

College van burgemeester en schepenen – besloten zitting Uittreksel uit het verslag van de vergadering van 8 juli 2025

Zijn aanwezig:

Rutger De Reu, burgemeester

Jan Vermeulen, Sofie D'hondt, Johan Cornelis, Marleen Vanlerberghe, Bart Van Thuyne, Bruno Dhaenens, schepenen

Conny De Spiegelaere, schepenen, voorzitter BCSD

Stefanie De Vlieger, algemeen directeur

Zijn afwezig:

Nathalie Lambrecht, schepenen

Tijdelijke politieverordening op het verkeer houdende het invoeren van een fietszone in de Ooidonkdreef het deel gelegen tussen de (oude) Leernsesteenweg en de grens v.d. bebouwde kom

Regelgeving

Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikelen 56 en 57 over de bevoegdheden van het college van burgemeester en schepenen.

Het bestuursdecreet van 7 december 2018.

Het koninklijk besluit van 16 maart 1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie op het wegverkeer en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 betreffende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en latere wijzigingen.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald en latere wijzigingen.

Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens en latere wijzigingen.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 van de Vlaamse minister van mobiliteit, sociale economie en gelijke kansen.

Het standaardbestek 250 voor de wegenbouw, hoofdstuk X.

Het algemeen politiereglement Deinze-Zulte-Lievegem goedgekeurd 20 februari 2020.

Bijlage

Het signalisatieplan fietszone Ooidonkdreef, opgemaakt door de dienst mobiliteit.

Motivering

Het is aangewezen om bijkomende verkeersmaatregelen te treffen in het belang van de actieve weggebruikers.

De definitie van 'fietsstraat' werd uit de Wegcode geschrapt en vervangen door een definitie van 'fietszone'. De Wegcode omschrijft een fietszone als 'één of meer openbare wegen waar specifieke gedragsregels gelden voor

wat betreft de fietsers. Het begin van een zone is aangeduid met het verkeersbord F111, het einde met het verkeersbord F113.

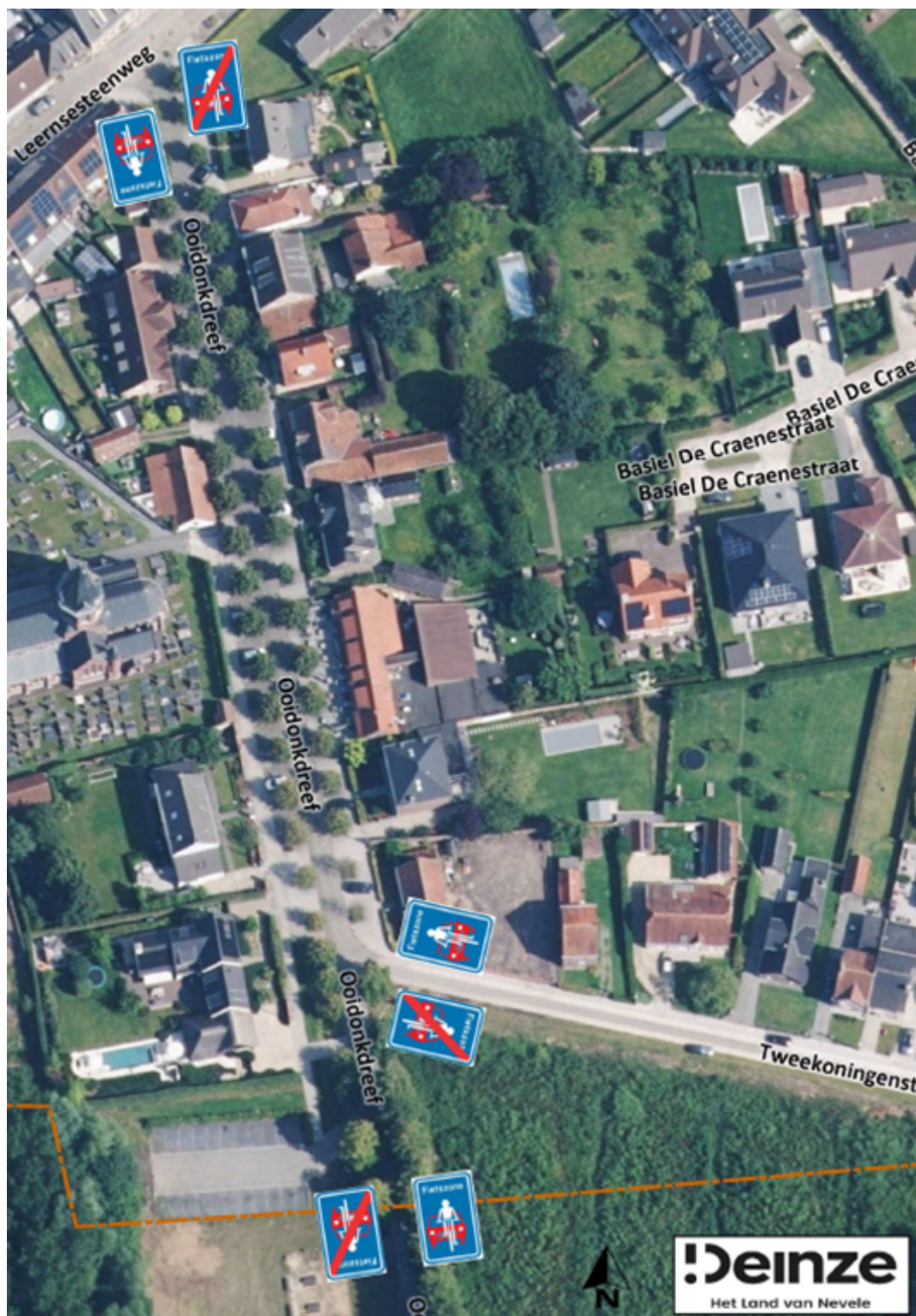


Besluit

Artikel 1

De Ooidonkdreef het deel gelegen tussen de (oude) Leernsesteenweg en de grens v.d. bebouwde kom wordt als een fietszone ingericht.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van de verkeersborden F111 inzake het begin van de fietszone en de verkeersborden F113 inzake het einde van de fietszone.



Deze verkeersmaatregel is voor een beperkte tijd per tijdelijke politieverordening op het verkeer goed te keuren. Deze verkeersmaatregel is voor te leggen aan de gemeenteraad voor definitieve goedkeuring en bestendiging van de maatregel per aanvullend politiereglement op het verkeer.

Artikel 2

Naast het overmaken aan de Vlaamse Overheid wordt tevens een afschrift van dit besluit gestuurd naar :

- De griffie van de Rechtbank van Eerste Aanleg te Gent.
- De griffie van de Politierechtbank te Gent.
- De lokale politie, directie operaties, afdeling verkeer.

- De provincie Oost-Vlaanderen.

Artikel 3

Dit besluit en de inhoud ervan wordt bekendgemaakt op de webtoepassing van de stad. De toezichthoudende overheid wordt op de hoogte gebracht van de bekendmaking (artikel 286 § 1 en artikel 287 en artikel 330 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017).

Namens het college van burgemeester en schepenen

De algemeen directeur,
Stefanie De Vlieger

De burgemeester,
Rutger De Reu

Voor éénsluitend afschrift,
Deinze, 16 juli 2025

De algemeen directeur,

De burgemeester,

Stefanie De Vlieger

Rutger De Reu