Stefanie De Vlieger, algemeen directeur

Zijn verontschuldigd:

/

Sabine Vermeulen, gemeenteraadslid

Dagorde

OPENBAAR	3
GOEDKEUREN VERSLAG VORIGE ZITTING	3
1 Goedkeuren notulen gemeenteraad van 26 augustus 2021	3
SECRETARIAAT	3
2 Tijdelijke politieverordening getroffen bij besluit burgemeester - bekrachtiging door de gemeenteraad van 23 september 2021	3
FINANCIËN	4
3 Kennisname kwartaalrapport van de Stad Deinze per 30/06/2021	4
PATRIMONIUM	5
4 Verwerving perceel langsheen Grote Heirenthoek - goedkeuren ondertekende verkoopbelofte en akte pachtbeëindiging	5
MOBILITEIT	7
5 Goedkeuren beheersovereenkomst ventwegen N43 tussen AWW en de stad Deinze.....	7
6 Aanvullend verkeersreglement betreffende invoer van een woonerf in de Louis Dhontstraat en in de Germaine Declercqstraat	8
7 Aanvullend verkeersreglement inzake de Gaversesteenweg - wijziging.....	9
8 Goedkeuring fietsstratenplan.....	11

9	Aanvullend verkeersreglement betreffende invoer van een fietsstraat in de Achterstraat	12
10	Aanvullend verkeersreglement betreffende invoer van een fietsstraat in de Lucien Matthyslaan.....	14
11	Aanvullend verkeersreglement betreffende invoer parkeerverbod langsheen de Gentsesteeweg t.h.v. nr. 148 - 150	15
12	Aanvullend verkeersreglement inzake fietszone centrum te Nevele - aanpassing	16
MILIEU		18
13	Subsidiereglement voor het toekennen van steun voor vrijwillige zwerfvuilinzameling door (zorg)instellingen en verenigingen.....	18
BELEIDSONDERSTEUNING		23
14	Kennisname opvolgingsrapportering eerste semester 2021.....	23
SPORT		24
15	Goedkeuren jaarrekening en jaarverslag 2020 - Interlokale Vereniging Burensportdienst Leiestreek	24
SOCIAAL HUIS		25
16	Goedkeuren samenwerkingsovereenkomst versterkte samenwerking tussen VDAB en lokale besturen 2020 - 2025	25
EXTRA AGENDAPUNTEN		26
17	Extra agendapunt gemeenteraad - raadslid Bart Vermaercke - Reglement voor check-up trajecten ondernemers.....	26
18	Extra agendapunt gemeenteraad - raadslid Bart Vermaercke - Reglement voor het verlengen van vrijstelling parkeerretributie voor terrassen.....	28
19	Extra agendapunt gemeenteraad - raadslid Bart Vermaercke - Reglement voor het quoteren van prijsoffertes.....	29
20	Extra agendapunt gemeenteraad - raadslid Kristof Van den Berghe - Participatiemoment inrichting openbare ruimte	30
AGENDAPUNTEN BIJ HOOGDRINGENDHEID		32
21	Garantie veilige doorgang Hansbeke-Noord naar Hansbeke-Zuid voor trage weggebruikers	32
VARIA/MONDELINGE VRAGEN/SCHRIFTELIJKE VRAGEN.....		33
22	Mondelinge vragen raadsleden - gemeenteraad van 23 september 2021	33

De voorzitter opent de vergadering om 19.32 uur.

Onmiddellijk na het openen van de zitting vraagt raadslid B Vermaercke het woord.

Raadslid Bart Vermaercke verwijst naar de brief van 21 september 2021 betreffende het afschaffen van beurtelings parkeren langsheen de Gaversesteenweg gericht aan de bewoners van de Gaversesteenweg. Raadslid Bart Vermaercke leest de brief integraal voor.

Hij uit zijn ongenoegen over het feit dat er reeds op voorhand gecommuniceerd wordt door de stad nog vóór de gemeenteraad zich heeft uitgesproken over dit punt.

Er wordt een gebrek aan respect voor de raadsleden opgeworpen.

Er zijn tussenkomsten van Annick Verstraete, Ortwin Depoortere, Freija Dhondt, Gunnar Claeys (raadsleden) en de burgemeester.

De mondelinge vraag van Freija Dhondt wordt behandeld bij punt 3 van de agenda 'Kennisname kwartaalrapport van de stad Deinze per 30/06/2021.

De raad wordt geschorst van 22.23 uur tot 22.35 uur.

De raad wordt geschorst om 23.18 uur.

De zitting wordt opnieuw geopend om 23.23 uur.

Openbaar

GOEDKEUREN VERSLAG VORIGE ZITTING

1 Goedkeuren notulen gemeenteraad van 26 augustus 2021

Verontschuldigd tijdens de behandeling van dit punt: Sabine Vermeulen, gemeenteraadslid

MONDELINGE TUSSENKOMSTEN

Bart Vermaercke (raadslid), Conny De Spiegelaere (schepen)

REGELGEVING

Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikelen 40 en 41 over de bevoegdheden van de gemeenteraad.

BIJLAGE

Het ontwerp van de notulen van de gemeenteraad van 26 augustus 2021.

STEMMING OVER HET AGENDAPUNT

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

BESLUIT

Enig artikel

De gemeenteraad keurt de notulen van de gemeenteraad van 26 augustus 2021 goed.

SECRETARIAAT

2 Tijdelijke politieverordening getroffen bij besluit burgemeester - bekrachtiging door de gemeenteraad van 23 september 2021

Verontschuldigd tijdens de behandeling van dit punt: Sabine Vermeulen, gemeenteraadslid

REGELGEVING

De gemeentewet van 24 juni 1988, artikel 134 en latere wijzigingen.

Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.

BIJLAGE

De tijdelijke politieverordening van 27 augustus 2021, getroffen bij besluit burgemeester, naar aanleiding van invoer stilstaan- en parkeerverbod in de Gentsesteenweg t.h.v. nr. 148 – 150.

De tijdelijke politieverordening van 1 september 2021, getroffen bij besluit burgemeester, naar aanleiding van Intens coeur de lys op zaterdag 4 september 2021.

De tijdelijke politieverordening van 2 september 2021, getroffen bij besluit burgemeester, naar aanleiding van de beslissing mondmaskerplicht beperkt tot schoolomgevingen - opheffing.

De tijdelijke politieverordening van 6 september 2021, getroffen bij besluit burgemeester, naar aanleiding van het instellen van een tijdelijk zwemverbod ter hoogte van de Oude Leie te Astene (Vosselare Put) wegens de aanwezigheid van blauwalgen.

De tijdelijke politieverordening van 15 september 2021, getroffen bij besluit burgemeester, naar aanleiding van de organisatie van de vergaderingen van de bestuursorganen - opheffing.

De tijdelijke politieverordening van 15 september 2021, getroffen bij besluit burgemeester, naar aanleiding van het opheffen van een tijdelijk zwemverbod ter hoogte van de Oude Leie te Astene (Vosselare Put).

De tijdelijke politieverordening van 17 september 2021, getroffen bij besluit burgemeester, naar aanleiding van het invoeren van een parkeer- en stilstaanverbod in de Donkerstraat, deel Palestraat en deel Zandestraat naar aanleiding van de oerwoudfuif zaterdag 18 september 2021.

MOTIVERING

De gemeenteraad, de tijdelijke politieverordeningen getroffen bij besluit burgemeester overeenkomstig het decreet lokaal bestuur, te laten bekrachtigen.

STEMMING OVER HET AGENDAPUNT

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

BESLUIT

Artikel 1

De gemeenteraad bekrachtigt de tijdelijke politieverordeningen, getroffen bij besluit burgemeester.

Artikel 2

Dit besluit wordt bekendgemaakt via de besluitenlijst van de gemeenteraad op de webtoepassing van de stad. De toezichthoudende overheid wordt op de hoogte gebracht van de bekendmaking (artikel 285 § 1, 1° en § 3, artikel 287 en artikel 330 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017).

FINANCIËN

==

3 Kennisname kwartaalrapport van de Stad Deinze per 30/06/2021

Verontschuldigd tijdens de behandeling van dit punt: Sabine Vermeulen, gemeenteraadslid

MONDELINGE TUSSENKOMSTEN

Bart Vermaercke (raadslid), Jan Vermeulen (burgemeester), Freija Dhondt (raadslid), Bart Van Thuyne (schepen)

REGELGEVING

Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, en in het bijzonder artikel 177.

BIJLAGE

Het kwartaalrapport van de Stad Deinze per 30/06/2021.

De kastoestand en rekeninguittreksels per 30/06/2021.

De standopgaven (STAD+OCMW) van het exploitatiebudget per 30/06/2021.

De proef-en saldibalans (STAD+OCMW) per 30/06/2021

De geboekte investeringsuitgaven en -ontvangsten per 30/06/2021.

Het overzicht van de openstaande lokale belastingkohieren en hun saldo's en de dashboards van de lokale kohieren op 30/06/2021.

De statuslijsten van de subsidies op 30/06/2021.

De beschrijving van de financiële risico's van de stad en OCMW Deinze.

MOTIVERING

Artikel 177 van het decreet lokaal bestuur bepaalt dat de financieel directeur in volle onafhankelijkheid rapporteert aan de gemeenteraad, aan de raad voor maatschappelijk welzijn, aan het college van burgemeester en schepenen, aan het vast bureau en aan de algemeen directeur over de thesaurietoestand, de liquiditeitsprognose, de beheerscontrole, de evolutie van de budgetten en de financiële risico's.

BESLUIT

Artikel 1

De gemeenteraad neemt kennis van het kwartaalrapport van de Stad Deinze per 30/06/2021.

Artikel 2

Dit besluit wordt bekendgemaakt via de besluitenlijst op de webtoepassing van de stad (artikel 285 § 2, 1° en § 3 en artikel 287 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017).

PATRIMONIUM

4 Verwerving perceel langsheen Grote Heirenthoek - goedkeuren ondertekende verkoopbelofte en akte pachtbeëindiging

Verontschuldigd tijdens de behandeling van dit punt: Sabine Vermeulen, gemeenteraadslid

MONDELINGE TUSSENKOMSTEN

Karliën De Paepe, Dirk Stroobandt, Olaf Evrard (raadsleden), Sofie D'hondt (schepenen)

REGELGEVING

Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikelen 40 en 41 over de bevoegdheden van de gemeenteraad.

Het bestuursdecreet van 7 december 2018.

BIJLAGE

Uittreksel kad. plan en legger

Uittreksel bestemmingsplan RUP "Oossekoeter"

Luchtfoto

Waardebepaling

Bodemattest

Ondertekende verkoopbelofte

Ondertekende akte pachtbeëindiging

MOTIVERING

VVE Hansbeke beoefent haar voetbalactiviteiten op het voetbalterrein, kad. gekend te Deinze (Landegem), 16e Afd., sectie D, nr. 395k, gelegen langsheen de Grote Heirenthoek.

Bij thuismatchen van de club stelt zich in deze straat een parkeerproblematiek wegens het ontbreken van een parking.

Bij opmaak van het GRUP "Oossekout", goedgekeurd op 16/12/2004, werd voorzien in de bestemming van het naastgelegen perceel nr. 394a (opp. 2.951 m²) als recreatiezone, meer bepaald parking, teneinde hieraan een oplossing te bieden.

Met de eigenaar van het perceel werden recent, op basis van de waardebepaling opgemaakt door de Afd. Vastgoedtransacties, onderhandelingen gevoerd met het oog op de verwerving van het perceel.

Deze onderhandelingen resulteerden op 2 september 2021 in de ondertekening door de eigenaar van een verkoopbelofte, mits de prijs van 59.020,00 euro.

Daar het perceel momenteel verpacht is, dient met de pachter tevens een overeenkomst te worden afgesloten teneinde het perceel pachtvrij te kunnen aanwenden.

De akte pachtbeëindiging, ondertekend op 1 september 2021 door de pachter, bepaalt dat de pachtbeëindigingsvergoeding 2.500,00 euro bedraagt en dit onder de opschortende voorwaarde van de verwerving van het perceel door de Stad.

Na bespreking.

FINANCIËLE GEVOLGEN

Deze aankoop (incl. pachtbeëindigingsvergoeding) noodzaakt een krediet van 61.520,00 euro, bovenop de kosten.

Het krediet voor de financiering van deze aankoop is deels voorzien op:

budget	investering
jaar	2021
investeringsproject	007
subproject	20337/01
beleidsitem	074000
algemene rekening	220007
actie	
krediet	45.000,00 voorzien - ontoereikend

Het tekort dient voorzien te worden bij herziening van de meerjarenplanning 2020-2025.

De ondertekende verkoopbelofte stipuleert dat zolang de authentieke akte niet wordt verleden, er geen verkoop bestaat maar enkel een eenzijdige verbintenis tot verkopen uit hoofde van de eigenaar.

VISUM FINANCIËEL BEHEERDER

Visum wordt gegeven onder voorbehoud goedkeuring aanpassing meerjarenplan, voorlegging aan GR december 2021

Gunstig visum 2021/156 van Sabine Vermeersch van 15 september 2021

STEMMING OVER HET AGENDAPUNT

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

BESLUIT

Artikel 1

De gemeenteraad hecht goedkeuring aan de op 2 september 2021 door de eigenaar van het kad. perceel te Deinze (Landegem), gelegen langsheen de Grote Heirenthoek, 16e Afd., sectie D, nr. 394a, ondertekende belofte tot verkoop van deze eigendom aan de Stad, mits de som van 59.020,00 euro, bovenop de kosten en aan de door de pachter op 1 september 2021 ondertekende akte pachtbeëindiging onder opschortende voorwaarde van aankoop van het perceel door de Stad, mits de pachtbeëindigingsvergoeding van 2.500,00 euro.

Artikel 2

Aan het schepencollege wordt machtiging verleend om de stad in rechte te vertegenwoordigen voor de administratieve afhandeling (o.m. ondertekening van de authentieke akte) van de aankoop van dit onroerend goed volgens de modaliteiten bepaald in de hierbij geviseerde eenzijdige verkoopbelofte.

Artikel 3

Dit besluit wordt bekendgemaakt via de besluitenlijst van de gemeenteraad op de webtoepassing van de stad. De toezichthoudende overheid wordt op de hoogte gebracht van de bekendmaking (artikel 285 § 1, 1° en § 3, artikel 287 en artikel 330 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017).

MOBILITEIT

5. Goedkeuren beheersovereenkomst ventwegen N43 tussen AWV en de stad Deinze

Verontschuldigd tijdens de behandeling van dit punt: Sabine Vermeulen, gemeenteraadslid

REGELGEVING

Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikelen 40 en 41 over de bevoegdheden van de gemeenteraad.

Het bestuursdecreet van 7 december 2018.

BIJLAGE

Beheersovereenkomst beheer en onderhoud van de ventwegen van de N43 te Deinze

MOTIVERING

De stad wenst het beheer van de ventwegen van de N43 (Kortrijkstraat) over te nemen van AWV. Mits goedkeuring van AWV kan de stad dan eventuele aanpassingen aan de inrichting van de ventwegen uitvoeren. Hiertoe dient de beheersovereenkomst in bijlage goedgekeurd te worden.

FINANCIËLE GEVOLGEN

Het dagelijks beheer van de ventwegen kan meegenomen worden in de bestaande werking.

STEMMING OVER HET AGENDAPUNT

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

BESLUIT

Artikel 1

De gemeenteraad keurt de beheersovereenkomst beheer en onderhoud van de ventwegen van de N43 te Deinze tussen AWV en de stad Deinze goed.

Artikel 2

Dit besluit wordt bekendgemaakt via de besluitenlijst van de gemeenteraad op de webtoepassing

van de stad. De toezichhoudende overheid wordt op de hoogte gebracht van de bekendmaking (artikel 285 § 1, 1° en § 3, artikel 287 en artikel 330 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017).

6 Aanvullend verkeersreglement betreffende invoer van een woonerf in de Louis Dhontstraat en in de Germaine Declercqstraat

Verontschuldigd tijdens de behandeling van dit punt: Sabine Vermeulen, gemeenteraadslid

REGELGEVING

Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikelen 40 en 41 over de bevoegdheden van de gemeenteraad.

Het bestuursdecreet van 7 december 2018.

Het koninklijk besluit van 16 maart 1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie op het wegverkeer en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 betreffende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en latere wijzigingen.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald en latere wijzigingen.

Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het gemeentedecreet van 15 juli 2005 en latere wijzigingen.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens en latere wijzigingen.

De ministeriële omzendbrief van 24 april 2003 betreffende het voorbehouden van parkeerplaatsen voor personen met een handicap.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 van de Vlaamse minister van mobiliteit, sociale economie en gelijke kansen.

Het standaardbestek 250 voor de wegenbouw, hoofdstuk X.

Het algemeen politiereglement Deinze-Zulte-Lievegem goedgekeurd 20 februari 2020.

BIJLAGE

Het signalisatieplan Louis Dhontstraat woonerf, opgemaakt dienst mobiliteit 14 september 2021.

MOTIVERING

Voor de veiligheid van de weggebruikers, in het bijzonder voetgangers en fietsers, dringen zich bijzondere maatregelen op.

FINanciële GEVOLGEN

Deze beslissing valt niet onder de visumplicht en heeft geen financiële gevolgen.

STEMMING OVER HET AGENDAPUNT

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

BESLUIT

Artikel 1

In de Louis Dhontstraat en in de Germaine Declercqstraat (= zijstraat van de Louis Dhontstraat) wordt een woonerf ingericht over de volledige lengte van de straat.

Deze verkeersmaatregel wordt aangeduid door middel van de borden F12a (begin reglementering) en F12b (einde reglementering) op elke toegang en uitgang van het woonerf.

Artikel 2

Naast het overmaken aan de Vlaamse Overheid wordt tevens een afschrift van dit besluit gestuurd naar:

- De griffie van de Rechtbank van Eerste Aanleg te Gent.
- De griffie van de Politierechtbank te Gent.
- De lokale politie, directie operaties, afdeling verkeer.
- De provincie Oost-Vlaanderen.

Artikel 3

Dit besluit en de inhoud ervan wordt bekendgemaakt op de webtoepassing van de stad. De toezichthoudende overheid wordt op de hoogte gebracht van de bekendmaking (artikel 286 § 1 en artikel 287 en artikel 330 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017).

7. Aanvullend verkeersreglement inzake de Gaversesteenweg - wijziging

Verontschuldigd tijdens de behandeling van dit punt: Sabine Vermeulen, gemeenteraadslid

MONDELINGE TUSSENKOMSTEN

Matthias Neiryndck, Freija Dhondt (raadsleden), Jan Vermeulen (burgemeester), Dirk Stroobandt, Annick Verstraete (raadsleden)

REGELGEVING

Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikelen 40 en 41 over de bevoegdheden van de gemeenteraad.

Het bestuursdecreet van 7 december 2018.

Het koninklijk besluit van 16 maart 1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie op het wegverkeer en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 betreffende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en latere wijzigingen.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald en latere wijzigingen.

Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het gemeentedecreet van 15 juli 2005 en latere wijzigingen.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens en latere wijzigingen.

De ministeriële omzendbrief van 24 april 2003 betreffende het voorbehouden van parkeerplaatsen voor personen met een handicap.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 van de Vlaamse minister van mobiliteit, sociale economie en gelijke kansen.

Het standaardbestek 250 voor de wegenbouw, hoofdstuk X.

Het algemeen politiereglement Deinze-Zulte-Lievegem goedgekeurd 20 februari 2020.

BIJLAGE

Het Aanvullend verkeersreglement, goedgekeurd in gemeenteraadszitting d.d. 25 oktober 2016, inzake de Gaversesteenweg.

MOTIVERING

Op vraag van de stad is AWW bereid om op de Gaversesteenweg, tussen de Krekelstraat en de Ten Rodelaan een fietspad aan te brengen d.m.v. markering aan de zijde van de even huisnummers (stadinwaarts). Om hier de nodige ruimte voor te voorzien, dient het beurtelings parkeren dat geldig is op dit gedeelte van de Gaversesteenweg opgeheven te worden.

STEMMING OVER HET AGENDAPUNT

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

BESLUIT

Artikel 1

In de Gaversesteenweg, ter hoogte van de woning met huisnummer 61, wordt er één parkeerplaats voorbehouden voor personen met een handicap ingericht.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis gebracht van de weggebruikers door het plaatsen van een verkeersbord E9a met een onderbord G type VIId (met symbool zoals voorzien in het artikel 70.2.1.3^c van het Algemeen reglement op de politie van het wegverkeer), alsook het onderbord GXc (6m).

Tevens wordt er wegmarkering aangebracht op de plaats waar de parkeerplaats voor mensen met een handicap is gelegen. Deze wegmarkering bestaat uit het symbool zoals is voorzien bij type VIId.

Artikel 2 WORDT OPGEHEVEN

Langsheen de Gaversesteenweg, vanaf het kruispunt met de Oudenaardsesteenweg tot aan huisnummer 190, wordt beurtelings parkeren ingevoerd.

De verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van de verkeersborden E5, langs de kant van de oneven huisnrs; en het bord E7, langs de kant van de even huisnrs. Voormelde signalisatie wordt voorzien van de onderborden GXa, (begin van de zone) en GXb (einde van de zone)

Artikel 3

Langsheen de Gaversesteenweg, begrepen tussen huisnummer 194 en nummer 208, wordt een deel van de openbare weg ingericht als parkeerruimte uitsluitend voor personenwagens. De verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van de verkeersborden E9b

De parkeerplaatsen op deze parkeerruimte worden afgebakend door witte markeringen op de plaatsen waar de voertuigen moeten staan, zoals is voorzien in artikel 77.5 van het Algemeen reglement op de politie van het wegverkeer.

Artikel 4

Er wordt een zone, waar het parkeren voorbehouden is voor voertuigen met een massa van max 3,5t, ingericht in het oude gedeelte van de Gaversesteenweg, begrepen tussen Krekelstraat en de verbindingsweg parking voetbalstadion Sparta Petegem-Gaversesteenweg.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis gebracht van de weggebruikers door het plaatsen van de verkeersborden ZE9a met opschrift '3,5 t max' (begin reglementering) en de verkeersborden ZE9a/ met opschrift '3,5 t max' (einde reglementering) zoals voorzien in artikel 65.5 van het Algemeen reglement op de politie van het wegverkeer.

Artikel 5

In de Gaversesteenweg, ter hoogte van de ingang van het voetbalstadion Sparta Petegem, worden er drie parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap, ingericht.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis gebracht van de weggebruikers door het plaatsen van een verkeersbord E9a met een onderbord G type VIId.

Gezien deze parkeerplaatsen uitgevoerd zijn in dolomietverharding, wordt er een symboolsteen aangebracht op de plaats waar de parkeerplaats voor mensen met een handicap is gelegen. Deze steen is voorzien van het symbool zoals is voorzien bij type VIId.

Artikel 6

Op de Gaversesteenweg, in het oude gedeelte van de Gaversesteenweg, net voorbij de verbindingsweg 'parking voetbalstadion Sparta Petegem'-Gaversesteenweg (N35), (in het doodlopende deel van de weg), wordt een deel van de openbare weg ingericht als parkeerruimte uitsluitend voor bussen. Er zijn 2 busparkeerplaatsen.

De parkeerplaatsen op deze parkeerruimte worden afgebakend door witte markeringen op de plaatsen waar de voertuigen moeten staan, zoals is voorzien in artikel 77.5 van het Algemeen reglement op de politie van het wegverkeer.

Artikel 7

In de Gaversesteenweg tussen de Krekelstraat en de Ten Rodelaan wordt aan de zijde van de even huisnummers (stadinwaarts) een verplicht deel van de openbare weg voorbehouden voor het verkeer van fietsers.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door middel van overlangse markeringen die een fietspad aanduiden, dit conform artikel 74 van het Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Artikel 8

In de Gaversesteenweg, tussen de Ten Rodelaan tot en met Gaversesteenweg huisnummer 203, aan de zijde van de oneven huisnummers wordt een parkeerverbod ingevoerd.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis gebracht van de weggebruikers door het plaatsen van verkeersborden E1 met opwaartse pijl (begin reglementering) en neerwaartse pijl (einde reglementering).

Artikel 9

Het Aanvullend Verkeersreglement van 25 oktober 2016 inzake de Gaversesteenweg wordt hierbij opgeheven.

Artikel 10

Naast het overmaken aan de Vlaamse Overheid wordt tevens een afschrift van dit besluit gestuurd naar:

- De griffie van de Rechtbank van Eerste Aanleg te Gent.
- De griffie van de Politierechtbank te Gent.
- De lokale politie, directie operaties, afdeling verkeer.
- De stedelijke technische dienst.
- De provincie Oost-Vlaanderen

Artikel 11

Dit besluit wordt bekendgemaakt via de besluitenlijst van de gemeenteraad op de webtoepassing van de stad. De toezichthoudende overheid wordt op de hoogte gebracht van de bekendmaking (artikel 285 § 1, 1° en § 3, artikel 287 en artikel 330 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017).

8 Goedkeuring fietsstratenplan

Verontschuldigd tijdens de behandeling van dit punt: Sabine Vermeulen, gemeenteraadslid

MONDELINGE TUSSENKOMSTEN

Matthais Neiryndck, Dirk Stroobandt, Freija Dhondt, Stephanie Debeurme (raadsleden), Jan Vermeulen (burgemeester), Karlien De paepe, Kristof Van den Berghe (raadsleden)

REGELGEVING

Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikelen 40 en 41 over de bevoegdheden van de gemeenteraad.

Het bestuursdecreet van 7 december 2018.

BIJLAGE

Analyseonderzoek fietsstraten

MOTIVERING

Op vraag van de stad Deinze voerde studiebureau Traject een analyseonderzoek uit naar het potentieel om fietsstraten te voorzien in Deinze. Dit fietsstratenplan duidt voor elke deelgemeente van de stad aan waar de opportuniteiten zich bevinden om fietsstraten in te voeren. Dit plan zal als basis gebruikt worden voor de toekomstige invoer van fietsstraten in Deinze.

Het plan zelf geeft een eindbeeld van alle potentiële straten waar potentieel is om een fietsstraat in te voeren. De concrete invoering van de fietsstraten op het terrein zelf zal stap voor stap gebeuren. Er zal ook maximaal ingezet worden op een herkenbare, uniforme inrichting.

Op de gemeenteraadscommissie van 16/06/2021 werd het plan al bezorgd aan de raadsleden en kort toegelicht. Naar aanleiding daarvan zijn er geen bijkomende suggesties binnengekomen.

Het fietsstratenplan wordt ter advisering voorgelegd aan de verkeerscommissie op 21/09/2021.

FINANCIËLE GEVOLGEN

Deze beslissing valt niet onder de visumplicht en heeft geen financiële gevolgen.

STEMMING OVER HET AGENDAPUNT

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

BESLUIT

Artikel 1

De gemeenteraad keurt het fietsstratenplan zoals voorgesteld goed.

Artikel 2

Dit besluit wordt bekendgemaakt via de besluitenlijst van de gemeenteraad op de webtoepassing van de stad. De toezichthoudende overheid wordt op de hoogte gebracht van de bekendmaking (artikel 285 § 1, 1° en § 3, artikel 287 en artikel 330 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017).

9. Aanvullend verkeersreglement betreffende invoer van een fietsstraat in de Achterstraat

Verontschuldigd tijdens de behandeling van dit punt: Sabine Vermeulen, gemeenteraadslid

MONDELINGE TUSSENKOMSTEN

Bart Vermaercke, Dirk Stroobandt, Freija Dhondt (raadsleden), Jan Vermeulen (burgemeester), Bart Van Thuyne (schepen)

REGELGEVING

Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikelen 40 en 41 over de bevoegdheden van de gemeenteraad.

Het bestuursdecreet van 7 december 2018.

Het koninklijk besluit van 16 maart 1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie op het wegverkeer en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 betreffende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en latere wijzigingen.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald en latere wijzigingen.

Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het gemeentedecreet van 15 juli 2005 en latere wijzigingen.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens en latere wijzigingen.

De ministeriële omzendbrief van 24 april 2003 betreffende het voorbehouden van parkeerplaatsen voor personen met een handicap.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 van de Vlaamse minister van mobiliteit, sociale economie en gelijke kansen.

Het standaardbestek 250 voor de wegenbouw, hoofdstuk X.

Het algemeen politiereglement Deinze-Zulte-Lievegem goedgekeurd 20 februari 2020.

MOTIVERING

Voor de vlotte doorgang van het verkeer en de veiligheid van in het bijzonder de zwakke weggebruikers dringen zich bijzondere maatregelen op.

FINANCIËLE GEVOLGEN

Deze beslissing valt niet onder de visumplicht en heeft geen financiële gevolgen.

STEMMING OVER HET AGENDAPUNT

Met 22 stemmen voor (Tess Minnens, Jan Vermeulen, Johan Cornelis, Rutger De Reu, Conny De Spiegelaere, Bruno Dhaenens, Trees Van Hove, Bart Van Thuyne, Filip Vervaeke, Sofie D'hondt, Marleen Vanlerberghe, Eric Van Huffel, Marc De Schrijver, Annie Mervillie, Hans Martens, Gunnar Claeys, Stephanie Debeurme, Sören Van de Moortele, Nadia Sucaet, Nathalie Lambrecht, Alexander Adams, Peter De Maertelaere), 12 onthoudingen (Annick Verstraete, Dirk Stroobandt, Freija Dhondt, Paul Soetaert, Matthias Neiryndck, Olaf Evrard, Jan Pauwels, Bart Vermaercke, Eva Martens, Carline De Paepe, Ortwin Depoortere, Kristof Van den Berghe)

BESLUIT

Artikel 1

Het deel van de Achterstraat gelegen tussen Achterstraat nr. 114 (= thv zijtak Achterstraat) en de Achterstraat nr. 133 (thv zijtak Achterstraat) wordt als een fietsstraat ingericht.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van de hiernavolgende verkeerssignalisatie:

- Het verkeersbord F111 inzake het begin van de fietsstraat
- Het verkeersbord F113 inzake het einde van de fietsstraat.

Artikel 2

Naast het overmaken aan de Vlaamse Overheid wordt tevens een afschrift van dit besluit gestuurd naar:

- De griffie van de Rechtbank van Eerste Aanleg te Gent.
- De griffie van de Politierechtbank te Gent.
- De lokale politie, directie operaties, afdeling verkeer.
- De provincie Oost-Vlaanderen.

Artikel 3

Dit besluit wordt bekendgemaakt via de besluitenlijst van de gemeenteraad op de webtoepassing van de stad. De toezichthoudende overheid wordt op de hoogte gebracht van de bekendmaking (artikel 285 § 1, 1° en § 3, artikel 287 en artikel 330 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017).

10 Aanvullend verkeersreglement betreffende invoer van een fietsstraat in de Lucien Matthyslaan

Verontschuldigd tijdens de behandeling van dit punt: Sabine Vermeulen, gemeenteraadslid

MONDELINGE TUSSENKOMSTEN

Bart Vermaercke, Dirk Stroobandt (raadsleden), Jan Vermeulen (burgemeester), Olaf Evrard (raadslid)

REGELGEVING

Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikelen 40 en 41 over de bevoegdheden van de gemeenteraad.

Het bestuursdecreet van 7 december 2018.

Het koninklijk besluit van 16 maart 1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie op het wegverkeer en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 betreffende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en latere wijzigingen.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald en latere wijzigingen.

Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het gemeentedecreet van 15 juli 2005 en latere wijzigingen.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens en latere wijzigingen.

De ministeriële omzendbrief van 24 april 2003 betreffende het voorbehouden van parkeerplaatsen voor personen met een handicap.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 van de Vlaamse minister van mobiliteit, sociale economie en gelijke kansen.

Het standaardbestek 250 voor de wegenbouw, hoofdstuk X.

Het algemeen politiereglement Deinze-Zulte-Lievegem goedgekeurd 20 februari 2020.

MOTIVERING

Sinds het in werking stellen van de Brielpoortbrug, is het fietsverkeer in de Lucien Matthyslaan duidelijk toegenomen. Om die fietsers de nodige veiligheid en comfort te geven, werd d.m.v. een tijdelijk verkeersreglement hier een fietsstraat ingevoerd. Deze maatregel wordt nu door de gemeenteraad bestendigd.

STEMMING OVER HET AGENDAPUNT

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

BESLUIT

Artikel 1

De Lucien Matthyslaan het deel gelegen tussen de Brielstraat en Lucien Matthyslaan tot onder de brug van de Tweebruggenlaan (= t.h.v. poort toegang Brielmeersen) wordt als een fietsstraat ingericht.

De verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van de hiernavolgende verkeerssignalisatie:

- Het verkeersbord F111 inzake het begin van de fietsstraat.
- Het verkeersbord F113 inzake het einde van de fietsstraat.

Deze verkeersborden worden in de beide rijrichtingen geplaatst alsook t.h.v. de Lucien Matthyslaan met de Brielpoortbrug.

Artikel 2

Naast het overmaken aan de Vlaamse Overheid wordt tevens een afschrift van dit besluit gestuurd naar:

- De griffie van de Rechtbank van Eerste Aanleg te Gent.
- De griffie van de Politierechtbank te Gent.
- De lokale politie, directie operaties, afdeling verkeer.
- De provincie Oost-Vlaanderen.

Artikel 3

Dit besluit en de inhoud ervan wordt bekendgemaakt op de webtoepassing van de stad. De toezichthoudende overheid wordt op de hoogte gebracht van de bekendmaking (artikel 286 § 1 en artikel 287 en artikel 330 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017).

11. Aanvullend verkeersreglement betreffende invoer parkeerverbod langs de Gentsesteenweg t.h.v. nr. 148 - 150

Verontschuldigd tijdens de behandeling van dit punt: Sabine Vermeulen, gemeenteraadslid

REGELGEVING

Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikelen 40 en 41 over de bevoegdheden van de gemeenteraad.

Het bestuursdecreet van 7 december 2018.

Het koninklijk besluit van 16 maart 1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie op het wegverkeer en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 betreffende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en latere wijzigingen.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald en latere wijzigingen.

Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het gemeentedecreet van 15 juli 2005 en latere wijzigingen.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens en latere wijzigingen.

De ministeriële omzendbrief van 24 april 2003 betreffende het voorbehouden van parkeerplaatsen voor personen met een handicap.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 van de Vlaamse minister van mobiliteit, sociale economie en gelijke kansen.

Het standaardbestek 250 voor de wegenbouw, hoofdstuk X.

Het algemeen politiereglement Deinze-Zulte-Lievegem goedgekeurd 20 februari 2020.

MOTIVERING

Er wordt een stilstaan- en parkeerverbod ingevoerd om volgende redenen. De veelvuldige op- en afbewegingen ter hoogte van een commerciële as vereisen voldoende verkeerstechnische zichtbaarheid teneinde conflicten tussen weggebruikers en daarmee gepaard gaande ongevallen te vermijden. Door het parkeerverbod wordt deze locatie veel overzichtelijker en leefbaarder voor de weggebruikers waardoor het multimodaal gebruik van de openbare weg zoveel mogelijk conflictvrij kan plaatsvinden.

STEMMING OVER HET AGENDAPUNT

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

BESLUIT

Artikel 1

Er wordt een stilstaan- en parkeerverbod ingevoerd op de N43 Gentsesteenweg t.h.v. huisnummers 148 - 150.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis gebracht van de weggebruikers door het plaatsen van verkeersborden E3 en onderbord met opwaartse pijl (= begin reglementering) en onderbord met neerwaartse pijl (= einde reglementering).

Artikel 2

Naast het overmaken aan de Vlaamse Overheid wordt tevens een afschrift van dit besluit gestuurd naar:

- De griffie van de Rechtbank van Eerste Aanleg te Gent.
- De griffie van de Politierechtbank te Gent.
- De lokale politie, directie operaties, afdeling verkeer.
- De provincie Oost-Vlaanderen.

Artikel 3

Dit besluit van de gemeenteraad en de inhoud ervan wordt bekendgemaakt op de webtoepassing van de stad. De toezichthoudende overheid wordt op de hoogte gebracht van de bekendmaking (artikel 286 § 1, artikel 287 en artikel 330 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017).

12 Aanvullend verkeersreglement inzake fietszone centrum te Nevele - aanpassing

Verontschuldigd tijdens de behandeling van dit punt: Sabine Vermeulen, gemeenteraadslid

MONDELINGE TUSSENKOMSTEN

Dirk Stroobandt (raadslid)

REGELGEVING

Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikelen 40 en 41 over de bevoegdheden van de gemeenteraad.

Het bestuursdecreet van 7 december 2018.

Het koninklijk besluit van 16 maart 1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie op het wegverkeer en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 betreffende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en latere wijzigingen.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald en latere wijzigingen.

Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het gemeentedecreet van 15 juli 2005 en latere wijzigingen.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens en latere wijzigingen.

De ministeriële omzendbrief van 24 april 2003 betreffende het voorbehouden van parkeerplaatsen voor personen met een handicap.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 van de Vlaamse minister van mobiliteit, sociale economie en gelijke kansen.

Het standaardbestek 250 voor de wegenbouw, hoofdstuk X.

Het algemeen politiereglement Deinze-Zulte-Lievegem goedgekeurd 20 februari 2020.

BIJLAGE

Het Aanvullend verkeersreglement, goedgekeurd in gemeenteraadszitting d.d. 28 mei 2020, inzake fietszone centrum te Nevele.

Het signalisatieplan fietszone Nevele - aanpassing, opgemaakt dienst mobiliteit 14 september 2021.

MOTIVERING

Voor de vlotte doorgang van het verkeer en de veiligheid van in het bijzonder de zwakke weggebruikers dringen zich bijzondere maatregelen op.

FINANCIËLE GEVOLGEN

Deze beslissing valt niet onder de visumplicht en heeft geen financiële gevolgen.

STEMMING OVER HET AGENDAPUNT

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

BESLUIT

Artikel 1

In Deinze wordt een fietszone ingevoerd die de volgende straten omvat:

- In de Graaf van Hoornestraat ter hoogte van nummer 1C richting de Cyriel Buyssestraat
- In de Cyriel Buyssestraat
- In de Nevelemarkt
- In de Kortemunt
- In de Camille Van der Cruyssenstraat
- In de Herman Lovelingstraat
- In de Gezusters Lovelingstraat
- In de Kloosterlaan

- In de Marie Comparéstraat
- In de Goudenregenlaan
- In de Meesteriepad
- In het Vlietje
- In de Wallenbolk
- In de Vaart Links ter hoogte van nummer 11 richting de Kortemunt
- In de Vaart Links ter hoogte van het Poekebeekpad richting de Kortemunt
- In het Poekebeekpad
- In de Akker ter hoogte van nummer 5 richting de Camille Van der Cruyssenstraat
- In de Ijsbeerlaan
- In de Borrewal
- In de Egmontstraat

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van zoneborden met daarin de afbeelding van het verkeersbord F111 begin van de fietsstraat en het verkeersbord F113 einde van de fietsstraat.

Artikel 2

Het Aanvullend verkeersreglement, goedgekeurd in gemeenteraadszitting d.d. 28 mei 2020, inzake de fietszone centrum te Nevele wordt hierbij opgeheven.

Artikel 3

Naast het overmaken aan de Vlaamse Overheid wordt tevens een afschrift van dit besluit gestuurd naar:

- De griffie van de Rechtbank van Eerste Aanleg te Gent.
- De griffie van de Politierechtbank te Gent.
- De lokale politie, directie operaties, afdeling verkeer.
- De provincie Oost-Vlaanderen.

Artikel 4

Dit besluit van de gemeenteraad en de inhoud ervan wordt bekendgemaakt op de webtoepassing van de stad. De toezichthoudende overheid wordt op de hoogte gebracht van de bekendmaking (artikel 286 § 1, artikel 287 en artikel 330 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017).

MILIEU

13. Subsidiereglement voor het toekennen van steun voor vrijwillige zwerfvuilinzameling door (zorg)instellingen en verenigingen

Verontschuldigd tijdens de behandeling van dit punt: Sabine Vermeulen, gemeenteraadslid

MONDELINGE TUSSENKOMSTEN

Paul Soetaert (raadslid), Filip Vervaeke (schepen)

REGELGEVING

De wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motivering van de bestuurshandelingen, meer specifiek de artikels 1, 2 en 3.

Het decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur, artikels 40 en 41 over de bevoegdheid van de gemeenteraad.

Het bestuursdecreet van 7 december 2018.

BIJLAGE

Het besluit van 27 oktober 2020 van het college van burgemeester en schepenen over de vergoeding voor zwerfvuilacties aan dagcentra.

Het ontwerp van subsidiereglement voor vrijwillige zwerfvuilinzameling door (zorg)instellingen en verenigingen, inclusief het ontwerp van aanvraagformulier.

MOTIVERING

In 2020 sloot de stad een overeenkomst met 2 dagcentra die op vrijwillige basis zwerfvuil inzamelen.

In het besluit van het college van burgemeester en schepenen van 27 oktober 2020 werd o.a. aan de dienst omgeving gevraagd om een voorstel van reglement uit te werken voor de dagcentra waarbij ze een maximum van 72 euro kunnen krijgen per opruimbeurt, dit kan afhankelijk zijn van verschillende criteria (bvb. het aantal personen die instaan voor de opruimbeurt, ...).

Deze dagcentra zijn heden nog steeds vragende partij voor een structurele samenwerking.

Dit subsidiereglement is opgemaakt als 'vangnet' voor vrijwilligers die buiten de scope van ondersteuning door operatie Proper (www.operatieproper.be) vallen. Zodoende vormen zorginstellingen en verenigingen, gevestigd in Deinze het voorwerp van dit reglement.

In het reglement wordt een onderscheid gemaakt tussen éénmalige acties en meervoudige acties. Éénmalige acties kunnen, net zoals individuele zwerfvuilvrijwilligers, rekenen op logistieke ondersteuning.

Als er sprake is van meervoudige acties is bovenop logistieke ondersteuning tevens een financiële vergoeding voorzien.

In het geval van financiële ondersteuning is, in analogie met de methodiek van Operatie Proper, een evenwicht gezocht tussen resultaat en beloning; met name door een koppeling te voorzien van een actieplan en rapportage van resultaten aan de uitbetaling van een vergoeding.

Het ontwerp aanvraagformulier is eveneens toegevoegd.

FINANCIËLE GEVOLGEN

Het krediet om deze beslissing uit te voeren is voorzien op:

meerjarenplan 2020-2025	Exploitatie
jaar	2021-2025
beleidsitem	032900 - Overige vermindering van milieuverontreiniging
algemene rekening	649150 - Algemene werkingssubsidies aan verenigingen met reglement
actie	geen
krediet	momenteel geen krediet een bedrag van € 3.000 op jaarbasis zal worden ingeschreven bij de eerstvolgende wijziging van het meerjarenplan

STEMMING OVER HET AGENDAPUNT

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

BESLUIT

Artikel 1

Er wordt voor een termijn aanvangend op 1 oktober 2021 en eindigend op 31 december 2025 een subsidiereglement gevestigd voor het toekennen van steun aan (zorg)instellingen en verenigingen gevestigd in Deinze die op vrijwillige basis zwerfvuil inzamelen op het grondgebied van de stad Deinze.

Artikel 2

Het aanvraagformulier, zoals in bijlage geïllustreerd, voor het bekomen van de subsidie opgenomen in artikel 1, wordt goedgekeurd.

Artikel 3

De kredieten voor deze uitgave zullen opgenomen worden in de aanpassing van het meerjarenplan 2021/2.

Artikel 4

Een kopie van dit besluit wordt aan de financieel directeur bezorgd en aan de betrokken dienst belast met de toepassing van dit reglement.

Artikel 5

Dit besluit en de inhoud ervan wordt bekendgemaakt op de webtoepassing van de stad. De toezichthoudende overheid wordt op de hoogte gebracht van de bekendmaking (artikel 286 § 1 en artikel 287 en artikel 330 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017).

REGLEMENT

Periode

Artikel 1

Er wordt voor een termijn aanvangend op 1 oktober 2021 en eindigend op 31 december 2025 een subsidiereglement gevestigd voor (zorg)instellingen en verenigingen andere dan jeugdverenigingen, die op regelmatige basis zwerfvuilacties organiseren.

Toepassingsgebied

Artikel 2

Dit reglement is van toepassing voor (zorg)instellingen en verenigingen (andere dan jeugdverenigingen), gevestigd in Deinze, die met hun cliënten/leden op regelmatige basis zwerfvuilacties organiseren.

Eénmalige opruimacties komen niet in aanmerking voor financiële ondersteuning, maar kunnen wel ondersteunend materiaal uitlenen bij de dienst omgeving.

Dit reglement is alleen van toepassing voor de inzameling van zwerfvuil op het grondgebied van de stad Deinze.

Dit reglement is alleen van toepassing op verenigingen en instellingen, gevestigd in Deinze die niet onder het toepassingsgebied van Operatie Proper vallen (www.operatieproper.be).

Opruimacties na privé-manifestaties of op private terreinen komen niet in aanmerking voor subsidiëring. Organisatoren van dergelijke evenementen zijn verplicht om zelf in te staan voor de opruiming van het afval dat er uit voortkomt.

Definities

Artikel 3

Voor de toepassing van dit reglement gelden volgende definities:

- Zwerfvuil: klein afval dat vaak nonchalant en zonder bij stil te staan op straat wordt weggegooid. Voorbeelden: sigarettenpeuken, kauwgom, etensresten, blikjes, plastic flesjes, tickets, papieren zakjes, mondmaskers, e.a. ...
- Sluikstort: grotere stukken afval of afval in grotere hoeveelheden, achtergelaten op plaatsen die niet bestemd zijn voor afval, en waarvan aangenomen kan worden dat ze opzettelijk

achtergelaten werden. Voorbeelden: huishoudelijk afval dat in een stedelijke vuilnisbak wordt gegooid, grotere stukken afval die worden achtergelaten (zoals matrassen of koelkasten), bouw- en sloopafval dat ergens wordt gedumpt, e.a..

- Zwerfvuilactie: Een activiteit waarbij deelnemers binnen een bepaald gebied in Deinze zwerfvuil verzamelen en opruimen (en sluikstort melden).
- Zorginstelling: Opvang of dagcentrum voor zorgbehoevenden, erkend als zorgvoorziening door Agentschap Zorg & Gezondheid of door het Vlaams Agentschap voor Personen met een Handicap, waar bezoekers en/of bewoners de mogelijkheid hebben om deel te nemen aan een dagwerking met begeleide activiteiten.
- Vereniging: Een vereniging wordt opgericht bij een overeenkomst tussen twee of meer personen, de leden genaamd. Zij streeft een belangeloos doel na in het kader van één of meer welbepaalde activiteiten die zij tot voorwerp heeft. Zij mag rechtstreeks noch onrechtstreeks enig vermogensvoordeel uitkeren of bezorgen aan de oprichters, de leden, de bestuurders of enig andere persoon behalve voor het in de statuten bepaald belangeloos doel. Zowel een feitelijke vereniging als een vzw komt in aanmerking voor subsidie.

Aanvraag van de subsidie

Artikel 4

De subsidieaanvraag gebeurt aan de hand van het daartoe bestemde aanvraagformulier, verkrijgbaar via www.deinze.be of bij de dienst omgeving.

Er wordt uiterlijk 30 dagen voor de geplande datum van de eerste inzamelactie een aanvraag ingediend op volgend adres: Dienstencentrum Leiespiegel – Dienst omgeving – Brielstraat 2 – 9800 Deinze of via mail omgeving@deinze.be.

De dienst omgeving beoordeelt de aanvraag en vraagt bijkomende bewijsstukken op indien nodig.

De dienst omgeving adviseert het college van burgemeester en schepenen.

Het college van burgemeester en schepenen neemt de beslissing tot het al dan niet toekennen van de subsidie op basis van het advies van de dienst omgeving.

Uitbetaling van een subsidie gebeurt op het rekeningnummer opgegeven op het aanvraagformulier. De aanvrager verbindt er zich toe de dienst omgeving schriftelijk op de hoogte te brengen bij wijzigingen, o.a. van het rekeningnummer.

Alle betwistingen over de toepassing van onderhavig reglement worden beslecht door het college van burgemeester en schepenen.

Samenwerkingsovereenkomst

Artikel 5

Na goedkeuring van de aanvraag wordt er een samenwerkingsovereenkomst opgemaakt dewelke tussen beide partijen, stad Deinze en organisator, wordt ondertekend.

Aanpassing van de samenwerkingsovereenkomst

Artikel 6

Indien één van de partijen de overeenkomst wenst aan te passen of een bijkomende bepaling wenst op te nemen, zal er een overleg tussen alle partijen worden georganiseerd. Bij akkoord worden de afspraken opgenomen in een addendum dat wordt toegevoegd aan de samenwerkingsovereenkomst.

Stopzetting van de samenwerkingsovereenkomst

Artikel 7

Beide partijen kunnen éézijdig de samenwerkingsovereenkomst opzeggen. De opzeg wordt schriftelijk meegedeeld middels een aangetekend schrijven of afgifte tegen ontvangstbewijs. Geen

van de partijen zal enige opzegvergoeding of schadevergoeding kunnen vorderen ten aanzien van de opzeggende partij.

Aansprakelijkheid

Artikel 8

De deelnemers aan een zwerfvuilactie handelen niet in opdracht of onder toezicht van het stadsbestuur.

De organisator zorgt zelf voor een verzekering burgerlijke aansprakelijkheid voor schade aan derden en lichamelijke ongevallen van de deelnemers.

Aard van de subsidie

Artikel 9

Materiaal

Organisatoren van (éénmalige of periodieke) zwerfvuilacties kunnen gratis ondersteunend materiaal ontfangen bij de dienst omgeving.

Het ter beschikking gestelde materiaal omvat handschoenen, grijpstokken, zwerfvuilzakken en fluovestjes.

Bij de uitlening van het materiaal wordt een inventaris opgemaakt, dewelke bij afhaling wordt ondertekend door de stad Deinze en de ontfanger. Na een éénmalige actie of na stopzetting van een overeenkomst voor periodieke acties engageert de ontfanger zich om het ontleende materiaal in zijn originele staat binnen 14 kalenderdagen terug te bezorgen aan de dienst omgeving.

Vergoeding

Stad Deinze voorziet een financiële ondersteuning voor zwerfvuilacties mits deze acties aantoonbaar worden voorbereid en opgevolgd.

- a) Er wordt door de aanvrager van een financiële subsidie bij de aanvraag een actieplan (zie ook artikel 11) toegevoegd.
- b) De aanvrager verbindt zich er toe om een registratie bij te houden van de zwerfvuilactie(s).
- c) De aanvrager verbindt zich er toe om de registratie voor goedkeuring voor te leggen aan de dienst omgeving.

De subsidie bedraagt op dagbasis:

- a) € 3,00 per actieve deelnemer (excl. kinderen onder 12 jaar);
- b) bijkomend € 10,00 per ingezamelde afvalzak van 60 l.

De maximale subsidie per zwerfvuilactie bedraagt € 72,00/dag. De maximale subsidie op jaarbasis bedraagt € 720.

Het bewijs van het ingezamelde afval en/of de ingezamelde afvalzak(ken) wordt geleverd aan de hand van een foto met datum- en locatie registratie. Het bewijs van het aantal actieve deelnemers wordt geleverd middels een aanwezigheidslijst die door elke deelnemer wordt ondertekend (voor zorginstellingen volstaat een handtekening van de begeleider of directeur). Deze gegevens wordt per e-mail overgemaakt aan de dienst omgeving (omgeving@deinze.be).

De subsidie wordt uitbetaald na ontvangst en positieve beoordeling van de zwerfvuilregistratie door de dienst omgeving.

Actieplan

Artikel 10

De aanvrager voegt een actieplan toe bij de aanvraag van de subsidie. Dit plan kan opgemaakt worden in vrije opmaak, maar omvat minstens de volgende elementen:

- a) frequentie van de actie + datum/data opruimmoment(en)
- b) aanduiding zone waarin zwerfvuil wordt geruimd (bv. aan de hand van straatnamen)

c) beoogd aantal deelnemers per opruimmoment

d) beoogd resultaat

e) sensibilisering:

1. Op welke manier worden deelnemers bewust gemaakt van de zwerfvuilproblematiek?
2. Hoe wordt er binnen de organisatie gewerkt aan het voorkomen van zwerfvuil?
3. Hoe worden de inspanningen van de organisatie inzake zwerfvuil gecommuniceerd naar buiten toe?

Het actieplan wordt beoordeeld door de dienst omgeving. Na goedkeuring door de dienst omgeving wordt de subsidie aanvraag voorgelegd aan het college van burgemeester en schepenen.

Veiligheid

Artikel 11

Dit reglement is van toepassing op de inzameling van zwerfvuil. Indien er andere afvalstoffen dan zwerfvuil worden aangetroffen (sluikstort, gevaarlijke afvalstoffen zoals gebroken glas, injectienaalden, afvalolie, asbest, e.a.) wordt dit gemeld aan de stad Deinze via het meldpunt (e-formulier), per mail aan de dienst omgeving (omgeving@deinze.be) of per telefoon (T 09 381 95 00).

De organisator neemt alle veiligheidsmaatregelen om (verkeers)ongevallen te vermijden.

Het ingezamelde afval wordt in zwerfvuilzakken op een bepaalde centrale plaats gedeponeerd. Deze locatie wordt (met foto) via e-mail doorgegeven aan de dienst omgeving (omgeving@deinze.be) waarna de stadsdiensten zullen instaan voor de ophaling van het afval.

Deontologische code

Artikel 12

Vrijwilligers die zich inzetten voor stad Deinze houden zich aan een “gedragscode”. Deze gedragscode is gestoeld op 6 gemeenschappelijke waarden:

- motivatie en betrokkenheid;
- klantgerichtheid;
- samenwerken;
- integriteit;
- diversiteit;
- zorgvuldigheid.

Betwistingen

Artikel 13

Alle betwistingen over de toepassing van onderhavig reglement worden beslecht door het college van burgemeester en schepenen.

BELEIDSONDERSTEUNING

14 Kennisname opvolgingsrapportering eerste semester 2021

Verontschuldigd tijdens de behandeling van dit punt: Sabine Vermeulen, gemeenteraadslid

MONDELINGE TUSSENKOMSTEN

Bart Vermaercke (raadslid)

REGELGEVING

Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, de artikelen 40 en 41 over de bevoegdheden van de gemeenteraad en artikel 263 over de opvolgingsrapportering.

Het bestuursdecreet van 7 december 2018.

BIJLAGE

Het opvolgingsrapport van de prioritaire acties over het eerste semester 2021 van de stad en het OCMW Deinze.

Het advies van het MAT van 2 september 2021.

MOTIVERING

Het decreet lokaal bestuur schrijft voor dat aan de gemeenteraad een opvolgingsrapportering van de prioritaire doelstellingen over het eerste semester van het boekjaar wordt voorgelegd.

Het MAT verleende een gunstig advies over de voorliggende opvolgingsrapportering.

De gemeenteraad neemt kennis van de opvolgingsrapportering over het eerste semester van 2021 van de stad en het OCMW Deinze.

FINANCIËLE GEVOLGEN

Deze beslissing valt niet onder de visumplicht en heeft geen financiële gevolgen.

BESLUIT

Artikel 1

De gemeenteraad neemt kennis van het opvolgingsrapport van de prioritaire doelstellingen over het eerste semester van 2021 van de stad en het OCMW Deinze.

Artikel 2

Dit besluit wordt bekendgemaakt via de besluitenlijst van de gemeenteraad op de webtoepassing van de stad. De toezichthoudende overheid wordt op de hoogte gebracht van de bekendmaking (artikel 285 § 1, 1° en § 3, artikel 287 en artikel 330 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017).

SPORT

15 Goedkeuren jaarrekening en jaarverslag 2020 - Interlokale Vereniging Burensportdienst Leiestreek

Verontschuldigd tijdens de behandeling van dit punt: Sabine Vermeulen, gemeenteraadslid

REGELGEVING

Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikels 40 en 41 over de bevoegdheden van de gemeenteraad.

Het bestuursdecreet van 7 december 2018.

BIJLAGE

Het verslag van de online Algemene Vergadering van de Interlokale Vereniging Burensportdienst Leiestreek van 15 juni 2021.

Het verslag 2020 (nazicht der rekeningen) van de IV Burensportdienst Leiestreek.

De powerpoint presentatie van 15 juni 2021.

MOTIVERING

Op 23 mei 2019 keurde de gemeenteraad de gewijzigde overeenkomst Interlokale Vereniging Burensportdienst Leiestreek goed.

De stad Deinze treedt op als beherende gemeente van deze Interlokale Vereniging voor de legislatuur 2019 - 2024.

In de online Algemene Vergadering van 15 juni 2021 werd het jaarverslag 2020 en het programma en de begroting van 2021 goedgekeurd. De jaarrekening 2020 werd voorlopig goedgekeurd.

Volgens artikel 13 van de overeenkomst wordt de jaarrekening van de Interlokale Vereniging Burensportdienst Leiestreek ter goedkeuring voorgelegd aan de verschillende gemeenteraden van de deelnemende gemeenten. De jaarrekening kan pas goedgekeurd worden indien de gewone meerderheid van de gemeenteraden van de deelnemende gemeenten ze goedkeurt.

STEMMING OVER HET AGENDAPUNT

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

BESLUIT

Artikel 1

De jaarrekening 2020 en bijhorend jaarverslag van de Interlokale Vereniging Burensportdienst Leiestreek wordt goedgekeurd.

Artikel 2

Dit besluit wordt bekend gemaakt via de besluitenlijst van de gemeenteraad op de webtoepassing van de stad. De toezichthoudende overheid wordt op de hoogte gebracht van de bekendmaking (artikel 285 § 1, 1° en § 3, artikel 287 en artikel 330 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017)

SOCIAAL HUIS

16 Goedkeuren samenwerkingsovereenkomst versterkte samenwerking tussen VDAB en lokale besturen 2020 - 2025

Verontschuldigd tijdens de behandeling van dit punt: Sabine Vermeulen, gemeenteraadslid

REGELGEVING

Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikelen 40 en 41 over de bevoegdheden van de gemeenteraad.

Het bestuursdecreet van 7 december 2018.

BIJLAGE

Het actieplan Regio Leie en Schelde.

De samenwerkingsovereenkomst Leie en Schelde.

MOTIVERING

In september 2020 ontvingen we een e-mail van mevrouw Ilse Umans, netwerkmanager VDAB over de versterkte samenwerking tussen VDAB en het lokaal bestuur. Deze mail was gericht naar alle lokale besturen uit de regio Leie en Schelde.

VDAB wenst met de besturen een samenwerkingsovereenkomst af te sluiten om de doelstelling van de Vlaamse Regering te realiseren om extra 120.000 Vlamingen aan een job te helpen. In het Vlaams Regeerakkoord wordt een versterkte samenwerking naar voren geschoven als één van de hefboomen in het bereiken van deze ambitie.

Het uitgangspunt is het realiseren van een duurzame tewerkstelling van zoveel mogelijk burgers, met betrokkenheid van de lokale partners uit allerlei sectoren. Deze samenwerkingsovereenkomst

beoogt een gezamenlijke arbeidsmarktstrategie tussen de lokale besturen regio Leie en Schelde, de projectvereniging Leie en Schelde en de VDAB.

Er wordt ingezet op 3 centrale ambities:

1. Meer mensen aan de slag
2. Sterke werkgeversdienstverlening
3. Levenslang leren - sterkere loopbanen binnen een stimulerend leerklimaat

We zijn overtuigd dat we via deze versterkte samenwerking ambities kunnen waarmaken die een positief effect hebben op de lokale gemeenschap en het lokale ondernemingsklimaat.

Een doorgedreven samenwerking biedt de mogelijkheid om een actieve arbeidsmarktstrategie door te voeren en een gezamenlijke verantwoordelijkheid op te nemen. Op die manier bereiken we een geïntegreerd beleid op vlak van tewerkstelling over de verschillende beleidsdomeinen heen.

FINANCIËLE GEVOLGEN

Deze beslissing valt niet onder de visumplicht en heeft geen financiële gevolgen.

STEMMING OVER HET AGENDAPUNT

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

BESLUIT

Artikel 1

De samenwerkingsovereenkomst 'Samen sterk voor werk' tussen het lokaal bestuur van De Pinte, Deinze, Destelbergen, Gavere, Melle, Merelbeke, Nazareth, Zulte, de projectvereniging Wijkwerkorganisatie Leie en Schelde en de VDAB wordt goedgekeurd.

Artikel 2

Dit besluit wordt bekendgemaakt via de besluitenlijst van de gemeenteraad op de webtoepassing van de stad. De toezichthoudende overheid wordt op de hoogte gebracht van de bekendmaking (artikel 285 § 1, 1° en § 3, artikel 287 en artikel 330 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017).

EXTRA AGENDAPUNTEN

17. Extra agendapunt gemeenteraad - raadslid Bart Vermaercke - Reglement voor check-up trajecten ondernemers

Verontschuldigd tijdens de behandeling van dit punt: Sabine Vermeulen, gemeenteraadslid

MONDELINGE TUSSENKOMSTEN

Bart Vermaercke, Olaf Evrard, Annick Verstraete (raadsleden), Filip Vervaeke (schepenen)

REGELGEVING

Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikelen 40 en 41 over de bevoegdheden van de gemeenteraad.

MOTIVERING

Korte toelichting

Tijdens de pandemie werd duidelijk dat sommige ondernemingen niet voldoende weerbaar waren. Velen sprongen echter creatief om en bedachten oplossingen om door de crisis heen te komen.

De stad kan ondernemers die in transitie willen gaan ondersteunen bij het volgen van opleidingen. Verscheidene werkgeversorganisaties of bedrijven bieden zulke begeleiding aan.

De gemeenteraad vraagt de overige middelen uit het besluit GR GR/2020/072, duurzaam in te zetten voor de ondersteuning van handelaars en zelfstandige ondernemers.

Regelgeving

De wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motivering van de bestuurshandelingen, meer specifiek de artikels 1, 2 en 3.

Het decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur, artikels 40 en 41 over de bevoegdheid van de gemeenteraad.

Het bestuursdecreet van 7 december 2018.

Bijlagen

Brief aan Schepen Lokale Economie, werkgroep relance.

Motivering

De pandemie deed een herwaardering ontstaan van het lokaal winkelen en aankopen.

Niettegenstaande deze reflex zijn veel ondernemingen en handelaars nog niet helemaal voorbereid op de digitalisering en het veranderend shoppinggedrag van de consument.

Niettegenstaande de economie weer aantrekt moeten de meest getroffen sectoren nog verder ondersteund worden.

De stad kan middelen ter beschikking stellen om de ondernemers te ondersteunen in transitie en zelf het goede voorbeeld geven bij ondersteuning.

Financiële impact

Voor de ondersteuningsmaatregelen handelszaken en vrije beroepen van medische en paramedische aard naar aanleiding van de corona-crisis was oorspronkelijk was er 400.000 euro voorzien maar dit werd gewijzigd naar 375.000 euro. (GR/2020/072)

Er werd hiervan 75.000 euro krediet verplaatst naar de nieuwe subsidie voor startende ondernemers.

Er werd voor de financiële tussenkomst aan handelaars effectief 131.796 euro betaald.

Bijgevolg is er nog een saldo van 168.204 euro.

Besluit

Artikel 1

De gemeenteraad vraagt het schepencollege een reglement op te stellen voor de ondersteuning van zelfstandige ondernemers die in transitie willen gaan en een extern begeleidingstraject opnemen.

Bvb 70 % ondersteuning en 30 % eigen inbreng, met een maximum bedrag per onderneming.

STEMMING OVER HET AGENDAPUNT

Met 12 stemmen voor (Annick Verstraete, Dirk Stroobandt, Freija Dhondt, Paul Soetaert, Matthias Neiryndck, Olaf Evrard, Jan Pauwels, Bart Vermaercke, Eva Martens, Carline De Paepe, Ortwin Depoortere, Kristof Van den Berghe), 22 stemmen tegen (Tess Minnens, Jan Vermeulen, Johan Cornelis, Rutger De Reu, Conny De Spiegelaere, Bruno Dhaenens, Trees Van Hove, Bart Van Thuyne, Filip Vervaeke, Sofie D'hondt, Marleen Vanlerberghe, Eric Van Huffel, Marc De Schrijver, Annie Mervillie, Hans Martens, Gunnar Claeys, Stephanie Debeurme, Sören Van de Moortele, Nadia Sucaet, Nathalie Lambrecht, Alexander Adams, Peter De Maertelaere)

BESLUIT

Artikel 1

De gemeenteraad verwierpt het agendapunt.

Artikel 2

Dit besluit wordt bekendgemaakt via de besluitenlijst van de gemeenteraad op de webtoepassing van de stad. De toezichthoudende overheid wordt op de hoogte gebracht van de bekendmaking (artikel 285 § 1, 1° en § 3, artikel 287 en artikel 330 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017).

18 Extra agendapunt gemeenteraad - raadslid Bart Vermaercke - Reglement voor het verlengen van vrijstelling parkeerretributie voor terrassen

Verontschuldigd tijdens de behandeling van dit punt: Sabine Vermeulen, gemeenteraadslid

REGELGEVING

Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikelen 40 en 41 over de bevoegdheden van de gemeenteraad.

MOTIVERING

Korte toelichting

Tijdens de pandemie werd toestemming gegeven aan horecazaken om parkeerplaatsen in te nemen voor uitbreiding terrassen en werd uitbreiding van terrassen toegestaan.

Het parkeerreglement voorziet een retributie van 50 euro per maand per ingenomen parkeerplaats.

De gemeenteraad beslist de horecazaken vrij te stellen voor 2021 en 2022 van deze retributie.

Het bedrag wordt gefinancierd vanuit de overgebleven middelen van besluit GR GR/2020/072.

Regelgeving

De wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motivering van de bestuurshandelingen, meer specifiek de artikels 1, 2 en 3.

Het decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur, artikels 40 en 41 over de bevoegdheid van de gemeenteraad.

Het bestuursdecreet van 7 december 2018.

Bijlagen

Brief aan Schepen Lokale Economie, werkgroep relance.

Motivering

De pandemie deed een herwaardering ontstaan van het lokaal winkelen en aankopen.

Online aankopen gebeuren steeds meer voor gewone aankopen, lokaal aankopen moet een meerwaarde geven in 'beleving' en 'fun'. Terrassen zijn daar een belangrijke troef die de lokale economie onderscheidt van de interneteconomie.

Niettegenstaande de economie weer aantrekt moeten de meest getroffen sectoren nog verder ondersteund worden.

De stad kan middelen ter beschikking stellen om de ondernemers te ondersteunen in transitie en zelf het goede voorbeeld geven bij ondersteuning.

Financiële impact

Voor de ondersteuningsmaatregelen handelszaken en vrije beroepen van medische en paramedische aard naar aanleiding van de corona-crisis was oorspronkelijk was er 400.000 euro voorzien maar dit werd gewijzigd naar 375.000 euro. (GR/2020/072)

Er werd hiervan 75.000 euro krediet verplaatst naar de nieuwe subsidie voor startende ondernemers.

Er werd voor de financiële tussenkomst aan handelaars effectief 131.796 euro betaald.

Bijgevolg is er nog een saldo van 168.204 euro.

Besluit

Artikel 1

De parkeerretributie bij het innemen van parkeerplaatsen voor uitbreiding terrassen wordt geschrapt voor 2021 – 2022.

Artikel 2

De bestaande toegestane uitbreiding terrassen wordt verlengd tot en met 2022.

STEMMING OVER HET AGENDAPUNT

Met 12 stemmen voor (Annick Verstraete, Dirk Stroobandt, Freija Dhondt, Paul Soetaert, Matthias Neiryndck, Olaf Evrard, Jan Pauwels, Bart Vermaercke, Eva Martens, Carline De Paepe, Ortwin Depoortere, Kristof Van den Berghe), 22 stemmen tegen (Tess Minnens, Jan Vermeulen, Johan Cornelis, Rutger De Reu, Conny De Spiegelaere, Bruno Dhaenens, Trees Van Hove, Bart Van Thuyne, Filip Vervaeke, Sofie D'hondt, Marleen Vanlerberghe, Eric Van Huffel, Marc De Schrijver, Annie Mervillie, Hans Martens, Gunnar Claeys, Stephanie Debeurme, Sören Van de Moortele, Nadia Sucaet, Nathalie Lambrecht, Alexander Adams, Peter De Maertelaere)

BESLUIT

Artikel 1

De gemeenteraad verwierpt het agendapunt.

Artikel 2

Dit besluit wordt bekendgemaakt via de besluitenlijst van de gemeenteraad op de webtoepassing van de stad. De toezichthoudende overheid wordt op de hoogte gebracht van de bekendmaking (artikel 285 § 1, 1° en § 3, artikel 287 en artikel 330 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017).

19. Extra agendapunt gemeenteraad - raadslid Bart Vermaercke - Reglement voor het quoteren van prijsoffertes

Verontschuldigd tijdens de behandeling van dit punt: Sabine Vermeulen, gemeenteraadslid

REGELGEVING

Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikelen 40 en 41 over de bevoegdheden van de gemeenteraad.

MOTIVERING

Korte toelichting

Teneinde lokaal aankopen te ondersteunen en het duurzaamheidsprincipe te promoten wordt voorgesteld om de aanbestedingen die onder de wettelijke drempelbedragen vallen van openbare aanbestedingen niet alleen te quoteren op prijs maar ook op parameters van duurzaamheid en lokale aanwezigheid.

Regelgeving

De wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motivering van de bestuurshandelingen, meer specifiek de artikels 1, 2 en 3.

Het decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur, artikels 40 en 41 over de bevoegdheid van de gemeenteraad.

Het bestuursdecreet van 7 december 2018.

Bijlagen

Brief aan Schepen Lokale Economie, werkgroep relance.

Motivering

De pandemie deed een herwaardering ontstaan van het lokaal winkelen en aankopen.

Niettegenstaande deze reflex zijn veel ondernemingen en handelaars nog niet helemaal voorbereid op de digitalisering.

Niettegenstaande de economie weer aantrekt moeten de meest getroffen sectoren nog verder ondersteund worden.

De stad kan middelen ter beschikking stellen om de ondernemers te ondersteunen in transitie en zelf het goede voorbeeld geven bij het uitschrijven van aanbestedingen.

Financiële impact

Voor de ondersteuningsmaatregelen handelszaken en vrije beroepen van medische en paramedische aard naar aanleiding van de corona-crisis was oorspronkelijk was er 400.000 euro voorzien maar dit werd gewijzigd naar 375.000 euro. (GR/2020/072)

Er werd hiervan 75.000 euro krediet verplaatst naar de nieuwe subsidie voor startende ondernemers.

Er werd voor de financiële tussenkomst aan handelaars effectief 131.796 euro betaald.

Bijgevolg is er nog een saldo van 168.204 euro.

Besluit

Artikel 1

Het schepencollege bereidt een reglement voor waarbij de parameters voor het quoteren van prijsbestekken worden uitgebreid met wettelijk toegelaten factoren die de lokale economie ondersteunen of lokale aanwezigheid bevoordelen. Een voorbeeld hiervan is rekening houden met de CO² impact van leveringen.

Een mogelijkheid is 70 % op prijs, 30 % op CO₂ impact levering.

STEMMING OVER HET AGENDAPUNT

Met 12 stemmen voor (Annick Verstraete, Dirk Stroobandt, Freija Dhondt, Paul Soetaert, Matthias Neiryndck, Olaf Evrard, Jan Pauwels, Bart Vermaercke, Eva Martens, Carline De Paepe, Ortwin Depoortere, Kristof Van den Berghe), 22 stemmen tegen (Tess Minnens, Jan Vermeulen, Johan Cornelis, Rutger De Reu, Conny De Spiegelaere, Bruno Dhaenens, Trees Van Hove, Bart Van Thuyne, Filip Vervaeke, Sofie D'hondt, Marleen Vanlerberghe, Eric Van Huffel, Marc De Schrijver, Annie Mervillie, Hans Martens, Gunnar Claeys, Stephanie Debeurme, Sören Van de Moortele, Nadia Sucaet, Nathalie Lambrecht, Alexander Adams, Peter De Maertelaere)

BESLUIT

Artikel 1

De gemeenteraad verwierpt het agendapunt.

Artikel 2

Dit besluit wordt bekendgemaakt via de besluitenlijst van de gemeenteraad op de webtoepassing van de stad. De toezichthoudende overheid wordt op de hoogte gebracht van de bekendmaking (artikel 285 § 1, 1° en § 3, artikel 287 en artikel 330 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017).

20 Extra agendapunt gemeenteraad - raadslid Kristof Van den Berghe - Participatiemoment inrichting openbare ruimte

Verontschuldigd tijdens de behandeling van dit punt: Sabine Vermeulen, gemeenteraadslid

MONDELINGE TUSSENKOMSTEN

Kristof Van den Berghe (raadslid), Jan Vermeulen (burgemeester), Bart Van Thuyne (schepen)

REGELGEVING

Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikelen 40 en 41 over de bevoegdheden van de gemeenteraad.

MOTIVERING

Korte toelichting

De stad engageert zich om bij een belangrijke (her)inrichting van openbare ruimte een participatiemoment te organiseren.

Regelgeving

Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.

Motivering

Bij de vergunningsaanvraag rond de heraanleg van het dorpsplein in Hansbeke en de nieuwe verkeerssituatie viel het op dat wanneer er niet gecommuniceerd wordt over het hoe en waarom van een nieuwe aanleg en welke doelen het vervult, welke accenten het legt, welke toekomstplannen ermee gerealiseerd worden, er wrevel ontstaat bij sommige inwoners.

‘Waarom wordt een nieuw, participatief bepaald, masterplan niet gevolgd? Zijn zoveel parkeerplaatsen nodig? Waarom is er niet meer groen, ontaarding, etc.? Waarom deze of gene verkeersrichting?’

Zelf heel goed uitgedachte, kwalitatieve en evenwichtige projecten worden als negatief ervaren als ze niet door de inwoners gedragen zijn.

Er zijn tegenwoordig in iedere gemeenten en verschillende wijken actiegroepen van betrokken inwoners die, begaan met hun gemeente, van dichtbij nadenken over de problemen en mogelijke oplossingen in hun gemeenschap.

En ook al ligt de meeste expertise bij administraties en studiebureaus. De input van de uiteindelijke gebruikers is altijd nuttig; zowel bij de probleemstelling als bij de oplossing.

Hiernaast zijn we als politici dagelijks bezig hoe we de band tussen beleid en inwoner kunnen versterken, terwijl de meest evidente zaak over het hoofd wordt gezien; luisteren en praten met elkaar.

Er wordt niet gesteld dat er in Deinze niet geparticipeerd wordt. Integendeel bij de opmaak van verschillende masterplannen zijn mooie, talrijk bijgewoonde avonden georganiseerd. Maar dit kan zeker bij concrete dossiers nog meer en structureler gebeuren. (Bvb. Dorpsplein Hansbeke)

Zal dit raadsbesluit alle vergunningsbetwistingen rond openbare ruimte oplossen? Uiteraard niet. Maar het zullen er minder zijn. Draagvlak en toe-eigening van nieuwe projecten zal groter zijn en hopelijk ook leiden tot nog betere projecten en levendige gemeenschappen.

Voorstel van besluit

Artikel 1

Het College van Burgemeester en Schepenen organiseert bij grote aanpassingen van de openbare ruimte; bijvoorbeeld de aanleg van een dorpsplein, minstens één participatiemoment.

Artikel 2

Alle inwoners van het deelgebied worden uitgenodigd evenals lokale actiegroepen, verenigingen en middenstand.

Artikel 3

Het college van Burgemeester en Schepenen zorgt voor een publieke terugkoppeling na het participatiemoment.

STEMMING OVER HET AGENDAPUNT

Met 12 stemmen voor (Annick Verstraete, Dirk Stroobandt, Freija Dhondt, Paul Soetaert, Matthias Neiryndck, Olaf Evrard, Jan Pauwels, Bart Vermaercke, Eva Martens, Carline De Paepe, Ortwin Depoortere, Kristof Van den Berghe), 22 stemmen tegen (Tess Minnens, Jan Vermeulen, Johan Cornelis, Rutger De Reu, Conny De Spiegelaere, Bruno Dhaenens, Trees Van Hove, Bart Van Thuyne, Filip Vervaeke, Sofie D'hondt, Marleen Vanlerberghe, Eric Van Huffel, Marc De Schrijver, Annie Mervillie, Hans Martens, Gunnar Claeys, Stephanie Debeurme, Sören Van de Moortele, Nadia Sucaet, Nathalie Lambrecht, Alexander Adams, Peter De Maertelaere)

BESLUIT

Artikel 1

Het agendapunt is verworpen.

Artikel 2

Dit besluit wordt bekendgemaakt via de besluitenlijst van de gemeenteraad op de webtoepassing van de stad. De toezichthoudende overheid wordt op de hoogte gebracht van de bekendmaking (artikel 285 § 1, 1° en § 3, artikel 287 en artikel 330 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017).

AGENDAPUNTEN BIJ HOOGDRINGENDHEID

21. Garantie veilige doorgang Hansbeke-Noord naar Hansbeke-Zuid voor trage weggebruikers

Verontschuldigd tijdens de behandeling van dit punt: Sabine Vermeulen, gemeenteraadslid

MONDELINGE TUSSENKOMSTEN

Kristof Van den Berghe (raadslid), Johan Cornelis (schepen), Bart Vermaercke (raadslid), Jan Vermeulen (burgemeester), Jan Pauwels (raadslid), Karlien De Paepe, Peter De Maertelaere (raadsleden)

REGELGEVING

Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.

MOTIVERING

De Borluuttunnel is voor veel inwoners van Hansbeke, tijdens de werken aan de spoorweg, de enige doorgang om van het ene deel naar het andere deel van het dorp te gaan.

Ondanks herhaaldelijke vragen, waarschuwingen, ongevallen, etc. kunnen de aannemer, opdrachtgever en de stad geen veilige doorgang garanderen.

Zowel vertegenwoordigers van de opdrachtgever als aannemer geven herhaaldelijk aan dat ze niets aan deze situatie kunnen veranderen.

Aangezien het niet om een eenmalig voorval gaat, zowel de aannemer en opdrachtgever aangeven de situatie niet te kunnen oplossen, er op dit moment géén veilige werf is noch een veilige doorgang voor trage weggebruikers dient de stad in te grijpen.

Los van dit punt is er zeker nood aan globale en structurele oplossingen voor toekomstige werken. Maar het gaat hier om het oplossen van een probleem dat zich nu manifesteert.

Artikel 1

Het College van Burgemeester en Schepenen laat morgen nagaan of de werfomleiding en doorgang door de Borluuttunnel veilig en comfortabel is. (correcte en voldoende signalisatie, verlichting, juiste breedtes, afscherming, verharding, etc.)

Artikel 2

Indien dit niet het geval is zorgt de Stad zelf voor de nodige aanpassingen of laat deze uitvoeren door een andere partij.

Artikel 3

De Stad zorgt te alle tijde voor een veilige doorgang voor trage weggebruikers.

Artikel 4

De Stad voert bestendig controle uit opdat bovenstaande gerespecteerd wordt.

STEMMING

De gemeenteraad stemt niet over de hoogdringendheid van het agendapunt.

BESLUIT

Artikel 1

De burgemeester zal de nodige maatregelen treffen zodat er geen werfverkeer is vóór en na school.

Artikel 2

Dit besluit wordt bekendgemaakt via de besluitenlijst van de gemeenteraad op de webtoepassing van de stad. De toezichthoudende overheid wordt op de hoogte gebracht van de bekendmaking (artikel 285 § 1, 1° en § 3, artikel 287 en artikel 330 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017).

VARIA/MONDELINGE VRAGEN/SCHRIFTELIJKE VRAGEN

22 Mondelinge vragen raadsleden - gemeenteraad van 23 september 2021

Verontschuldigd tijdens de behandeling van dit punt: Sabine Vermeulen, gemeenteraadslid

MONDELINGE TUSSENKOMSTEN

Jan Pauwels (raadslid), Bruno Dhaenens, Johan Cornelis, Bart Van Thuyne (schepenen), Freija Dhondt (raadslid), Rutger De Reu (schepen), Olaf Evrard, Freija Dhondt, Bart Vermaercke, Eva Martens, Karlien De Paepe (raadsleden), Filip Vervaeke (schepen)

MOTIVERING

Raadslid Jan Pauwels

Het is gemeenzaam gekend dat er zwaar geïnvesteerd wordt in het kerngebied dat twee Deinse deelgemeenten omvat: Deinze en Petegem. Deze investeringen zijn meestal terecht, zeker als het gaat om de dynamiek van het kerngebied, alle kansen te bieden. Handel en horeca, mobiliteit zijn hierbij absolute prioriteiten.

De vraag is echter of er proportioneel evenveel wordt geïnvesteerd in de buitengebieden. De leefbaarheid en dynamiek van de dorpskernen zou toch evenzeer een bekommernis moeten zijn van het beleid. De sociale cohesie, de kleine middenstand in elk dorp, het zachte toerisme (wandelaars en fietsers) de mobiliteit staan onder sterke druk. Bovendien heeft corona er sterk op ingehakt. Weliswaar konden de socio-culturele en sportverenigingen een beroep doen op compenserende subsidies, dit alles volstaat lang niet om een voldragen visie en strategie te ontwikkelen om de (kleine) dorpskernen leefbaar te houden. De teloorgang van de kermissen, niet enkel te wijten aan corona, met als trieste voorbeelden Hansbeke en Merendree, (in Hansbeke geen enkel initiatief en geen enkele kermisattractie, in Merendree enkel één sobere kermisattractie) zijn hierbij illustratief.

Om te vermijden dat deze kleine dorpskernen verworden tot slaapgemeenten zijn heel wat initiatieven mogelijk, gaande van ondersteuning en subsidiëring van de lokale economie, faciliteren van initiatieven, stimuleren en ontwikkelen van lokale initiatieven voor zacht toerisme (wandelen en fietsen).

Vandaar enkele concrete vragen:

1. Waarom werd het bestaande masterplan van Hansbeke naar de prullenmand verwezen?
2. Waarom wordt, tot ergernis van veel inwoners, de blauwe zone gehandhaafd in buitengebieden, waar er geen echte parkeerdruk is (behalve bij grote begrafenissen).
3. Zijn er plannen om de indeling in blauwe zones te herzien?
4. Waarom vinden kermisattracties niet langer de weg naar de lokale kermissen? Worden er stimuli voorzien om de kermisattracties terug naar de kleine lokale kernen te oriënteren?
5. Wanneer wordt werk gemaakt van het netwerk wandelknooppunten binnen het grote Deinse grondgebied?
6. Wie is verantwoordelijk voor de slibway in Landegem? Waarom werd de toegang afgesloten?
7. Zijn er peters/meters die toezien op de toegankelijkheid, bewegwijzering van de bestaande wandelroutes.

Raadslid Freija Dhondt

Buurtfietsenstallingen: principiële beslissing maart 2021

In maart van dit jaar nam de gemeenteraad unaniem de beslissing tot de uitrol van buurtfietsenstallingen over het volledige grondgebied van Deinze. Deze stallingen zouden bijvoorbeeld een oplossing kunnen bieden voor bewoners uit het centrum van onze stad die niet langer een bewonerskaart kunnen krijgen voor hun straat. Maar ook elders in onze stad en haar deelgemeenten is dit een goedkope manier om fietsen veilig en gemakkelijk te stallen.

Welke initiatieven zijn er intussen ondernomen om deze uitrol voor te bereiden?

Deinze en het Bindend Sociaal Objectief

Onlangs werd de laatste meting van het Bindend Sociaal Objectief (BSO) op de website van Wonen Vlaanderen geplaatst. Het BSO is een doelstelling qua realisatie sociale huurwoningen dat de gemeente tussen 2009 en 2025 moet behalen. Er is tweejaarlijks een voortgangstoets die aangeeft hoe ver een gemeente verwijderd is van zijn doelstelling.

Door de inspanningen die al geleverd zijn zit Deinze op een percentage van 88,68%, en moeten we nog minstens 36 nieuwe sociale huurwoningen voorzien de komende 4 jaar. Uiteraard is het BSO maar een objectief en is 'meer' nog altijd beter om tegemoet te komen aan de lokale armoede en -huisvestingsproblemen.

Zal het stadsbestuur tegen 2025 het BSO halen? Welke inspanningen staan er nog gepland om de sociale woonneed te verlichten?

Uit cijfers die in juni werden gepubliceerd blijkt dat er bijna 170.000 mensen wachten op een sociale woning. Is het stadsbestuur op de hoogte van het aantal kandidaat-huurders er momenteel in Deinze wachten op een sociale woning?

Raadslid Olaf Evrard

Parkeerproblematiek in "Ter Borg" (Merendree)

Een aantal jaren geleden (ik dacht in de periode 2018-2019) kreeg de "Dreef" in Merendree een nieuwe zijstraat, genoemd "Ter Borg". De "Dreef" zelf vormde vroeger een verbinding tussen het "Goed Ter Borg" (nu kasteel Ter Wallen) en de kerk. In deze straat werd een appartementsblok met 10 appartementen gebouwd, deels koop- en deels huurwoningen. Zo worden o.a. via Domus Donza een aantal wooneenheden verhuurd.

Aan de overzijde van het appartementsgebouw, dus aan de andere kant van de straat, liggen 10 parkeerplaatsen welke initieel bestemd waren voor de bewoners. Bij het verlenen van de bouwvergunning door het toenmalig schepencollege van Nevele werd bedongen dat de straat "Ten Borg" en de 10 parkeerplaatsen die door de bouwheer werden aangelegd, overgedragen werden aan de gemeente Nevele. Het laat zich raden dat deze parkeerplaatsen vaak ingenomen worden door

autobestuurders die op geen enkele manier een band hebben met de bewoners van de appartementen. Zij parkeren daar vaak langtijdig, niet gehinderd door de beperkingen die de blauwe zone in het centrum van Merendree hen oplegt. Soms moeten de bewoners dan zelf op zoek gaan naar een andere parkeerplaats, wat geen evidentie is in deze dorpskern. Bovendien wonen er in het appartementsblok ook mensen met een ernstige beperking die de afstand tussen hun appartement en de verder gelegen parkeerplaats moeilijk of niet te voet kunnen overbruggen.

De parkeerplaatsen zijn dus eigendom van de gemeente, waardoor ze de facto een openbaar karakter hebben. De mensen die daar parkeren kan je stricto sensu niet verbaliseren of verbieden om daar te parkeren. Deze problematiek sleept al jaren aan en tot op heden kwam er nog geen oplossing uit de bus. Een mogelijke oplossing zou kunnen zijn dat de bewoners een parkeerkaart van de stad Deinze ontvangen, mogelijk tegen betaling.

Vragen

- Waarom werden indertijd de parkeerplaatsen overgedragen aan de gemeente Nevele?
- Wat is de reden dat er tot op heden geen oplossing uit de bus gekomen is?
- Is er een oplossing in de maak? Zo ja, dewelke?
- Is er überhaupt zicht op een mogelijke oplossing?

Dit jaar kon de Oerwoudfuif opnieuw plaatsvinden. Vele jongeren keken er reikhalzend naar uit. Het werd opnieuw een, letterlijk daverend, succes met naar verluidt 4.200 aanwezigen (onder wie een aantal mensen uit deze raad, wat heel fijn was, waaronder mijzelf). De organisatie moest voor de 1ste keer uitwijken naar een andere locatie als gevolg van de vele en grote infrastructuurwerken in Hansbeke. Bovendien was het niet langer opportuun om dit gebeuren in de dorpskern te organiseren en ik steun deze beslissing voor de volle 100%.

Ik moet niet alleen de organiserende vereniging, maar ook het stadsbestuur en de verschillende diensten waarmee werd samengewerkt, feliciteren en bedanken voor hun vele werk voor een evenement dat in feite toch maar een paar uren heeft geduurd.

Oerwoudfuif

Ik ga ervan uit dat er een grondige evaluatie zal volgen vooraleer beslist wordt waar het evenement volgend jaar mogelijk zal doorgaan. Misschien toch een paar randbemerkingen in het kader van de veiligheid. Ik weet dat het achteraf makkelijk praten is, maar ik geef hier een aantal bedenkingen met de beste bedoelingen mee.

- De nabijheid van de spoorweg zorgde toch voor enige problemen. Zo moesten de passerende treinen op een bepaald moment traag en zogenaamd 'op zicht' rijden.
 - Was het niet mogelijk en/of wenselijk om bijvoorbeeld een pendelbusje in te leggen van en naar de stopplaatsen voor de jongeren die met de trein kwamen, zeker gezien de afstand van de twee stopplaatsen naar de plaats van het gebeuren?
 - Was het niet mogelijk de werf beter te beveiligen en/of meer toezicht te voorzien zodat de jongeren diezelfde werf niet konden betreden (wat nu wel het geval geweest is)?
 - Het was niet evident voor de jongeren die met de trein naar huis moesten om de twee stopplaatsen (zeker de stopplaats richting Brugge) te vinden. De bewegwijzering kon duidelijk beter.
- Vele jongeren kwamen al lichtjes in de wind aan. Dient de vraag niet gesteld of het wel nog te verantwoorden is om allerlei fruitjeneveren en cocktails in het aanbod van dranken op te nemen? Zeker als je ziet in wat voor toestand bepaalde jongeren zich bevonden, sommigen zelfs al vroeg op de avond. Als ouder zie je je kinderen liever niet in deze toestand thuiskomen.

Raadslid Freija Dhondt

Toekomst negenstratenwijk

Iedereen herinnert zich het schrijven van het CBS en de reactie van de buurtbewoners van de negenstratenwijk over de toekomstige circulatie in de buurt daar.

De open brief werd toen ondertekend door 918 bezorgde buurtbewoners. De invoering van de maatregelen werd, door het verzet van bewoners en diverse oppositiepartijen, uitgesteld en het CBS beloofde een nieuw onderzoek en tellingen in te plannen bij de afwerking van de werken in de Krekelstraat. Deze resultaten zouden dan teruggekoppeld worden naar de buurt.

Welke initiatieven staan de komende periode concreet ingepland om tegemoet te komen aan de vele vragen van de buurt?

Wat is hierbij de timing?

Raadslid Bart Vermaercke

Deinze zet ten volle in op de bescherming van de zachte weggebruiker.

Getuige daarvan de vele ingrepen ten behoeve van de fietsers en voetgangers.

Naar aanleiding van het recentelijk ongeval in Antwerpen waarbij twee zusjes om het leven kwamen op een voorheen conflictvrij kruispunt heb ik een aantal bezorgdheden.

Het kruispunt aan Driespoort blijft een bijzonder gevaarlijk punt voor de fietsers.

In augustus 2019 werd een proefopstelling na enkele dagen op aandringen van de stad afgevoerd.

De stad reageert bij dit "probleem" dikwijls dat het om een gewestelijke bevoegdheid.

Gebruikt het schepencollege haar volle politieke gewicht om een oplossing ten gronde te forceren? In andere gevallen lukte het de stad wel (lichten Total Astene, fietslogo's op fietspaden grondgebied Deinze,...).

Zo ja, uit wat moet dit blijken?

Worden er nog (andere) proefopstellingen overwogen eventueel in samenwerking met de fietsersbond.

Gaat de stad wachten op de haalbaarheidsstudie van de stadsboulevard (in 2022?) om een degelijke oplossing voor dit kruispunt uit te werken?

Raadslid Eva Martens

Openbare verlichting

De dagen worden nu snel korter.

Verplaatsingen gebeuren in de wintermaanden vaak in het donker.

Ook fietsende scholieren vertrekken binnenkort in de duisternis of komen terug van hobby's na valavond.

Thv de werken aan de fietsbrug op de F7 is de openbare verlichting (tijdelijk) uitgeschakeld.

Zowel thv de Sint-Hubertstraat als tussen de stationsparking en de Velostraat moeten fietsers en voetgangers momenteel op de tast het fietspad zoeken.

Ook de werken aan de Torck-site zorgen voor een donkere doorgang naar de Ommegangstraat.

Kan er gezorgd worden voor bijkomende verlichting op drukke verbindingsstukken van de F7?

Conflictvrije kruispunten

Eind augustus gebeurde een tragisch dodelijk ongeval met 2 jonge meisjes in Antwerpen.

In diezelfde week reed een Gentse fietser reglementair rechtdoor en sloeg een vrachtwagenchauffeur reglementair rechtsaf.

Resultaat: de fietser ligt nog steeds met zware verwondingen in het ziekenhuis.

Al vele jaren vragen vele partijen - De Fietzersbond, ouders van fietsende kinderen, verkeersdeskundigen, ... - om écht werk te maken van conflictvrije verkeerslichten.

Waar blijft de verandering?

Het is hoog tijd om geen gedoe meer te maken over de doorstroming van gemotoriseerd vervoer.

We moeten als beleidsmakers zorgen dat fietsers die rechtdoor rijden niet in conflict komen met rechtsafdraaiende wagens en vrachtwagens.

Ook in Deinze zijn de kruispunten op heden niet conflictvrij.

Met als uitschieter het kruispunt 'Driespoort' waar het gemotoriseerde vervoer eerder groen krijgt dan de fietsers en voetgangers.

Dit zorgt dagelijks voor levensgevaarlijke situaties.

Vandaag is het uitgangspunt helaas dat een locatie 'veilig' is zolang er geen ernstig ongeval plaatsgevonden heeft.

Moeten wij echt wachten op een dode in Deinze?

Ook de lokale besturen hebben een belangrijke verantwoordelijkheid op hun grondgebied, zelfs al is de weginfrastructuur niet altijd van hen.

Het is aan de gemeente om te adviseren hoe prioritair de doorstroming is ten opzichte van de veiligheid voor de fietsers en de voetgangers.

Fietsberaad, een straf kenniscentrum voor fietsbeleid, pleit al jaren voor prioritaire fietsveiligheid aan kruispunten.

Naar aanleiding van het ongeval in Antwerpen heeft bv. de stad Vilvoorde al actief gevraagd aan het AWW om 3 kruispunten zo snel mogelijk conflictvrij te maken.

Vandaar mijn concrete vragen:

- Hoe gaat het stadsbestuur van onze fietsstad de situatie op zijn grondgebied aanpakken? Heeft Deinze de wil om van conflictvrije kruispunten de regel te maken?
- Kan er een actieplan opgemaakt worden dat op korte termijn de belangrijkste probleempunten aankaart bij de hogere overheden en pleit voor een dringende aanpak?
- Wat is de concrete planning voor fundamentele aanpassingen op het kruispunt Driespoort? Uitstel tot de aanleg van de eventuele Stadsboulevard is voor ons geen aanvaardbaar voorstel!

Raadslid Karlien De Paepe

Folyfoot en toekomstig asiel

Folyfoot verdwijnt eind dit jaar, en een mogelijke overnemer zal onder dezelfde naam de zaak verder zetten in Deinze. Ook de samenwerking met de vrijwilligers van de vzw Be Happy Dog, is een mogelijkheid.

Dit lezen we toch allemaal in de krant.

Mijn vragen zijn:

Welke gesprekken zijn lopende met de mogelijke kandidaat-overnemers? Gezien de overnemers nog veel moeten in orde stellen, zal dit asiel nog niet direct kunnen open gaan. De werken gaan veel geld kosten en de overnemer is al aan het schooien. Zijn ze ook al komen aankloppen bij de stad Deinze naar financiële steun?

Wat met de huidige periode? Waar kunnen dieren momenteel terecht? Krijgen lokale opvanginitiatieven die depanneren een deel van de subsidie? Folyfoot liet al weten dat ze geen katten opnemen wegens de verbouwingswerken. Hoe wordt dit dringend opgelost?

Heeft de Stad Deinze nog een contract lopen bij Folyfoot Waregem? Ontvangen we een deel van de subsidies terug?

Is de mogelijkheid al onderzocht om een intercommunaal dierenasiel op te richten? Vele lokale gemeentebesturen zijn op zoek naar een duurzame oplossing. Een intercommunaal dierenasiel zou kunnen samen werken met de vele kleine bestaande opvanginitiatieven die als opvangantennes dienen. Voor de stad Deinze zou dit een mooie opportuniteit zijn om zo een initiatief op te starten.

BESLUIT

Enig artikel

De mondelinge vragen worden beantwoord.

De voorzitter sluit de vergadering om 23.38 uur.

Gedaan te Deinze, in zitting van 23 september 2021

Namens de gemeenteraad

De algemeen directeur,

De voorzitter van de gemeenteraad,

Stefanie De Vlieger

Tess Minnens